

**I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2025**

NOMBRE DEL PROGRAMA:

DIRECCIÓN MUNICIPAL DE VIALIDAD,
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

No. PROGRAMA: 23

FECHA DE ELABORACIÓN: 9 DE OCTUBRE DEL 2024

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 01-abril-2025

I.1 MARCO JURÍDICO

El presente Programa Operativo Anual de Dirección Municipal de Transporte Público se encuentra dispuesto por:

- 1.- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
*Artículo 115 fracción V inciso h
- 2.- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California
*Artículo 82 inciso A fracciones VIII, IX Y XI, inciso B fracciones VII Y VIII; Artículo 83 fracciones I, V, X Y XII
- 3.- Ley de Presupuesto y Ejercicio del Gasto Público del Estado de Baja California
* Título tercero de los Egresos, Artículos 27, 28, 29, 30, 31, 32 y 33
- 4.- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial
- 5.- Ley de Movilidad Sustentable y Transporte del Estado de Baja California
- 6.- Reglamento de la Administración Pública Municipal del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California
* Artículos 7 y 27 Bis
- 7.- Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable Municipal
- 8.- Reglamento de Tránsito y control vehicular del Municipio Tijuana B.C.
* Artículos 28 y 64
- 9.- Reglamento de Vialidad para el Municipio de Tijuana B.C.
- 10.- Criterios Generales Presupuestarios para la Administración Pública Municipal
- 11.- Reglamento de Transporte Público para el Municipio de Tijuana, Baja California

¿El programa es sujeto a reglas de operación?

SÍ / No

SÍ

¿El programa cuenta con reglas de operación vigentes?

SÍ / No

SÍ

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos

[20200327 LEYMOVILIDAD.PDF \(congresobc.gob.mx\)](#)

[REGLAMENTO INTERNO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL_21092021.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

[40_20230921092852767_wp.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

[Microsoft Word - Reg10.doc \(tijuana.gob.mx\)](#)

¿Las reglas de operación están orientadas con Perspectiva de Género (PeG)?

SÍ / No

SÍ

¿Actualmente el programa cuenta con padrón de beneficiarios?

SÍ / No

NO

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos

¿El padrón de personas beneficiarias está desagregado por género?

SÍ / No

NO

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARÍA DEL PILAR VÁZQUEZ HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARÍA DEL PILAR VÁZQUEZ HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp EJERCICIO FISCAL 2025

NOMBRE DEL PROGRAMA:

DIRECCIÓN MUNICIPAL DE VIALIDAD,
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

No. PROGRAMA: 23

FECHA DE ELABORACIÓN: 9 DE OCTUBRE DEL 2024

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 1 DE ABRIL DEL 2025

I.2 ACTA CIRCUNSTANCIADA

SIENDO LAS 09:33 HORAS DEL DÍA 9 DE OCTUBRE DEL 2024, SE LLEVÒ LA PRIMERA REUNIÓN DE TRABAJO EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCION MUNICIPAL DEL TRANSPORTE PUBLICO, PARA LA DETERMINACION DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE LA "DIRECCION MUNICIPAL DEL TRANSPORTE PUBLICO" Y CON BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNIÓN, SE ESTABLECEN COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2025.

LIC. MARÍA DEL PILAR VÁZQUEZ HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARÍA DEL PILAR VÁZQUEZ HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARÍA DEL PILAR VÁZQUEZ HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2025

NOMBRE DEL PROGRAMA:

**DIRECCIÓN MUNICIPAL DE VIALIDAD,
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL**

No. PROGRAMA: 23

FECHA DE ELABORACIÓN: 9 DE OCTUBRE DE 2024

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 1 DE ABRIL DEL 2025

I.3 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

A) Identificación y análisis del problema (justificación de la intervención del programa):

