



**H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA**  
**I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp**  
**EJERCICIO FISCAL 2025**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:**

**SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA  
 SUSTENTABLE MUNICIPAL**

**No. PROGRAMA: 2**

**FECHA DE ELABORACIÓN: 19 DE AGOSTO DE 2024**

**FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 1 DE ABRIL DEL 2025**

**I.1 MARCO JURÍDICO**

El presente Programa Operativo Anual de Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable Municipal se encuentra dispuesto por:

- 1.- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos  
\*Artículo 115 fracción V inciso h
- 2.- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California  
Artículo 83 fracción V
- 3.- Ley General de Asentamiento Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano  
Artículo 4 fracción X, 70, 71, 72, 73, 101 fracción XIV
- 4.- Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente  
\* Artículo 23 fracción IV
- 5.- Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad  
\* Artículos 2, 16, 17, 19
- 6.-Ley de Fomento para el uso de la Bicicleta y Protección al Ciclista para el Estado de Baja California  
\*Artículos 8 y 15
- 7.- Ley de Presupuesto y Ejercicio del Gasto Público del Estado de Baja California  
\* Título tercero de los Egresos, Artículos 27, 28, 29, 30, 31, 32 y 33
- 8.- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial
- 9.- Ley de Movilidad Sustentable y Transporte del Estado de Baja California
- 10- Reglamento de la Administración Pública Municipal del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California  
\* Artículos 7 y 27 Bis
- 11.- Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable Municipal
- 12.- Reglamento de Tránsito y control vehicular del Municipio Tijuana B.C.  
\* Artículos 28 y 64
- 13.- Reglamento de Vialidad para el Municipio de Tijuana B.C.
- 14- Criterios Generales Presupuestarios para la Administración Pública Municipal

¿El programa es sujeto a reglas de operación?

Sí / No
Sí

¿El programa cuenta con reglas de operación vigentes?

Sí / No
Sí

*Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos*

[20200327\\_LEYMOVILIDAD.PDF \(congresobc.gob.mx\)](#)

[REGLAMENTO INTERNO DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL\\_21092021.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

[40\\_20230921092852767\\_wp.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

[Microsoft Word - Reg10.doc \(tijuana.gob.mx\)](#)

¿Las reglas de operación están orientadas con Perspectiva de Género (PeG)?

Sí / No
Sí

¿Actualmente el programa cuenta con padrón de beneficiarios?

Sí / No
NO

*Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos*

¿El padrón de personas beneficiarias está desagregado por género?

Sí / No
NO

**NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:**

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
 COORDINADORA ADMINISTRATIVA

**NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:**

MARIA DEL PILAR MEZQUEZ HERNANDEZ  
 SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2025

NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL No. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 DE AGOSTO DE 2024 FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 1 DE ABRIL DEL 2025

I.2 ACTA CIRCUNSTANCIADA

SIENDO LAS 09:00 HORAS DEL DÍA 11 DE OCTUBRE DEL 2024, SE LLEVO A CABO LA REUNIÓN DE TRABAJO ENTRE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, LA DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, LA COORDINACIÓN DE PROYECTOS Y LA COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA PARA LA DETERMINACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE "MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE" Y EN BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNIÓN, SE ESTABLECEN LOS COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2025.

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
TITULAR DE LA DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

ARQ. ADA JANELY QUINTERO ROMERO  
COORDINADOR DE PROYECTOS

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2025

NOMBRE DEL PROGRAMA:

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA  
SUSTENTABLE MUNICIPAL

No. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 DE AGOSTO DE 2024

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 1 DE ABRIL DE 2025

I.3 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

**A) Identificación y análisis del problema (justificación de la intervención del programa):**

TIJUANA ES LA CIUDAD MÁS POBLADA DEL PAÍS, POR ENDE, LAS NECESIDADES AUMENTAN PARALELAMENTE CON EL CRECIMIENTO DE SU ÁREA URBANA, TRAYENDO CONSIGO UNA DIVERSIFICACIÓN DE PROBLEMÁTICAS QUE DÍA A DÍA AQUEJAN A LOS CIUDADANOS; COMO SON CONGESTIONAMIENTOS VIALES, ACCIDENTES Y FALTA DE INFRAESTRUCTURA URBANA.