TIJUANA ES LA CIUDAD MÁS POBLADA DEL PAÍS, POR ENDE, LAS NECESIDADES AUMENTAN PARALELAMENTE CON EL CRECIMIENTO DE SU ÁREA URBANA, TRAYENDO CONSIGO UNA DIVERSIFICACIÓN DE PROBLEMÁTICAS QUE DÍA A DÍA AQUEJAN A LOS CIUDADANOS; COMO SON CONGESTIONAMIENTOS VIALES, ACCIDENTES, FALTA DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y LA OCUPACION DE USO INDEBIDO DE LA VIA PUBLICA. DERIVADO DE ESTO, LA DINÁMICA DE LA CIUDAD OBLIGA A IMPLEMENTAR ESFUERZOS, ACCIONES, PROYECTOS Y PROGRAMAS QUE SEAN DISEÑADOS PARA ATENDER LAS DEMANDAS SOCIALES E IMPULSAR AL MUNICIPIO A UN CRECIMIENTO EN MATERIA DE MOVILIDAD BUSCANDO SIEMPRE LAS SOLUCIONES ÓPTIMAS PARA LOGRAR UNA MEJOR MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

EN ESTE SENTIDO SE BUSCA EL RECONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS HUMANOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y LAS REFORMAS CONSTITUCIONALES VIGENTES EN MÉXICO, QUE EL DERECHO A LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL, SEA VALORADO Y RECONOCIDO, PARA LA ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA MEDIANTE LOS MECANISMOS NECESARIOS PARA LA REGULACIÓN, VERIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS ORIENTADOS AL TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LOS DISTINTOS MEDIOS DE MOVILIDAD, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE PROYECTOS O AJUSTES RAZONABLES IMPLEMENTANDO LOS PRINCIPIOS CONTEMPLADOS EN LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL.

ASÍ MISMO EL OBJETIVO PRIORITARIO ES LA PROTECCIÓN DE LA VIDA E INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS EN SUS DESPLAZAMIENTOS POR LAS VÍAS PÚBLICAS, CON UN ENFOQUE, DE PREVENCIÓN QUE DISMINUYA LOS FACTORES DE RIESGO A TRAVÉS DE LA GENERACIÓN DE SISTEMAS VIALES SEGUROS. CREANDO UN FOMENTO A LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y MEDIOS DE TRANSPORTE EFICIENTES, DEJANDO COMO ÚLTIMO MEDIO DE DESPLAZAMIENTO EL VEHÍCULO MOTORIZADO. POR ELLO SE PLANEARÁN, DISEÑARÁN E IMPLEMENTARÁN POLÍTICAS PÚBLICAS, ESTRATEGIAS, PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE MOVILIDAD DEBIENDO FAVORECER EN TODO MOMENTO A LA JERARQUÍA DE MOVILIDAD, GARANTIZANDO LA PRIORIDAD EN EL USO Y DISPOSICIÓN DE LAS VÍAS.

LO ANTERIOR EN ATENCIÓN A UN ENFOQUE POTENCIAL DE LA POBLACIÓN QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES. MUJERES. NIÑOS. PERSONAS CON ES PRIMORDIAL GARANTIZAR LOS DERECHOS DE TODA PERSONA AL DESPLAZARSE DE UN LUGAR A OTRO, ASÍ MISMO CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA A TRAVÉS DE ZONAS DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE CUMPLA CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NECESARIAS PARA UNA CORRECTA OPERACIÓN Y PRESTACIÓN DEL SERVICIO QUE GARANTICE EL ACCESO DE MANERA ADECUADA A TODAS LAS PERSONAS, CON RELACIÓN A LA OCUPACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA DE NUESTRA CIUDAD.

LA IMPORTANCIA DE SEGUIR IMPULSANDO Y PROMOVRIENDO ACCIONES CONJUNTAS DE MOVILIDAD QUE CONTRIBUYAN A MEJORAR EL USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS Y GARANTIZAR DESPLAZAMIENTOS RÁPIDOS Y SEGUROS EN LOS PERÍMETROS DE LA CIUDAD, ASÍ COMO IMPLEMENTAR CAMPAÑAS CON UN ENFOQUE DE LA CULTURA VIAL Y DEMÁS QUE APLIQUEN CON RELACIÓN A LA MOVILIDAD Y AL USO DE TRANSPORTE PARA LA CIUDADANÍA CON EL FIN QUE LAS Y LOS CIUDADANOS RESPETEN DE MANERA ADECUADA LA INFRAESTRUCTURA VIAL A TRAVÉS DE LAS SEÑALÉTICAS ADECUADAS, CONFORME A LOS REGLAMENTOS Y LEYES EN MATERIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE.

POR LO TANTO, PARA ESTABLECER LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE OCUPACIÓN TEMPORAL DE ZONAS DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD Y GARANTIZAR UNA ADECUADA UTILIZACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS, ES NECESARIO CREAR MECANISMOS ESPECÍFICOS DE REGULACIÓN E INSPECCIÓN A TRAVÉS DE LAS ÁREAS OPERATIVAS CORRESPONDIENTES DE MOVILIDAD.

B) ¿Cómo afecta esta problemática de manera diferenciada a mujeres y hombres? (incluir datos estadísticos y fuentes)

LA OCUPACION DEL USO INDEBIDO DE LAS VIALIDADES, ESPACIOS DE VIAS PUBLICAS, SE PRESENTA CONSTANTEMENTE, ASI MISMO EXISTE UNA CANTIDAD SIGNIFICATIVA DEL DESPLAZAMIENTO DE TRANSPORTE PÚBLICO O DE PERSONAL, MOTIVO POR EL CUAL LA AFECTACIÓN A LA MOVILIDAD DE ESTA PROBLEMÁTICA NO DISTINGUE ENTRE GÉNEROS NI EDADES YA QUE TODA LA POBLACIÓN SE VE AFECTADA POR DICHA PROBLEMÁTICA.

POBLACIÓN TOTAL EN TIJUANA 1'922,523

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

FUENTE:

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

C) ¿Cuáles son los ejes, estrategias, objetivos o líneas de acción del PMD a los que pretende atender el programa presupuestario?

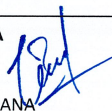
EJE RECTOR: 2 INFRAESTRUCTURA

OBJETIVO: 2.1 MOVILIDAD PARA TODOS

ESTRATEGIA: 2.1.1 GENERAR ESPACIOS PARA LA NEGOCIACIÓN Y EL DIALOGO EN TEMAS DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA

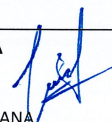
**NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA
DEPENDENCIA:**

MARÍA DEL PILAR VÁZQUEZ HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA



**NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA
DEPENDENCIA:**

MARÍA DEL PILAR VÁZQUEZ HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2025

NOMBRE DEL PROGRAMA: DIRECCIÓN MUNICIPAL DE VIALIDAD,
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL **No. PROGRAMA:** 23

FECHA DE ELABORACIÓN: 9 DE OCTUBRE DEL 2024 **FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR:** 1 DE ABRIL DEL 2025

I.4 DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN

A) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población potencial:

TIJUANA CUENTA CON UNA POBLACION DE 1'922,523 HABITANTES Y SE LOCALIZA EN EL EXTREMO NOROESTE DEL ESTADO Y PAIS; COLINDA AL NORTE CON LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (41 KM CON EL CONDADO DE SAN DIEGO, CALIFORNIA), AL SUR CON LOS MUNICIPIOS DE PLAYAS DE ROSARITO Y ENSENADA, AL ESTE CON EL MUNICIPIO DE TECATE; Y AL OESTE CON EL OCÉANO PACÍFICO, EN UNA EXTENSIÓN DE 15.119 KM DE LA LONGITUD DE LÍNEA DE COSTA NACIONAL.

LA POSICIÓN GEOGRÁFICA DEL MUNICIPIO DE TIJUANA TIENE COMO RESULTADO UN ACELERADO CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO QUE, A SU VEZ, PERMITE ESTABLECER RELACIONES DE CARÁCTER REGIONAL Y FRONTERIZO, DERIVANDO EN UNA DINÁMICA URBANA MUY PARTICULAR DE LA REGIÓN. EL MUNICIPIO DE TIJUANA, EN CONJUNTO CON LOS MUNICIPIOS DE TECATE Y PLAYAS DE ROSARITO, CONFORMA LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA Y SE CLASIFICA COMO LA SEXTA AGLOMERACIÓN METROPOLITANA EN EL PAÍS, SEGÚN EL SISTEMA URBANO NACIONAL 2018 Y LA DELIMITACIÓN DE ZONAS METROPOLITANAS DE MÉXICO 2015, NO OBSTANTE, CON BASE EN EL CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2020, INEGI LA IDENTIFICA COMO LA QUINTA ZONA METROPOLITANA. ESTO ES IMPORTANTE, PUES AL DECLARARSE COMO UNA SOLA UNIDAD GEOGRÁFICA, SE REFUEZAN LAS RELACIONES INTERMUNICIPALES PARA PLANEAR, REGULAR DE MANERA CONJUNTA Y COORDINADA EL DESARROLLO URBANO DE LAS TRES CIUDADES. TENIENDO UN IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL A NIVEL METROPOLITANO.