DERIVADO DE ESTO, LA DINÁMICA DE LA CIUDAD OBLIGA A IMPLEMENTAR ESFUERZOS, ACCIONES, PROYECTOS Y PROGRAMAS QUE SEAN DISEÑADOS PARA ATENDER LAS DEMANDAS SOCIALES E IMPULSAR AL MUNICIPIO A UN CRECIMIENTO EN INFRAESTRUCTURA, A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS Y LA IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO URBANO, CUIDADO AMBIENTAL Y LA CONECTIVIDAD REQUERIDA BUSCANDO SIEMPRE LAS SOLUCIONES ÓPTIMAS PARA LOGRAR UNA MEJOR MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

EN ESTE SENTIDO SE BUSCA EL RECONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS HUMANOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y LAS REFORMAS CONSTITUCIONALES VIGENTES EN MÉXICO, QUE EL DERECHO A LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL, SEA VALORADO Y RECONOCIDO, COMO SECRETARÍA DE MOVILIDAD SE IMPULSARA LA ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA MEDIANTE LOS MECANISMOS NECESARIOS PARA LA REGULACIÓN, VERIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS ORIENTADOS AL TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LOS DISTINTOS MEDIOS DE MOVILIDAD, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN ESTUDIOS, PROYECTOS O AJUSTES RAZONABLES IMPLEMENTANDO LOS PRINCIPIOS CONTEMPLADOS EN LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL.

ASÍ MISMO EL OBJETIVO PRIORITARIO ES LA PROTECCIÓN DE LA VIDA E INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS EN SUS DESPLAZAMIENTOS POR LAS VÍAS PÚBLICAS, CON UN ENFOQUE, DE PREVENCIÓN QUE DISMINUYA LOS FACTORES DE RIESGO A TRAVÉS DE LA GENERACIÓN DE SISTEMAS VIALES SEGUROS. CREANDO UN FOMENTO A LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y MEDIOS DE TRANSPORTE EFICIENTES, DEJANDO COMO ÚLTIMO MEDIO DE DESPLAZAMIENTO EL VEHÍCULO MOTORIZADO. POR ELLO SE PLANEARÁN, DISEÑARÁN E IMPLEMENTARÁN POLÍTICAS PÚBLICAS, ESTRATEGIAS, PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE MOVILIDAD DEBIENDO FAVORECER EN TODO MOMENTO A LA JERARQUÍA DE MOVILIDAD, GARANTIZANDO LA PRIORIDAD EN EL USO Y DISPOSICIÓN DE LAS VÍAS.

LO ANTERIOR EN ATENCIÓN A UN ENFOQUE POTENCIAL DE LA POBLACIÓN QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGTBTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.

**B) ¿Cómo afecta esta problemática de manera diferenciada a mujeres y hombres? (incluir datos estadísticos y fuentes)**

EL FLUJO VEHICULAR DE TIJUANA PRESENTA UNA ALTA CONCURRENCIA DEBIDO AL VOLUMEN DE PERSONAS EN MOVIMIENTO, YA SEA POR MOTIVOS DE TRABAJO U OCIO, ASÍ MISMO, EXISTE UNA CANTIDAD SIGNIFICATIVA DE TRANSPORTE CORRESPONDIENTE A TRASLADO DE BIENES, YA SEA POR MOTIVOS DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES O PARA EL MISMO USO EN EL MERCADO LOCAL, ASÍ COMO DE TRANSPORTE PÚBLICO O DE PERSONAL, MOTIVO POR EL CUAL LA AFECTACIÓN DE ESTA PROBLEMÁTICA NO DISTINGUE ENTRE GÉNEROS NI EDADES YA QUE TODA LA POBLACIÓN SE VE AFECTADA POR DICHA PROBLEMÁTICA.