B) Cuantificación de la población potencial, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

EN TIJUANA LA POBLACIÓN TOTAL ES DE 1,922,523 HABITANTES LA CUAL SE INTEGRA DE LA SIGUIENTE MANERA:

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

DE LA POBLACIÓN POTENCIAL DE TIJUANA DE HOMBRES Y MUJERES SE DESGLOSA DE LA SIGUIENTE MANERA:

416,700 POBLACIÓN DE 0 A 14 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

204,731 MUJERES

212,329 HOMBRES

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

104,477 POBLACIÓN DE 65 AÑOS Y MÁS DE LOS CUALES TENEMOS:

57,074 MUJERES

47,403 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

C) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población objetivo:

OBJETIVO: LA POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACIÓN POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGTBTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.

<https://www.inegi.org.mx/>

D) Cuantificación de la población objetivo, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DE TIJUANA SE CUENTA CON UN TOTAL DE HOMBRES Y MUJERES:

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

INEGI / ENCUESTA NACIONAL SOBRE DIVERSIDAD SEXUAL Y DE GENERO 2021
GAIA.INEGI.ORG.MX/SCINCE2020

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARÍA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARÍA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



RESPONSABILIDAD
DE TODOS

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp EJERCICIO FISCAL 2025

NOMBRE DEL
PROGRAMA:

DIRECCIÓN MUNICIPAL DE VIALIDAD,
MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

No. PROGRAMA: 23

FECHA DE ELABORACIÓN: 9 DE OCTUBRE DEL 2024

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 1 DE ABRIL DEL 2025

I.5 RELACIÓN DEL PROGRAMA CON OTROS PROGRAMAS

A) ¿Este programa se vincula con los objetivos de algún programa sectorial, especial, regional o institucional?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO DEL CENTRO DE POBLACIÓN DE TIJUANA (PDUPT 2010-2030)

[PDUPT 2010-2030.pdf \(tijuna.gob.mx\)](#)

PROGRAMA DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO LOCAL DEL MUNICIPIO DE TIJUANA, B.C.

[IMPLAN | Instituto Metropolitano de Planeación \(tijuna.gob.mx\)](#)

PROGRAMA PARCIAL DE MEJORAMIENTO DE LA MESA DE OTAY ESTE 2004-2025 (PPMMOE)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppmu-oe-2004-2025.aspx>

PROGRAMA PARCIAL DE CRECIMIENTO DE LA ZONA SUR, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA (PPCS TBC 2014-2040)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppcs-tbc-2014-2040.aspx#:~:text=El%20Programa%20Parcial%20de%20Crecimiento,sustentable%20de%20la%20Zona%20Sur.>

B) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario federal?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE GOBERNACIÓN 2020-2024.

PROGRAMA SECTORIAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2020-2024.

C) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario estatal?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE SUSTENTABLE PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

[NUM-ESP-SECC-I-26-10-2021 \(ebajacalifornia.gob.mx\)](#)

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARÍA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARÍA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO
NÚMERO DE PROGRAMA: 23
NOMBRE DEL PROGRAMA : DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

I.6 MATRIZ DE OBJETIVOS DE DESARROLLO DEL MILENIO Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ALINEACIÓN DEL PROGRAMA AL ENTORNO INTERNACIONAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2022-2024		OBJETIVO DE DESARROLLO DEL MILENIO		OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE	
EJE	DESCRIPCIÓN DE EJE	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO
2	INFRAESTRUCTURA	7	ASEGURAR UN MEDIO AMBIENTE SANO Y SEGURO	11	CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO

NÚMERO DE PROGRAMA: 23

NOMBRE DEL PROGRAMA : DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

I.7 MATRIZ DE PLANEACIÓN DE ESTRATEGIAS

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024		PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2022-2027		PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2022-2024	
No. DE ESTRATEGIA	DESCRIPCIÓN DE ESTRATEGIA	No. DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	DESCRIPCIÓN DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	No. LÍNEA DE ACCIÓN	DESCRIPCIÓN LÍNEA ACCIÓN
2.8.3	FOMENTAR JUNTO CON LOS GOBIERNOS LOCALES, ESQUEMAS DE IMPULSO A LA MOVILIDAD ACCESIBLE Y SOSTENIBLE PRIORIZANDO LOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTES Y BAJOS EN EMISIONES, ASI COMO LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA	6.5.1.1	SISTEMA INTEGRAL DE MOVILIDAD DE BAJA CALIFORNIA CONSOLIDADO,QUE PROMUEVE REDES CONECTADAS,INTERMODALES,ACCESIBLES Y SEGURAS QUE FACILITAN LA FLUIDEZ DEL TRÁNSITO EN LA ENTIDAD INDEPENDIENTEMENTE DE SU MODALIDAD	2.1.1.2	ELABORAR E IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE SITIOS, CIERRE DE CIRCUITOS, NOMENCLATURAS, ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO MUNICIPAL.

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DE PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
 SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DE PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
 SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO
NÚMERO DE PROGRAMA: 23
NOMBRE DEL PROGRAMA : DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

I.8 MATRIZ DE RESPONSABILIDAD Y COMPETENCIA

EJE	OBJETIVO	ESTRATEGIA	LÍNEA DE ACCIÓN	NOMBRE DEL RESPONSABLE
2. INFRAESTRUCTURA	2.1 MOVILIDAD PARA TODOS	2.1.1 GENERAR ESPACIOS PARA LA NEGOCIACIÓN Y EL DIÁLOGO EN TEMAS DE MEJORA DE MOVILIDAD URBANA	2.1.1.2 ELABORAR E IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE SITIOS, CIERRE DE CIRCUITOS, NOMENCLATURAS, ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO MUNICIPAL.	MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENABLE MUNICIPAL

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENABLE MUNICIPAL



RESPONSABILIDAD
DE TODOS

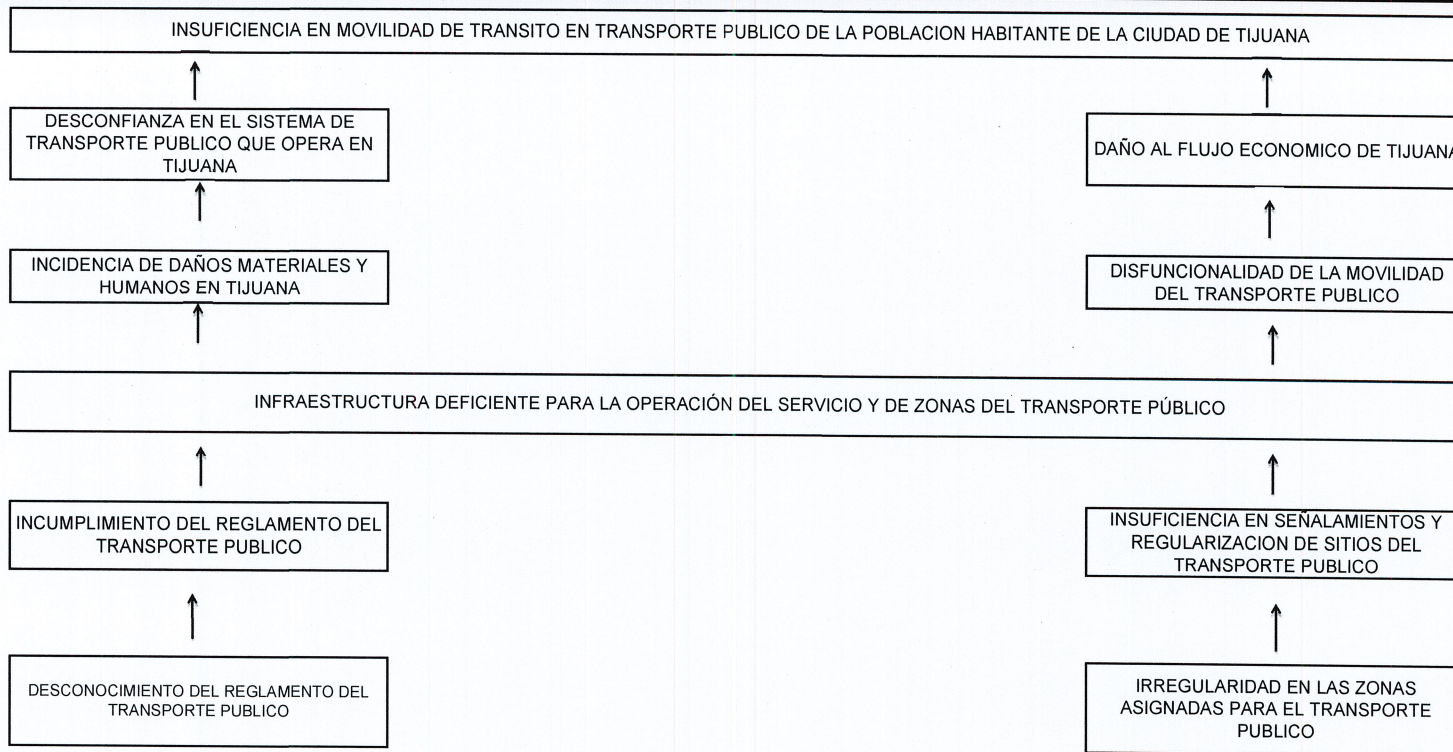
H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO

NÚMERO DE PROGRAMA: 23

NOMBRE DEL PROGRAMA: DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

I.9 ARBOL DE PROBLEMAS



NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

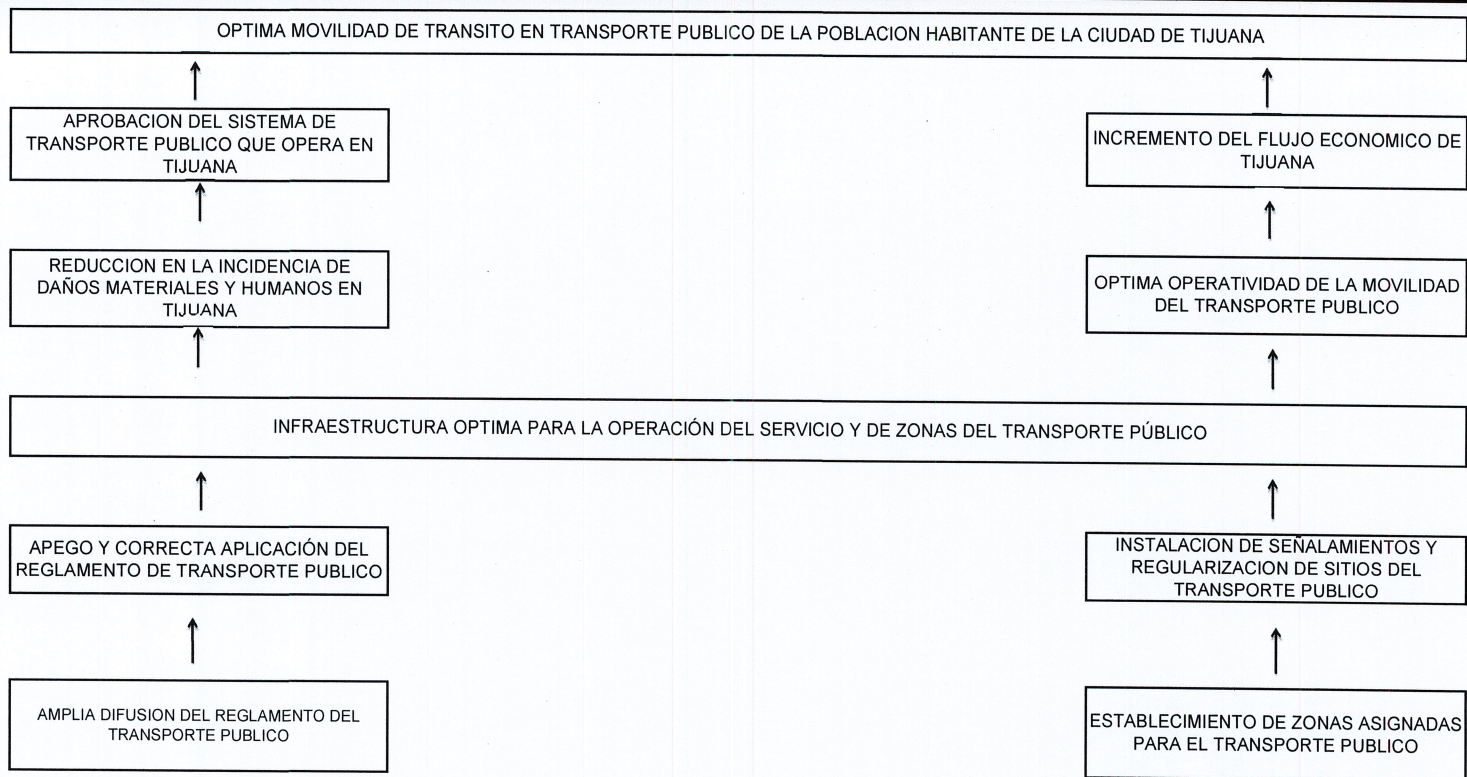
H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO

NÚMERO DE PROGRAMA: 23

NOMBRE DEL PROGRAMA: DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

I.10 ARBOL DE OBJETIVOS



NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DEPENDENCIA: DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO

NÚMERO DE PROGRAMA: 23

NOMBRE DEL PROGRAMA: DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2025



EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.2 ELABORAR E IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE SITIOS, CIERRE DE CIRCUITOS, NOMENCLATURAS, ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO MUNICIPAL.			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		E		PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		3.5.1		No.DE FINALIDAD (ff) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				3 - DESARROLLO SOCIAL		3.5 TRANSPORTE			
						3.5.1 - TRANSPORTE POR CARRETERA			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
FIN	OPTIMA MOVILIDAD DE TRANSITO EN TRANSPORTE PUBLICO DE LA POBLACION HABITANTE DE LA CIUDAD DE TIJUANA	1	PORCENTAJE DE GESTIÓN DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL			PORCENTAJE	CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	SE CUMPLE CON LA PARTICIPACION EN LA GESTIÓN DE PROPUESTAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS PRESENTADOS/TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS)*100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2024		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
									100%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS						
		6	ANUAL						
		7	ESTRATÉGICO						
Pi	INFRAESTRUCTURA OPTIMA PARA LA OPERACIÓN DEL SERVICIO Y DE ZONAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2024		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
PiC1	APEGO Y CORRECTA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSPORTE PUBLICO	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2024		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
PiC1A1	AMPLIA DIFUSION DEL REGLAMENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO	1	INSPECCIÓN			PORCENTAJE	REPORTES Y BITACORAS DE INSPECCIONES	QUE LAS INSPECCIONES REALIZADAS CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL	
		2	(TOTAL DE INSPECCIONES REALIZADAS/ TOTAL DE INSPECCIONES PROGRAMADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2024		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE INSPECCIONES REALIZADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
PiC2	INSTALACION DE SEÑALAMIENTOS Y REGULARIZACION DE SITIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2024		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
	8	ASCENDENTE							
	9	EFICACIA							
		1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES						

DEPENDENCIA: DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO		H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA				TIJUANA		RESPONSABILIDAD DE TODOS	
NÚMERO DE PROGRAMA: 23		II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS							
NOMBRE DEL PROGRAMA: DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL		EJERCICIO FISCAL 2025							
EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LINEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.2 ELABORAR E IMPLEMENTAR EL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE SITIOS, CIERRE DE CIRCUITOS, NOMENCLATURAS, ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO MUNICIPAL.			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		E		PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		3.5.1		No.DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :		No.DE SUB FUNCIÓN (sf) y DESCRIPCIÓN :	
				3 - DESARROLLO SOCIAL		3.5 TRANSPORTE		3.5.1 - TRANSPORTE POR CARRETERA	
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
PiC2A1	ESTABLECIMIENTO DE ZONAS ASIGNADAS PARA EL TRANSPORTE PUBLICO	2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100				PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2024		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
9	EFICACIA								
NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:									
LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ									
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE									
NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:									
LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ									
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE									