POBLACIÓN TOTAL EN TIJUANA 1'922,523

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

FUENTE:

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

**C) ¿Cuáles son los ejes, estrategias, objetivos o líneas de acción del PMD a los que pretende atender el programa presupuestario?**

EJE RECTOR: 2 INFRAESTRUCTURA

OBJETIVO: 2.1 MOVILIDAD PARA TODOS

ESTRATEGIA: 2.1.1 GENERAR ESPACIOS PARA LA NEGOCIACIÓN Y EL DIALOGO EN TEMAS DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
**I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
 EJERCICIO FISCAL 2025**

**NOMBRE DEL PROGRAMA:** SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL **No. PROGRAMA:** 2  
**FECHA DE ELABORACIÓN:** 19 DE AGOSTO DEL 2024 **FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR:** 1 DE ABRIL DEL 2025

**I.4 DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN**

**A) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población potencial:**

TIJUANA CUENTA CON UNA POBLACION DE 1'922,523 HABITANTES Y SE LOCALIZA EN EL EXTREMO NOROESTE DEL ESTADO Y PAIS; COLINDA AL NORTE CON LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (41 KM CON EL CONDADO DE SAN DIEGO, CALIFORNIA), AL SUR CON LOS MUNICIPIOS DE PLAYAS DE ROSARITO Y ENSENADA, AL ESTE CON EL MUNICIPIO DE TECATE; Y AL OESTE CON EL OCEANO PACÍFICO, EN UNA EXTENSIÓN DE 15.119 KM DE LA LONGITUD DE LÍNEA DE COSTA NACIONAL.

LA POSICIÓN GEOGRÁFICA DEL MUNICIPIO DE TIJUANA TIENE COMO RESULTADO UN ACELERADO CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO QUE, A SU VEZ, PERMITE ESTABLECER RELACIONES DE CARÁCTER REGIONAL Y FRONTERIZO, DERIVANDO EN UNA DINÁMICA URBANA MUY PARTICULAR DE LA REGIÓN. EL MUNICIPIO DE TIJUANA, EN CONJUNTO CON LOS MUNICIPIOS DE TECATE Y PLAYAS DE ROSARITO, CONFORMA LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA Y SE CLASIFICA COMO LA SEXTA AGLOMERACIÓN METROPOLITANA EN EL PAÍS, SEGÚN EL SISTEMA URBANO NACIONAL 2018 Y LA DELIMITACIÓN DE ZONAS METROPOLITANAS DE MÉXICO 2015, NO OBSTANTE, CON BASE EN EL CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2020, INEGI LA IDENTIFICA COMO LA QUINTA ZONA METROPOLITANA. ESTO ES IMPORTANTE, PUES AL DECLARARSE COMO UNA SOLA UNIDAD GEOGRÁFICA, SE REFUERZAN LAS RELACIONES INTERMUNICIPALES PARA PLANEAR, REGULAR DE MANERA CONJUNTA Y COORDINADA EL DESARROLLO URBANO DE LAS TRES CIUDADES. TENIENDO UN IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL A NIVEL METROPOLITANO.

**B) Cuantificación de la población potencial, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):**

EN TIJUANA LA POBLACIÓN TOTAL ES DE 1,922,523 HABITANTES LA CUAL SE INTEGRA DE LA SIGUIENTE MANERA:

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

DE LA POBLACIÓN POTENCIAL DE TIJUANA DE HOMBRES Y MUJERES SE DESGLOSA DE LA SIGUIENTE MANERA:

416,700 POBLACIÓN DE 0 A 14 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

204,731 MUJERES

212,329 HOMBRES

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

104,477 POBLACIÓN DE 65 AÑOS Y MÁS DE LOS CUALES TENEMOS:

57,074 MUJERES

47,403 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

**C) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población objetivo:**

OBJETIVO: LA POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACIÓN POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGBTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.

<https://www.inegi.org.mx/>

**D) Cuantificación de la población objetivo, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):**

DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DE TIJUANA SE CUENTA CON UN TOTAL DE HOMBRES Y MUJERES:

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

INEGI / ENCUESTA NACIONAL SOBRE DIVERSIDAD SEXUAL Y DE GENERO 2021

GAIA.INEGI.ORG.MX/SCINCE2020

**NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:**

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
 COORDINADORA ADMINISTRATIVA

**NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:**

MARIA DEL PILAR VALENZUELA HERNANDEZ  
 SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
 I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
 EJERCICIO FISCAL 2025

NOMBRE DEL  
PROGRAMA:

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA  
SUSTENTABLE MUNICIPAL

No. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 DE AGOSTO DEL 2024

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 1 DE ABRIL DEL 2025

I.5 RELACIÓN DEL PROGRAMA CON OTROS PROGRAMAS

A) ¿Este programa se vincula con los objetivos de algún programa sectorial, especial, regional o institucional?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO DEL CENTRO DE POBLACIÓN DE TIJUANA (PDUPT 2010-2030)

[PDUPT 2010-2030.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

PROGRAMA DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO LOCAL DEL MUNICIPIO DE TIJUANA, B.C.

[IMPLAN | Instituto Metropolitano de Planeación \(tijuana.gob.mx\)](#)

PROGRAMA PARCIAL DE MEJORAMIENTO DE LA MESA DE OTAY ESTE 2004-2025 (PPMMOE)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppmu-oe-2004-2025.aspx>

PROGRAMA PARCIAL DE CRECIMIENTO DE LA ZONA SUR, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA (PPCZS TBC 2014-2040)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppczs-tbc-2014-2040.aspx#:~:text=El%20Programa%20Parcial%20de%20Crecimiento,sustentable%20de%20la%20Zona%20Sur.>

B) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario federal?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE GOBERNACIÓN 2020-2024.

PROGRAMA SECTORIAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2020-2024.

C) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario estatal?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE SUSTENTABLE PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

[NUM-ESP-SECC-I-26-10-2021 \(ebajacalifornia.gob.mx\)](#)

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENESIA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA : SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.6 MATRIZ DE OBJETIVOS DE DESARROLLO DEL MILENIO Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ALINEACIÓN DEL PROGRAMA AL ENTORNO INTERNACIONAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2022-2024		OBJETIVO DE DESARROLLO DEL MILENIO		OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE	
EJE	DESCRIPCIÓN DE EJE	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO
2	INFRAESTRUCTURA	7	ASEGURAR UN MEDIO AMBIENTE SANO Y SEGURO	11	CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA : SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.7 MATRIZ DE PLANEACIÓN DE ESTRATEGIAS

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024		PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2022-2027		PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2022-2024	
No. DE ESTRATEGIA	DESCRIPCIÓN DE ESTRATEGIA	No. DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	DESCRIPCIÓN DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	No. LÍNEA DE ACCIÓN	DESCRIPCIÓN LÍNEA ACCIÓN
2.8.3	FOMENTAR JUNTO CON LOS GOBIERNOS LOCALES, ESQUEMAS DE IMPULSO A LA MOVILIDAD ACCESIBLE Y SOSTENIBLE PRIORIZANDO LOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTES Y BAJOS EN EMISIONES, ASI COMO LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA	6.5.1.1	SISTEMA INTEGRAL DE MOVILIDAD DE BAJA CALIFORNIA CONSOLIDADO,QUE PROMUEVE REDES CONECTADAS,INTERMODALES,ACCESIBLES Y SEGURAS QUE FACILITAN LA FLUIDEZ DEL TRÁNSITO EN LA ENTIDAD INDEPENDIENTEMENTE DE SU MODALIDAD	2.1.1.8	DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ FERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2025

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA : SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.8 MATRIZ DE RESPONSABILIDAD Y COMPETENCIA