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA IV. PROGRAMA OPERATIVO ANUAL EJERCICIO FISCAL 2025										EJES		P N D : 2 BIENESTAR P E D : 6 DESARROLLO URBANO REGIONAL P M D : 2 INFRAESTRUCTURA																			
DEPENDENCIA RESPONSABLE:		DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO		DESAGREGACIÓN POR GENERO:		HOMBRES :		MUJERES:		DESCRIPCION DE LA POBLACIÓN OBJETIVO:																					
NOMBRE DEL PROGRAMA:		DIRECCION MUNICIPAL DE VIALIDAD, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL				968,740		953,783		DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACIÓN POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGTBTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.																					
No. PROGRAMA:		23		DESAGREGACIÓN POR GRUPO DE EDAD:		0-14 AÑOS		15-44 AÑOS		ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO POR GRUPOS DE GASTO																					
						416,700		1,007,370																							
						45-64 AÑOS		65 O MAS																							
						390,947		107,406																							
						10,000																									
RAMO / UNIDAD (ES) EJECUTORA (S)		NIVEL		FIN,PROPÓSITO, COMPONENTE (ES) Y ACTIVIDAD (ES) (RESUMEN NARRATIVO)		UNIDAD DE MEDIDA		META PROGRAMADA 2024		PRESUPUESTO POR COMPONENTE		SERVICIOS PERSONALES		MATERIALES Y SUMINISTROS		SERVICIOS GENERALES		TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS		BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES		INVERSIÓN PÚBLICA		INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROVISIONES		PARTICIPACIONES Y APORTACIONES		DEUDA PÚBLICA		PRESUPUESTO TOTAL	
10-023		F		OPTIMA MOVILIDAD DE TRANSITO EN TRANSPORTE PUBLICO DE LA POBLACION HABITANTE DE LA CIUDAD DE TIJUANA		PORCENTAJE		TRIMESTRE 1.RQ. 2.OO. 3.RQ. 4.TQ. 300%																						\$ 5,552,399.48	
10-023		P		INFRAESTRUCTURA OPTIMA PARA LA OPERACION DEL SERVICIO Y DE ZONAS DEL TRANSPORTE PUBLICO		PORCENTAJE DE POBLACION BENEFICIADA CON ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE		TRIMESTRE 1.RQ. 2.OO. 3.RQ. 4.TQ. 50% 50%		\$5,552,399.48																					
10-023		PIC1		APEG0 Y CORRECTA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRANSPORTE PUBLICO		PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS		TRIMESTRE 1.RQ. 2.OO. 3.RQ. 4.TQ. 25% 25% 25% 25%		\$2,960,399.48																					
10-023		PIC1A1		AMPLIA DIFUSION DEL REGLAMENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO		PORCENTAJE DE AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS Y DE SUPERVISION		TRIMESTRE 1.RQ. 2.OO. 3.RQ. 4.TQ. 25% 25% 25% 25%				\$ 2,182,450.00		\$ 777,949.48																\$ 2,960,399.48	
10-023		PIC2		INSTALACION DE SEÑALAMIENTOS Y REGULARIZACION DE SITIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO		PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE REINGENIERIA DE TRANSITO		TRIMESTRE 1.RQ. 2.OO. 3.RQ. 4.TQ. 25% 25% 25% 25%		\$2,592,000.00																					
10-023		PIC2A1		ESTABLECIMIENTO DE ZONAS ASIGNADAS PARA EL TRANSPORTE PUBLICO		PORCENTAJE DE PROPUUESTAS CONCEPTUALES PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL		TRIMESTRE 1.RQ. 2.OO. 3.RQ. 4.TQ. 25% 25% 25% 25%				\$ 502,000.00		\$ 1,090,000.00				\$ 1,090,000.00												\$ 2,592,000.00	

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
 LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
 SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

[Firma]

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
 LIC. MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ
 SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

[Firma]