EJE	OBJETIVO	ESTRATEGIA	LÍNEA DE ACCIÓN	NOMBRE DEL RESPONSABLE
2. INFRAESTRUCTURA	2.1 MOVILIDAD PARA TODOS	2.1.1 GENERAR ESPACIOS PARA LA NEGOCIACIÓN Y EL DIÁLOGO EN TEMAS DE MEJORA DE MOVILIDAD URBANA	2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS	MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

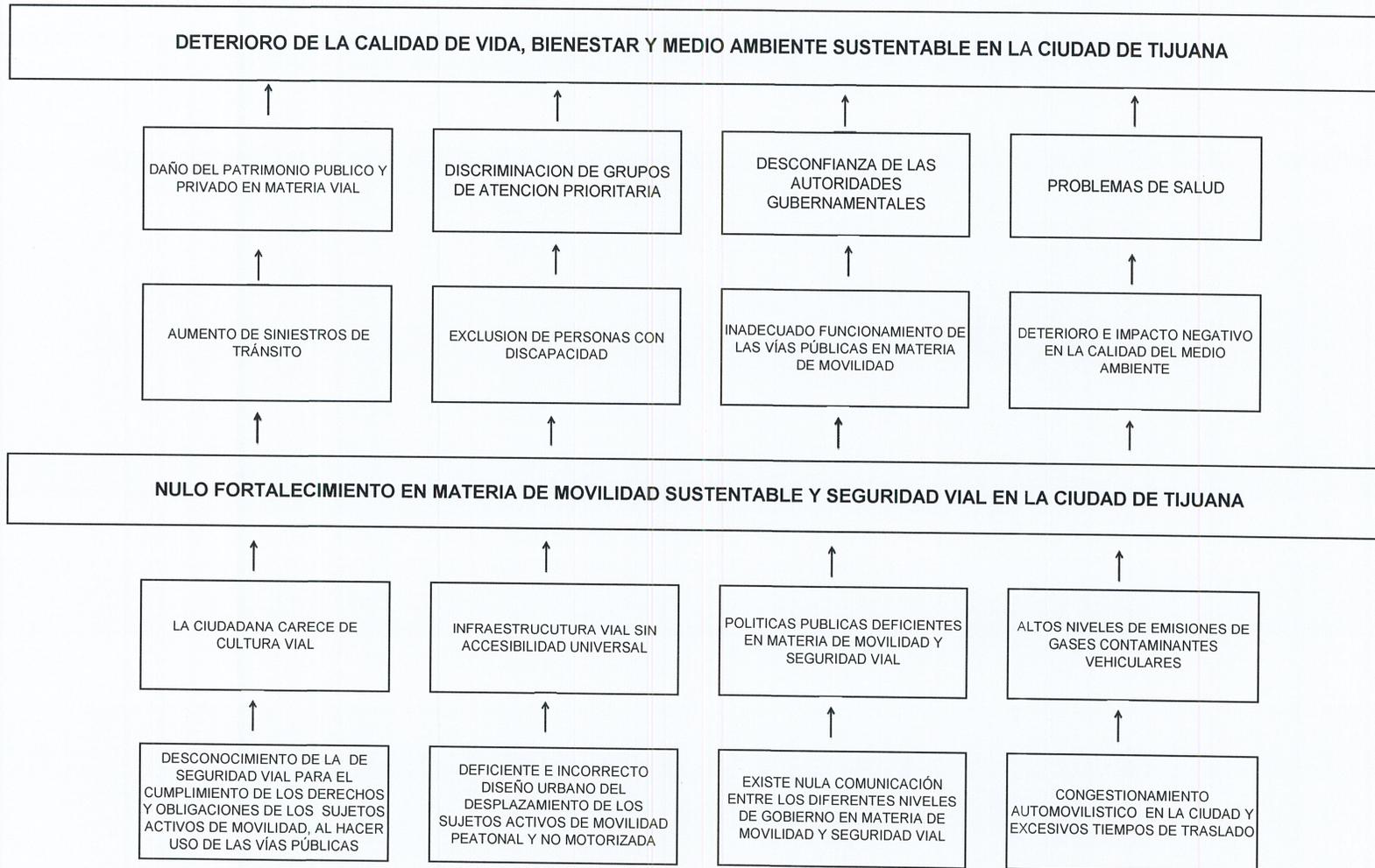
LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
 NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
 NOMBRE DEL PROGRAMA : SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.9 ÁRBOL DE PROBLEMAS



NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

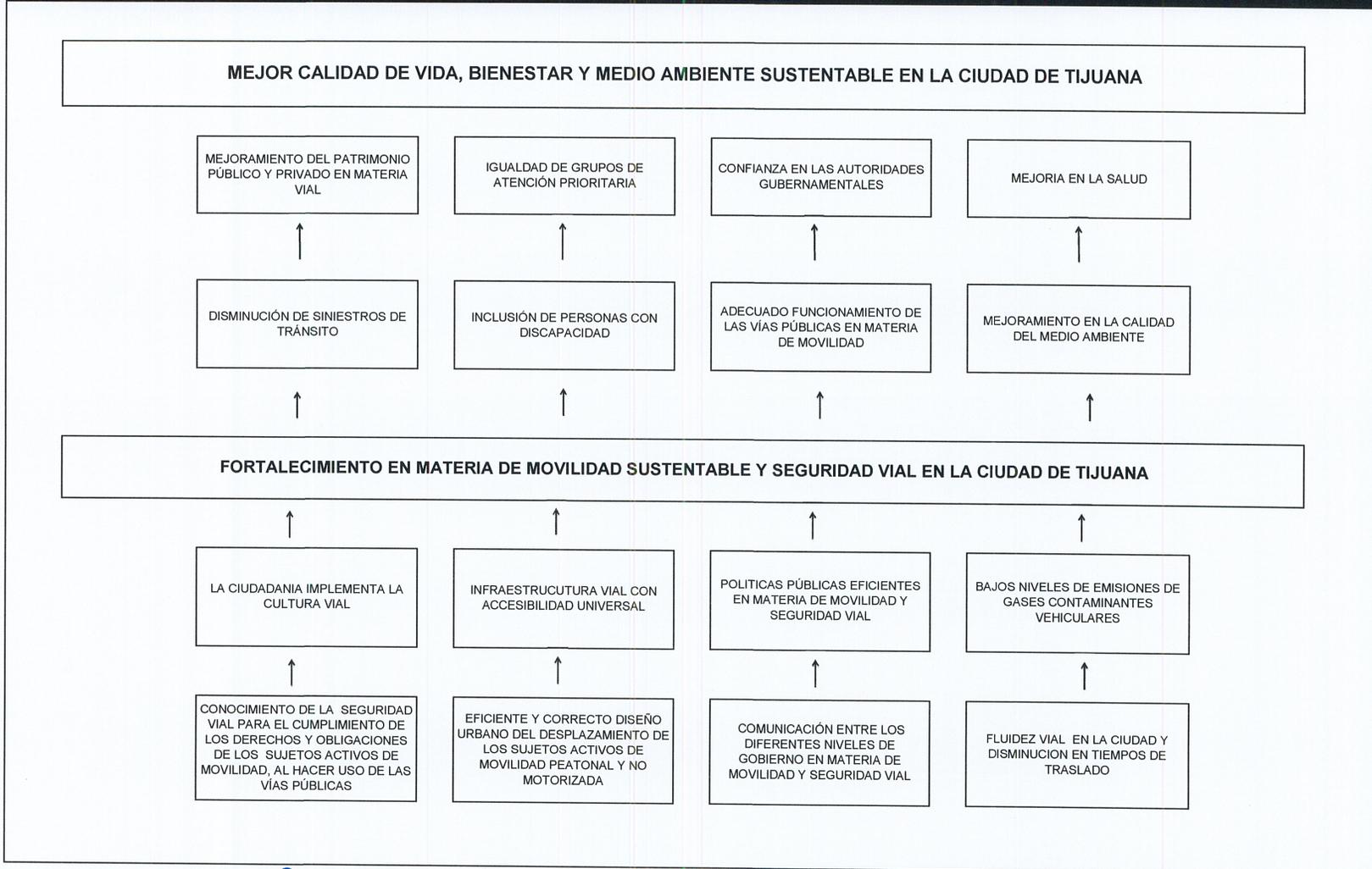
LIC. ALMA NADIA SELENIA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ FERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.10 ÁRBOL DE OBJETIVOS



NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELEN SIEVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
 NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
 NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
 II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
 EJERCICIO FISCAL 2025

EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No.DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		No.DE SUB FUNCIÓN (sf) y DESCRIPCIÓN :			
				2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						2.2.1 - URBANIZACIÓN			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
FIN	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, BIENESTAR Y MEDIO AMBIENTE SUSTENTABLE EN LA CIUDAD DE TIJUANA	1	PORCENTAJE DE GESTIÓN DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL			PORCENTAJE	CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	SE CUMPLE CON LA PARTICIPACION EN LA GESTIÓN DE PROPUESTAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
		2	(TOTAL DE RECURSOS GESTIONADOS/ TOTAL DE RECURSOS AUTORIZADOS)*100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
									100%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE LAS ACCIONES Y PROYECTOS ELABORADOS						
		6	ANUAL						
7	ESTRATÉGICO								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1	FORTALECER EN MATERIA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL A LA CIUDAD DE TIJUANA	1	PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA			PORCENTAJE	CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	LA SECRETARÍA PROMUEVE QUE LA CIUDAD DE TIJUANA CUENTE CON MULTIPLES OPCIONES DE MOVILIDAD	
		2	(TOTAL DE POBLACIÓN BENEFICIADA / TOTAL DE POBLACIÓN OBJETIVO SELECCIONADA) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
				50%					50%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA						
		6	SEMESTRAL						
7	ESTRATÉGICO								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C1	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDADANIA	1	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL			PORCENTAJE	CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS	LAS PERSONAS LLEVEN A SU VIDA DIARIA LAS PRACTICAS APRENDIDAS DE CULTURA VIAL	
		2	(TOTAL DEL AVANCE DE ACTIVIDADES PRESENTADAS / TOTAL DE AVANCE DE ACTIVIDADES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES REALIZADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:  
 LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
 COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:  
 MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
 SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		p		PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No. DE FINALIDAD (f1) y DESCRIPCIÓN :		No. DE SUB FUNCIÓN (sf) y DESCRIPCIÓN :			
				2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
				2.2.1 - URBANIZACIÓN					
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C1A1	ACCIONES DE DIFUSION DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD	1	PORCENTAJE DE ACCIONES DE DIFUSION REALIZADAS			PORCENTAJE	CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS	LAS PERSONAS LLEVEN A SU VIDA DIARIA LAS PRACTICAS APRENDIDAS DE CULTURA VIAL	
		2	(TOTAL DE ACCIONES PRESENTADAS / TOTAL DE ACCIONES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES REALIZADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C2	INFRAESTRUCTURA VIAL CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C2A1	ELABORACION DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL CORRECTO DESPLAZAMIENTO DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD PEATONAL Y NO MOTORIZADA	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C3	ELABORACION DE POLITICAS PÚBLICAS EFICIENTES EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1	ELABORACION DE POLITICAS PÚBLICAS			PORCENTAJE	CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS	LAS PERSONAS LLEVEN A SU VIDA DIARIA LAS PRACTICAS APRENDIDAS DE CULTURA VIAL	
		2	(TOTAL DE POLITICAS PÚBLICAS PRESENTADAS / TOTAL DE POLITICAS PÚBLICAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE POLITICAS PÚBLICAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SIMON TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
 NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
 NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
 II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
 EJERCICIO FISCAL 2025

EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No. DE FINALIDAD (fj) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						2.2.1 - URBANIZACIÓN			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C3A1	ACCIONES DE COORDINACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES NIVELES DE GOBIERNO EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1	ELABORACIÓN DE ACCIONES DE COORDINACIÓN			PORCENTAJE	CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA	
		2	(TOTAL DE ACCIONES DE COORDINACIÓN PRESENTADAS / TOTAL DE ACCIONES DE COORDINACIÓN ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE ACCIONES DE COORDINACIÓN						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C4	PROPUESTAS VIALES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES VEHICULARES	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C4A1	PROPUESTAS VIALES PARA LA DISMINUCIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRASLADO EN EL MUNICIPIO	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE	VALOR					
			0	100%					
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:  
 LIC. ALMA NADIA SELENE BAZA TORRES  
 COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE , FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:  
 MARIA DEL PILAR VAZQUEZ HERNANDEZ  
 SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
IV. PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
EJERCICIO FISCAL 2025

EJES

P N D : 2 BIENESTAR  
P E D : 6 DESARROLLO URBANO REGIONAL  
P M D : 2 INFRAESTRUCTURA

DEPENDENCIA RESPONSABLE:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL	DESAGREGACIÓN POR GENERO:	HOMBRES :	MUJERES:	DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO:
NOMBRE DEL PROGRAMA:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL		968,740	953,783	
No. PROGRAMA:	2	DESAGREGACIÓN POR GRUPO DE EDAD:	0-14 AÑOS	15-44 AÑOS	ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO POR GRUPOS DE GASTO
			416,700	1,007,370	
			45-64 AÑOS	65 Ó MAS	
			390,947	107,406	

RAMO / UNIDAD (ES) EJECUTORA (S)	NIVEL	FIN,PROPÓSITO, COMPONENTE (ES) Y ACTIVIDAD (ES) ( RESUMEN NARRATIVO )	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA 2024	PRESUPUESTO POR COMPONENTE	ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO POR GRUPOS DE GASTO										PRESUPUESTO TOTAL	
						SERVICIOS PERSONALES	MATERIALES Y SUMINISTROS	SERVICIOS GENERALES	TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES , SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES	INVERSIÓN PÚBLICA	INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROVISIONES	PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	DEUDA PÚBLICA			
10-001	F	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, BIENESTAR Y MEDIO AMBIENTE SUSTENTABLE EN LA CIUDAD DE TIJUANA	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 100%												\$	2,906,995.00
10-001	P	FORTALECER EN MATERIA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL A LA CIUDAD DE TIJUANA	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 50% 50%	\$2,906,995.00												
10-001	P1C1	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDADANIA	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%	\$135,585.00											\$	135,585.00
10-001	P1C3A1	ACCIONES DE DIFUSION DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%		\$ 97,785.00	\$ 37,800.00										
10-001	P1C2	INFRAESTRUCTURA VIAL CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%	\$435,625.00											\$	435,625.00
10-001	P1C2A1	ELABORACION DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL CORRECTO DESPLAZAMIENTO DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD PEATONAL Y NO MOTORIZADA	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%		\$ 41,875.00	\$ 325,500.00				\$ 68,250.00						
10-001	P1C3	ELABORACION DE POLITICAS PÚBLICAS EFICIENTES EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%	\$116,875.00											\$	116,875.00
10-001	P1C3A1	ACCIONES DE COORDINACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES NIVELES DE GOBIERNO EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%		\$ 48,475.00	\$ 68,400.00										
10-001	P1C4	PROPUESTAS VIALES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES VEHICULARES	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%	\$2,218,910.00											\$	2,218,910.00
10-001	P1C4A1	PROPUESTAS VIALES PARA LA DISMINUCIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRASLADO EN EL MUNICIPIO	PORCENTAJE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25% 25% 25% 25%		\$ 173,160.00	\$ 2,005,250.00				\$ 40,500.00						

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MARIA DEL PILAR VAZQUEZ MANDEZ  
SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE