



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2024

NOMBRE DEL PROGRAMA:

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA  
SUSTENTABLE MUNICIPAL

No. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 08 - SEPTIEMBRE - 2023

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 08 - SEPTIEMBRE - 2024

I.1 MARCO JURÍDICO

El presente Programa Operativo Anual de "Dirección Municipal de Administración de la Vía Pública" se encuentra dispuesto por:

- 1.- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos  
\*Artículo 115 fracción V inciso h
- 2.- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California  
Artículo 83 fracción V
- 3.- Ley General de Asentamiento Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano  
Artículo 4 fracción X, 70, 71, 72, 73, 101 fracción XIV
- 4.- Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente  
\* Artículo 23 fracción IV
- 5.- Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad  
\* Artículos 2, 16, 17, 19
- 6.-Ley de Fomento para el uso de la Bicicleta y Protección al Ciclista para el Estado de Baja California  
\*Artículos 8 y 15
- 7.- Ley de Presupuesto y Ejercicio del Gasto Público del Estado de Baja California  
\* Título tercero de los Egresos, Artículos 27, 28, 29, 30, 31, 32 y 33
- 8.- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial
- 9.- Ley de Movilidad Sustentable y Transporte del Estado de Baja California
- 10- Reglamento de la Administración Pública Municipal del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California  
\* Artículos 7 y 27 Bis
- 11.- Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable Municipal
- 12.- Reglamento de Tránsito y control vehicular del Municipio Tijuana B.C.  
\* Artículos 28 y 64
- 13.- Reglamento de Vialidad para el Municipio de Tijuana B.C.
- 14- Criterios Generales Presupuestarios para la Administración Pública Municipal

¿El programa es sujeto a reglas de operación?

SÍ / No
SÍ

¿El programa cuenta con reglas de operación vigentes?

SÍ / No
SÍ

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos

[20200327 LEYMOVILIDAD.PDF \(congresobc.gob.mx\)](#)

[REGLAMENTO INTERNO DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL\\_21092021.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

[40\\_20230921092852767\\_wp.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

[Microsoft Word - Reg10.doc \(tijuana.gob.mx\)](#)

¿Las reglas de operación están orientadas con Perspectiva de Género (PeG)?

SÍ / No
SÍ

¿Actualmente el programa cuenta con padrón de beneficiarios?

SÍ / No
NO

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos

¿El padrón de personas beneficiarias está desagregado por género?

SÍ / No
NO

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp EJERCICIO FISCAL 2024

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

No. PROGRAMA: 2

NOMBRE DEL PROGRAMA:

FECHA DE ELABORACIÓN: 08 - SEPTIEMBRE - 2023

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 08 - SEPTIEMBRE - 2024

I.2 ACTA CIRCUNSTANCIADA

SIENDO LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 08 DE SEPTIEMBRE DEL 2023, SE LLEVÓ LA PRIMERA REUNIÓN DE TRABAJO EN LAS OFICINAS DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, LA TITULAR DE LA DIRECCIÓN, ASÍ COMO LOS TITULARES DE LA SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO DEL TRANSPORTE Y SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y JEFATURA DE RECURSOS DE LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA DETERMINACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE LA " DIRECCIÓN MUNICIPAL DE ADMINISTRACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA" Y CON BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNIÓN, SE ESTABLECEN COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024.

SIENDO LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 11 DE SEPTIEMBRE DEL 2023, SE LLEVÓ LA PRIMERA REUNIÓN DE TRABAJO EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE TIJUANA, LA TITULAR DE LA DIRECCIÓN, LOS TITULARES DE LA SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO DEL TRANSPORTE Y SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y JEFATURA DE RECURSOS DE LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA DETERMINACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE LA " DIRECCIÓN MUNICIPAL DE ADMINISTRACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA" Y CON BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNIÓN, SE ESTABLECEN COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024.

SIENDO LAS 10:00 HORAS DEL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DEL 2023, SE LLEVÓ LA PRIMERA REUNIÓN DE TRABAJO EN LAS OFICINAS DE LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE TIJUANA, LA TITULAR DE LA DIRECCIÓN, ASÍ COMO LOS TITULARES DE LA SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO DEL TRANSPORTE Y SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y JEFATURA DE RECURSOS DE LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA DETERMINACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE LA " DIRECCIÓN MUNICIPAL DE ADMINISTRACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA" Y CON BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNIÓN, SE ESTABLECEN COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024.

SIENDO LAS 15:00 HORAS DEL DÍA 13 DE SEPTIEMBRE DEL 2023 SE LLEVÓ LA REUNIÓN FINAL DE TRABAJO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL, LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DE ADMINISTRACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA Y LA DIRECCIÓN MUNICIPAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO, Y EN BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNIÓN, SE ESTABLECIERON LOS COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO DEL EJERCICIO FISCAL 2024.

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

MIRTA YOLANDA VALENZUELA ZAMORANO  
DIRECTORA MPAL. DE ADMINISTRACIÓN DE LA VÍA PÚBLICA

FAUSTO ANTONIO ARMENTA PARRA  
DIRECTOR MPAL. DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO

SILVESTRE CEBALLOS LIZARRAGA  
SUBDIRECTOR DE SISTEMAS DE MOVILIDAD

MABEL GONZÁLEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

ADA JANEL QUINTERO ROMERO  
SUBDIRECTORA DE PLANEACIÓN Y PROYECTOS

ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES  
JEFA DE RECURSOS HUMANOS

JORGE PINTO ESCOBEDO ROBLEDO  
JEFE DE RECURSOS MATERIALES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2024

NOMBRE DEL PROGRAMA:

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA  
SUSTENTABLE MUNICIPAL

No. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 08 - SEPTIEMBRE - 2023

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 08 - SEPTIEMBRE - 2024

I.3 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Tomar como base la información que incluye el diagnóstico del PMD respecto del problema que se plantea: eliminar este texto una vez que sea leído.

A) Identificación y análisis del problema (justificación de la intervención del programa):

TIJUANA ES LA CIUDAD MÁS POBLADA DEL PAÍS, POR ENDE, LAS NECESIDADES AUMENTAN PARALELAMENTE CON EL CRECIMIENTO DE SU ÁREA URBANA, TRAYENDO CONSIGO UNA DIVERSIFICACIÓN DE PROBLEMÁTICAS QUE DÍA A DÍA AQUEJAN A LOS CIUDADANOS; COMO SON CONGESTIONAMIENTOS VIALES, ACCIDENTES Y FALTA DE INFRAESTRUCTURA URBANA.

DERIVADO DE ESTO, LA DINÁMICA DE LA CIUDAD OBLIGA A IMPLEMENTAR ESFUERZOS, ACCIONES, PROYECTOS Y PROGRAMAS QUE SEAN DISEÑADOS PARA ATENDER LAS DEMANDAS SOCIALES E IMPULSAR AL MUNICIPIO A UN CRECIMIENTO EN INFRAESTRUCTURA, A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS Y LA IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO URBANO, CUIDADO AMBIENTAL Y LA CONECTIVIDAD REQUERIDA BUSCANDO SIEMPRE LAS SOLUCIONES ÓPTIMAS PARA LOGRAR UNA MEJOR MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

EN ESTE SENTIDO SE BUSCA EL RECONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS HUMANOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y LAS REFORMAS CONSTITUCIONALES VIGENTES EN MÉXICO, QUE EL DERECHO A LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL, SEA VALORADO Y RECONOCIDO, COMO SECRETARÍA DE MOVILIDAD SE IMPULSARA LA ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA MEDIANTE LOS MECANISMOS NECESARIOS PARA LA REGULACIÓN, VERIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS ORIENTADOS AL TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LOS DISTINTOS MEDIOS DE MOVILIDAD, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN ESTUDIOS, PROYECTOS O AJUSTES RAZONABLES IMPLEMENTANDO LOS PRINCIPIOS CONTEMPLADOS EN LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL. ASÍ MISMO EL OBJETIVO PRIORITARIO ES LA PROTECCIÓN DE LA VIDA E INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS EN SUS DESPLAZAMIENTOS POR LAS VÍAS PÚBLICAS, CON UN ENFOQUE, DE PREVENCIÓN QUE DISMINUYA LOS FACTORES DE RIESGO A TRAVÉS DE LA GENERACIÓN DE SISTEMAS VIALES SEGUROS. CREANDO UN FOMENTO A LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y MEDIOS DE TRANSPORTE EFICIENTES, DEJANDO COMO ÚLTIMO MEDIO DE DESPLAZAMIENTO EL VEHÍCULO MOTORIZADO. POR ELLO SE PLANEARÁN, DISEÑARAN E IMPLEMENTARAN POLÍTICAS PÚBLICAS, ESTRATEGIAS, PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE MOVILIDAD DEBIENDO FAVORECER EN TODO MOMENTO A LA JERARQUÍA DE MOVILIDAD, GARANTIZANDO LA PRIORIDAD EN EL USO Y DISPOSICIÓN DE LAS VÍAS.

LO ANTERIOR EN ATENCIÓN A UN ENFOQUE POTENCIAL DE LA POBLACIÓN QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGBTTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.

B) ¿Cómo afecta esta problemática de manera diferenciada a mujeres y hombres? (incluir datos estadísticos y fuentes)

EL FLUJO VEHICULAR DE TIJUANA PRESENTA UNA ALTA CONCURRENCIA DEBIDO AL VOLUMEN DE PERSONAS EN MOVIMIENTO, YA SEA POR MOTIVOS DE TRABAJO U OCIO, ASÍ MISMO, EXISTE UNA CANTIDAD SIGNIFICATIVA DE TRANSPORTE CORRESPONDIENTE A TRASLADO DE BIENES, YA SEA POR MOTIVOS DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES O PARA EL MISMO USO EN EL MERCADO LOCAL, ASÍ COMO DE TRANSPORTE PÚBLICO O DE PERSONAL, MOTIVO POR EL CUAL LA AFECTACIÓN DE ESTA PROBLEMÁTICA NO DISTINGUE ENTRE GÉNEROS NI EDADES YA QUE TODA LA POBLACIÓN SE VE AFECTADA POR DICHA PROBLEMÁTICA.

POBLACIÓN TOTAL EN TIJUANA 1'922,523

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

FUENTE:

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

C) ¿Cuáles son los ejes, estrategias, objetivos o líneas de acción del PMD a los que pretende atender el programa presupuestario?

EJE RECTOR: 2 INFRAESTRUCTURA

OBJETIVO: 2.1 MOVILIDAD PARA TODOS

ESTRATEGIA: 2.1.1 GENERAR ESPACIOS PARA LA NEGOCIACIÓN Y EL DIALOGO EN TEMAS DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SANCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2024

NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL No. PROGRAMA: 2  
FECHA DE ELABORACIÓN: 08 - SEPTIEMBRE - 2023 FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 08 - SEPTIEMBRE - 2024

I.4 DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN

A) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población potencial:

TIJUANA CUENTA CON UNA POBLACION DE 1'922,523 HABITANTES Y SE LOCALIZA EN EL EXTREMO NOROESTE DEL ESTADO Y PAIS; COLINDA AL NORTE CON LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (41 KM CON EL CONDADO DE SAN DIEGO, CALIFORNIA), AL SUR CON LOS MUNICIPIOS DE PLAYAS DE ROSARITO Y ENSENADA, AL ESTE CON EL MUNICIPIO DE TECATE; Y AL OESTE CON EL OCÉANO PACÍFICO, EN UNA EXTENSIÓN DE 15.119 KM DE LA LONGITUD DE LÍNEA DE COSTA NACIONAL.

LA POSICIÓN GEOGRÁFICA DEL MUNICIPIO DE TIJUANA TIENE COMO RESULTADO UN ACELERADO CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO QUE, A SU VEZ, PERMITE ESTABLECER RELACIONES DE CARÁCTER REGIONAL Y FRONTERIZO, DERIVANDO EN UNA DINÁMICA URBANA MUY PARTICULAR DE LA REGIÓN. EL MUNICIPIO DE TIJUANA, EN CONJUNTO CON LOS MUNICIPIOS DE TECATE Y PLAYAS DE ROSARITO, CONFORMA LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA Y SE CLASIFICA COMO LA SEXTA AGLOMERACIÓN METROPOLITANA EN EL PAÍS, SEGÚN EL SISTEMA URBANO NACIONAL 2018 Y LA DELIMITACIÓN DE ZONAS METROPOLITANAS DE MÉXICO 2015, NO OBSTANTE, CON BASE EN EL CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2020, INEGI LA IDENTIFICA COMO LA QUINTA ZONA METROPOLITANA. ESTO ES IMPORTANTE, PUES AL DECLARARSE COMO UNA SOLA UNIDAD GEOGRÁFICA, SE REFUERZAN LAS RELACIONES INTERMUNICIPALES PARA PLANEAR, REGULAR DE MANERA CONJUNTA Y COORDINADA EL DESARROLLO URBANO DE LAS TRES CIUDADES. TENIENDO UN IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL A NIVEL METROPOLITANO.

B) Cuantificación de la población potencial, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

EN TIJUANA LA POBLACIÓN TOTAL ES DE 1,922,523 HABITANTES LA CUAL SE INTEGRA DE LA SIGUIENTE MANERA:

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

DE LA POBLACIÓN POTENCIAL DE TIJUANA DE HOMBRES Y MUJERES SE DESGLOSA DE LA SIGUIENTE MANERA:

416,700 POBLACIÓN DE 0 A 14 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

204,731 MUJERES

212,329 HOMBRES

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

104,477 POBLACIÓN DE 65 AÑOS Y MÁS DE LOS CUALES TENEMOS:

57,074 MUJERES

47,403 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

C) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población objetivo:

OBJETIVO: LA POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACIÓN POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGTBTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.

<https://www.inegi.org.mx/>

D) Cuantificación de la población objetivo, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DE TIJUANA SE CUENTA CON UN TOTAL DE HOMBRES Y MUJERES:

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

INEGI / ENCUESTA NACIONAL SOBRE DIVERSIDAD SEXUAL Y DE GENERO 2021

GAIA.INEGI.ORG.MX/SCINCE2020

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp  
EJERCICIO FISCAL 2024

NOMBRE DEL  
PROGRAMA:

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA  
SUSTENTABLE MUNICIPAL

No. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 08 - SEPTIEMBRE - 2023

FECHA PROGRAMADA PARA ACTUALIZAR: 08 - SEPTIEMBRE - 2024

I.5 RELACIÓN DEL PROGRAMA CON OTROS PROGRAMAS

A) ¿Este programa se vincula con los objetivos de algún programa sectorial, especial, regional o institucional?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO DEL CENTRO DE POBLACIÓN DE TIJUANA (PDUPT 2010-2030)

[PDUPT 2010-2030.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

PROGRAMA DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO LOCAL DEL MUNICIPIO DE TIJUANA, B.C.

[IMPLAN | Instituto Metropolitano de Planeación \(tijuana.gob.mx\)](#)

PROGRAMA PARCIAL DE MEJORAMIENTO DE LA MESA DE OTAY ESTE 2004-2025 (PPMMOE)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppmu-oe-2004-2025.aspx>

PROGRAMA PARCIAL DE CRECIMIENTO DE LA ZONA SUR, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA (PPCZS TBC 2014-2040)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppczs-tbc-2014-2040.aspx#:~:text=El%20Programa%20Parcial%20de%20Crecimiento,sustentable%20de%20la%20Zona%20Sur>

B) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario federal?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE GOBERNACIÓN 2020-2024.

PROGRAMA SECTORIAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2020-2024.

C) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario estatal?

SÍ / NO

SÍ

Menciónalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE SUSTENTABLE PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

[NUM-ESP-SECC-I-26-10-2021 \(ebajacalifornia.gob.mx\)](#)

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.  
EJERCICIO FISCAL 2024

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA : SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.6 MATRIZ DE OBJETIVOS DE DESARROLLO DEL MILENIO Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ALINEACIÓN DEL PROGRAMA AL ENTORNO INTERNACIONAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2022-2024		OBJETIVO DE DESARROLLO DEL MILENIO		OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE	
EJE	DESCRIPCIÓN DE EJE	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO
2	INFRAESTRUCTURA	7	GARANTIZAR LA SOSTENTABILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE	11	LOGRAR QUE LAS CIUDADES SEAN MÁS INCLUSIVAS, SEGURAS, RESILIENTES Y SOSTENIBLES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.  
EJERCICIO FISCAL 2024

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.7 MATRIZ DE PLANEACIÓN DE ESTRATEGIAS

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024		PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2022-2027		PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2022-2024	
No. DE ESTRATEGIA	DESCRIPCIÓN DE ESTRATEGIA	No. DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	DESCRIPCIÓN DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	No. LÍNEA DE ACCIÓN	DESCRIPCIÓN LÍNEA ACCIÓN
2.8.3	FOMENTAR JUNTO CON LOS GOBIERNOS LOCALES, ESQUEMAS DE IMPULSO A LA MOVILIDAD ACCESIBLE Y SOSTENIBLE PRIORIZANDO LOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTES Y BAJOS EN EMISIONES, ASI COMO LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA	6.5.1.1	SISTEMA INTEGRAL DE MOVILIDAD DE BAJA CALIFORNIA CONSOLIDADO, QUE PROMUEVE REDES CONECTADAS, INTERMODALES, ACCESIBLES Y SEGURAS QUE FACILITAN LA FLUIDEZ DEL TRÁNSITO EN LA ENTIDAD INDEPENDIENTEMENTE DE SU MODALIDAD	2.1.1.8	DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERIA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



XXIV AYUNTAMIENTO  
**TIJUANA**  
2021 - 2024

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.  
EJERCICIO FISCAL 2024

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.8 MATRIZ DE RESPONSABILIDAD Y COMPETENCIA

EJE	OBJETIVO	ESTRATEGIA	LÍNEA DE ACCIÓN	NOMBRE DEL RESPONSABLE
2. INFRAESTRUCTURA	2.1 MOVILIDAD PARA TODOS	2.1.1 GENERAR ESPACIOS PARA LA NEGOCIACIÓN Y EL DIÁLOGO EN TEMAS DE MEJORA DE MOVILIDAD URBANA	2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS	JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

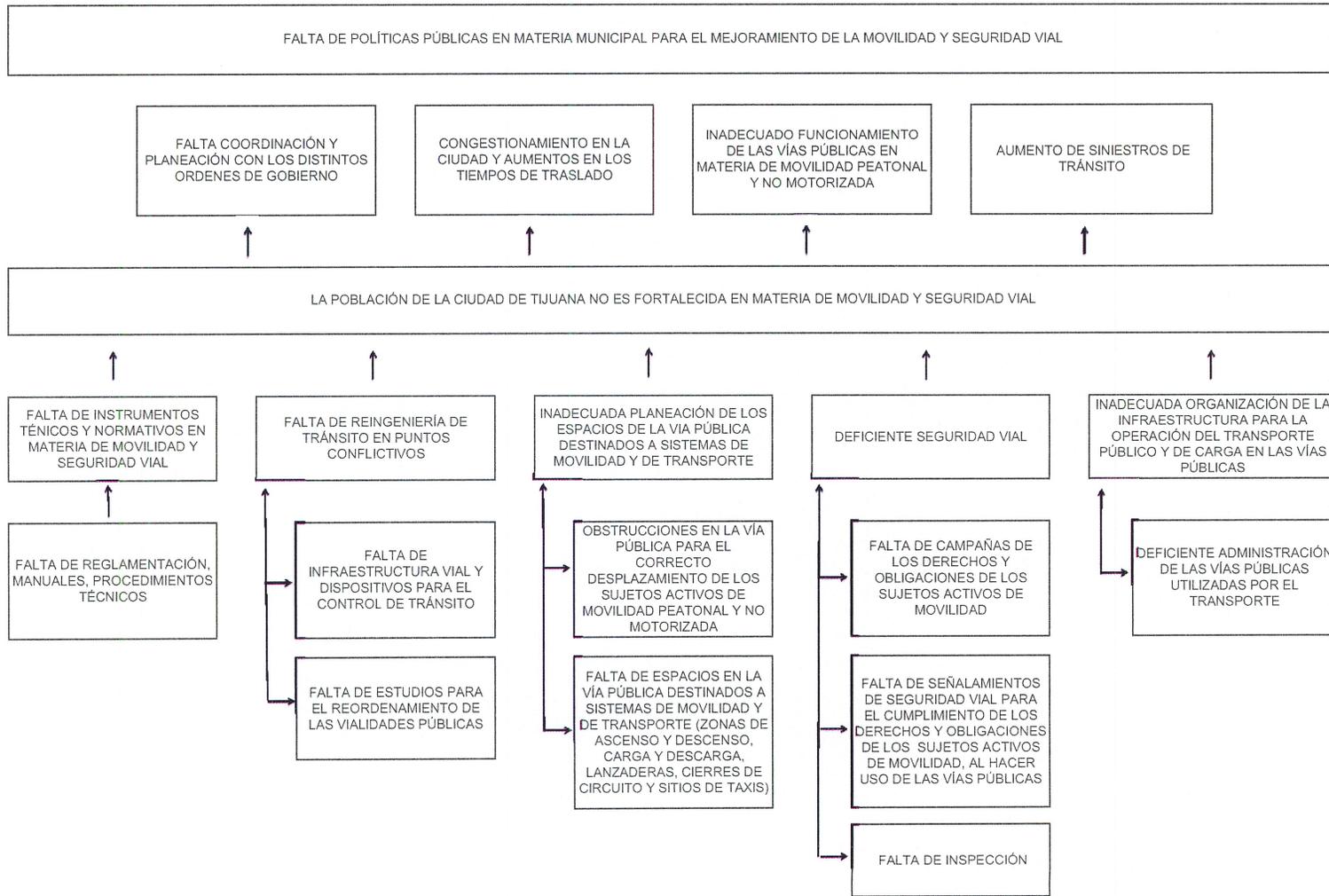
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

NÚMERO DE PROGRAMA: 2

NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.9 ÁRBOL DE PROBLEMAS



NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

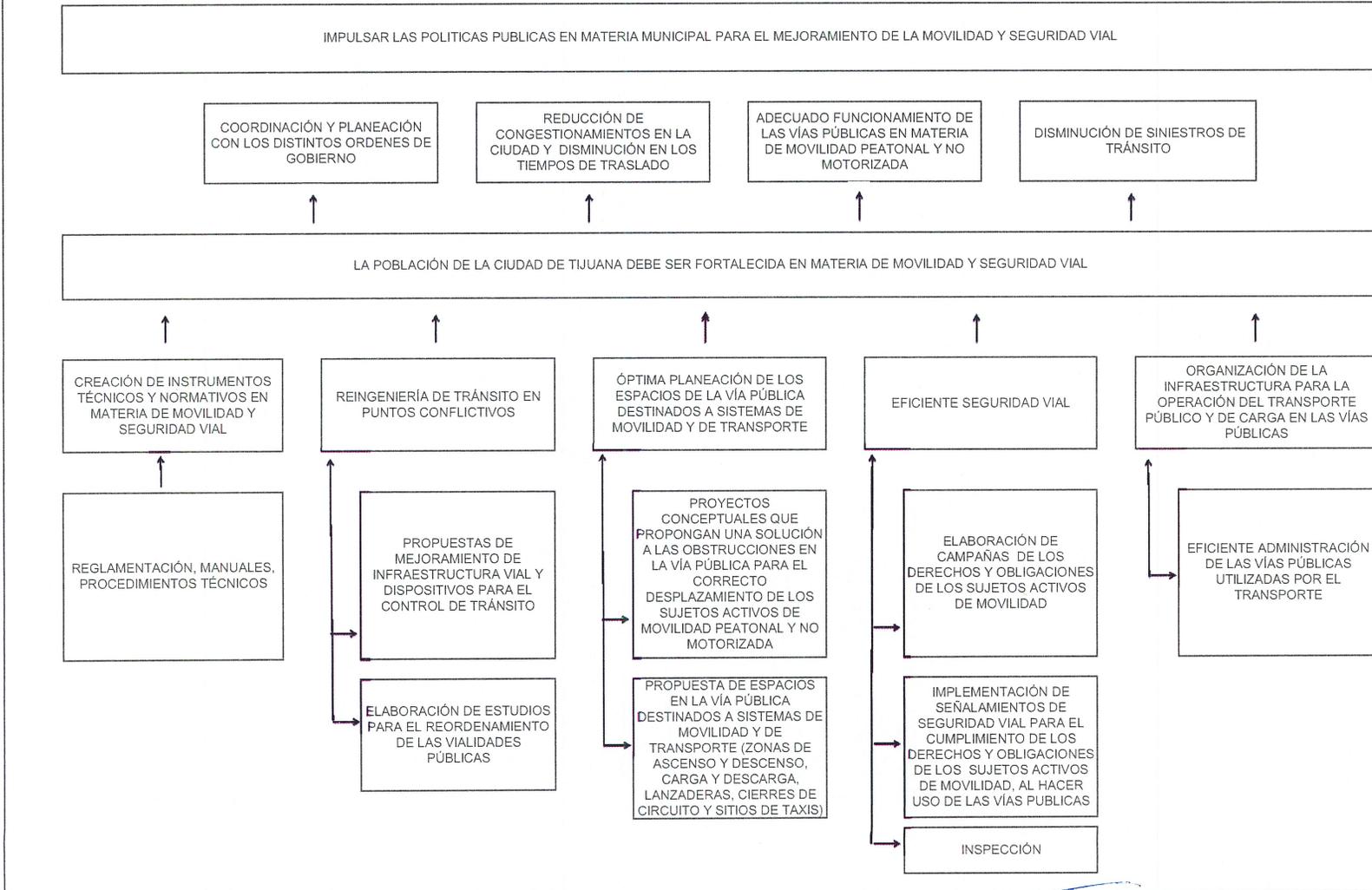
MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

I.10 ÁRBOL DE OBJETIVOS



NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
 NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
 NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
 II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
 EJERCICIO FISCAL 2024



EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACIÓN					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No.DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :	No.DE SUB FUNCIÓN (sf) y DESCRIPCIÓN :		
		2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD		2.2.1 - URBANIZACIÓN			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
FIN	IMPULSAR LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EN MATERIA MUNICIPAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1 PORCENTAJE DE GESTIÓN DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL (TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS PRESENTADOS/TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS)				PORCENTAJE DE GESTIONES DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	SE CUMPLE CON LA PARTICIPACION EN LA GESTIÓN DE PROPUESTAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	
		AÑO BASE		VALOR					
		2023		100%					
		TRIMESTRE							
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
									100%
		5 MIDE EL PORCENTAJE DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS							
		6 ANUAL							
		7 ESTRATÉGICO							
8 ASCENDENTE									
9 EFICACIA									
P1	LA POBLACIÓN DE LA CIUDAD DE TIJUANA DEBE SER FORTALECIDA EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1 PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA (TOTAL DE POBLACIÓN BENEFICIADA / TOTAL DE POBLACIÓN OBJETIVO SELECCIONADA) *100				PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA CON ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE	CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	LA SECRETARÍA PROMUEVE QUE LA CIUDAD DE TIJUANA CUENTE CON MULTIPLES OPCIONES DE MOVILIDAD	
		AÑO BASE		VALOR					
		2023		100%					
		TRIMESTRE							
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
				50%					50%
		5 MIDE EL PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA							
		6 SEMESTRAL							
		7 ESTRATÉGICO							
8 ASCENDENTE									
9 EFICACIA									
P1C1	CREACIÓN DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1 AVANCE DE LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS EN MATERIA DE MOVILIDAD (TOTAL DEL AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS PRESENTADOS / TOTAL DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS ELABORADOS) *100				PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS	CARPETA FISICA CON LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS PROPUESTOS EN PODER DE LA DIRECCIÓN	CONTAR CON INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS	
		AÑO BASE		VALOR					
		2023		100%					
		TRIMESTRE							
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5 MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TECNICOS Y NORMATIVOS							
		6 TRIMESTRAL							
		7 GESTIÓN							
8 ASCENDENTE									
9 EFICACIA									

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
 NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
 NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
 II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
 EJERCICIO FISCAL 2024



EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACIÓN					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No. DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
				2.2.1 - URBANIZACIÓN					
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE - 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN - 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C1A1	ELABORACIÓN DE REGLAMENTACIÓN, MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS	1	AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS EN MATERIA DE MOVILIDAD				PORCENTAJE DE AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS Y DE SUPERVISIÓN	MINUTAS O REPORTES DE AVANCES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	CONTAR CON MANUALES DE PROCEDIMIENTOS E INSTRUMENTOS TÉCNICOS
		2	(TOTAL DEL AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS PRESENTADOS / TOTAL DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS ELABORADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		100%				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
		4	25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C2	REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN PUNTOS CONFLICTIVOS	1	PUNTOS CONFLICTIVOS ATENDIDOS EN LA VIALIDAD				PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE REINGENIERÍA DE TRÁNSITO	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS DE REINGENIERIA	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS PRESENTADOS/TOTAL DE ESTUDIOS ELABORADOS)*100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		100%				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
		4	25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS ELABORADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES				PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS SE ELABOREN EN APEGO CON LOS MANUALES TÉCNICOS
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		100%				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
		4	25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C2A2	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	1	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO				PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO O DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	CARPETAS DE ESTUDIOS Y FICHAS TÉCNICAS	QUE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS PRESENTADOS / TOTAL DE ESTUDIOS ELABORADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		100%				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
		4	25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS ELABORADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								

EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACIÓN					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No. DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						2.2.1 - URBANIZACIÓN			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 MÉTODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN - 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C3	ÓPTIMA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE	1	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA LA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA				PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA LA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA	CARPETAS DE EXPEDIENTES Y ESTUDIOS	QUE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS PRESENTADOS / TOTAL DE ESTUDIOS ELABORADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS ELABORADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C3A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES QUE PROPONGAN UNA SOLUCIÓN A LAS OBSTRUCCIONES EN LA VÍA PÚBLICA	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES				PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA SOLUCIÓN DE OBSTRUCCIONES EN LA VÍA PÚBLICA	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C3A2	PROPUESTA DE ESPACIOS EN LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE (ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO, CARGA Y DESCARGA, LANZADERAS, CIERRES DE CIRCUITO Y SITIOS DE TAXIS)	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES				PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES DESTINADOS PARA EL SISTEMA DE MOVILIDAD	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		100%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
 NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
 NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
 II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
 EJERCICIO FISCAL 2024



EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:				LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:		
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA				2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS		
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		p		PLANEACIÓN						
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No.DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :		No.DE SUB FUNCIÓN (sf) y DESCRIPCIÓN :		
				2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD		2.2.1 - URBANIZACIÓN		
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS		
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN								
P1C4	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL	1	PORCENTAJE DE ACCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL				PORCENTAJE DE ACTIVIDADES REALIZADAS	CARPETAS DE EVIDENCIA DE ACTIVIDADES	QUE LAS ACTIVIDADES CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL	
		2	(TOTAL DE ACCIONES REALIZADAS/ TOTAL DE ACCIONES PROGRAMADAS) *100							
		3	AÑO BASE		VALOR					
		3	2023		100%					
		4	TRIMESTRE							
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO				
		4	25%	25%	25%	25%				
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES REALIZADAS PARA LA SEGURIDAD VIAL							
		6	TRIMESTRAL							
7	GESTIÓN									
8	ASCENDENTE									
9	EFICACIA									
P1C4A1	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD	1	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS				PORCENTAJE DE CAMPAÑAS REALIZADAS	CARPETAS DE EVIDENCIA DE CAMPAÑAS ELABORADAS	QUE LAS CAMPAÑAS ELABORADAS CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL	
		2	(TOTAL DE CAMPAÑAS ELABORADAS/ TOTAL DE CAMPAÑAS PROPUESTAS) *100							
		3	AÑO BASE		VALOR					
		3	2023		100%					
		4	TRIMESTRE							
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO				
		4	25%	25%	25%	25%				
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE CAMPAÑAS ELABORADAS							
		6	TRIMESTRAL							
7	GESTIÓN									
8	ASCENDENTE									
9	EFICACIA									
P1C4A2	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD, AL HACER USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS	1	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALAMIENTOS				PORCENTAJE DE SEÑALAMIENTOS ACEPTADOS	CARPETAS DE EVIDENCIA EN PODER DE LA DIRECCIÓN	QUE LOS SEÑALAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL	
		2	(TOTAL DE SEÑALAMIENTOS PROPUESTOS/ TOTAL DE SEÑALAMIENTOS ACEPTADOS) *100							
		3	AÑO BASE		VALOR					
		3	2023		100%					
		4	TRIMESTRE							
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO				
		4	25%	25%	25%	25%				
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE CAMPAÑAS DIFUNDIDAS							
		6	TRIMESTRAL							
7	GESTIÓN									
8	ASCENDENTE									
9	EFICACIA									
P1C4A3	INSPECCIÓN	1	INSPECCIÓN				PORCENTAJE DE INSPECCIONES REALIZADAS	REPORTES Y BITACORAS DE INSPECCIONES	QUE LAS INSPECCIONES REALIZADAS CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL	
		2	(TOTAL DE INSPECCIONES REALIZADAS/ TOTAL DE INSPECCIONES PROGRAMADAS) *100							
		3	AÑO BASE		VALOR					
		3	2023		100%					
		4	TRIMESTRE							
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO				
		4	25%	25%	25%	25%				
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE INSPECCIONES REALIZADAS							
		6	TRIMESTRAL							
7	GESTIÓN									
8	ASCENDENTE									
9	EFICACIA									

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
 NÚMERO DE PROGRAMA: 2  
 NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
 II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS  
 EJERCICIO FISCAL 2024



EJE PND 2019-2024:		EJE PED 2022-2027:		EJE PMD 2022-2024:		LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8 DISEÑAR ACCIONES PARA LA REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN ZONAS CONFLICTIVAS			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		p		PLANEACIÓN					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		No.DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		No. DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						2.2.1 - URBANIZACIÓN			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C5	ORGANIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA EN LAS VÍAS PÚBLICAS	1	PORCENTAJE DE LOGRO DE VERIFICACIONES				PORCENTAJE DE SITIOS VERIFICADOS	REPORTES DE SITIOS VERIFICADOS POR EL DEPARTAMENTO DE INSPECCIÓN	ESPACIOS DE SITIOS ANALIZADOS QUE CUMPLEN CON LOS REQUERIMIENTOS PARA UNA RESTRICCIÓN DE SERVICIOS
		2	(SITIOS VERIFICADOS / PADRON DE SITIOS AUTORIZADOS) * 100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2022		80%				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
		4	25%	25%	25%	25%			
		5	REPRESENTA EL PORCENTAJE DE SITIOS VERIFICADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C5A1	EFICIENTE ADMINISTRACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS UTILIZADAS POR EL TRANSPORTE	1	PORCENTAJE DE LOGRO EN TRÁMITES				PORCENTAJE DE SITIOS REGULARIZADOS	PADRÓN DE SITIOS PARA EL USO DEL TRANSPORTE	SITIOS REGULARIZADOS QUE CUMPLEN CON LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS
		2	(SITIOS IRREGULARES / SITIOS REGULARIZADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2022		80%				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
		4	25%	25%	25%	25%			
		5	REPRESENTA EL PORCENTAJE DE SITIOS REGULARIZADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:  
 MABEL GONZALEZ AGUILAR  
 SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:  
 JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
 SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

III. COMPARATIVO DE METAS DEL PROGRAMA AUTORIZADO

PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023 CON PRONÓSTICO DE CIERRE VS PROYECTADO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024

Dependencia, Delegación y/o Paramunicipal:		Nombre del Programa: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL				
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL		Número de Programa: 2				
Titular Responsable del Programa:		Descripción y No. de Línea de Acción del Plan Municipal de Desarrollo 2022 - 2024:				
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ		2.1.1.8 Diseñar acciones para la reingeniería de tránsito en zonas conflictivas				
Nivel	Resumen Narrativo de la(s) Actividad (es)	METAS				Observaciones
		Autorizado Programado 2023	Cierre Proyectado a Diciembre 2023 (A)	Proyectado 2024 (B)	Diferencia 2024 - 2023 (B-A)	
P1C1A1	ELABORACIÓN DE REGLAMENTACIÓN, MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C2A2	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICA	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C3A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES QUE PROPONGAN UNA SOLUCIÓN A LAS OBSTRUCCIONES EN LA VÍA PÚBLICA	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C3A2	PROPUESTA DE ESPACIOS EN LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE (ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO, CARGA Y DESCARGA, LANZADERAS, CIERRES DE CIRCUITO Y SITIOS DE TAXIS)	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C4A1	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C4A2	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD, AL HACER USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C4A3	INSPECCIONES	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN
P1C5A1	EFICIENTE ADMINISTRACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS UTILIZADAS POR EL TRANSPORTE	100	100	100	0	LA ACTIVIDAD NO PRESENTO MODIFICACIÓN

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

MABEL GONZALEZ AGUILAR  
SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ  
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA  
IV. PROGRAMA OPERATIVO ANUAL  
EJERCICIO FISCAL 2024

EJES PND : 2 BIENESTAR  
PED : 6 DESARROLLO URBANO REGIONAL  
PMD : 2 INFRAESTRUCTURA

DEPENDENCIA RESPONSABLE: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
NOMBRE DEL PROGRAMA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL  
No. PROGRAMA: 2

DESAGREGACIÓN POR GENERO:  
HOMBRES : 10,000  
MUJERES : 12,000  
0-14 AÑOS : 25,000  
15-44 AÑOS : 39,000  
45-64 AÑOS : 65,000 MAS  
14,522 : 16,544

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO:  
DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACIÓN POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGBTQITIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTE ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.  
ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO POR GRUPOS DE GASTO

RAMO / UNIDAD (ES) EJECUTORA (S)	NIVEL	FIN, PROPÓSITO, COMPONENTE (ES) Y ACTIVIDAD (ES) (RESUMEN NARRATIVO)	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA 2024	PRESUPUESTO POR COMPONENTE	SERVICIOS PERSONALES	MATERIALES Y SUMINISTROS	SERVICIOS GENERALES	TRANSFERENCIAS Y ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS	BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES	INVERSIÓN PÚBLICA	INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS PROVISIONES	PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	DEUDA PÚBLICA	PRESUPUESTO TOTAL
10-018	F	IMPULSAR LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EN MATERIA MUNICIPAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 100%											\$
10-018	P	LA POBLACIÓN DE LA CIUDAD DE TIJUANA DEBE SER FORTALECIDA EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA CON ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 50%	\$0.00										
10-018 Y 10-022	P1C1	CREACIÓN DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%	\$0.00										
10-018 Y 10-023	P1C1A1	ELABORACIÓN DE REGLAMENTACIÓN INTERNA, MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS Y DE SUPERVISIÓN	PORCENTAJE DE AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS Y DE SUPERVISIÓN	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-018	P1C2	REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN PUNTOS CONFLICTIVOS	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PRODUCTOS DE REINGENIERÍA DE TRÁNSITO	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%	\$0.00										
10-018	P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROYECTOS DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-018	P1C2A2	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-018 Y 10-022	P1C3	ÓPTIMA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE	PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA LA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%	\$0.00										
10-018	P1C3A1	ELABORACIÓN DE PROYECTOS CONCEPTUALES QUE PROPONGAN UNA SOLUCIÓN A LAS OBSTRUCCIONES EN LA VÍA PÚBLICA	PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA SOLUCIÓN DE OBSTRUCCIONES EN LA VÍA PÚBLICA	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-018 Y 10-022	P1C3A2	ELABORACIÓN DE PROYECTOS CONCEPTUALES DE ESPACIOS EN LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE (ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO, CARGA Y DESCARGA, LANZADERAS, CIERRES DE CIRCUITO Y SITIOS DE TAXIS)	PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES DESTINADOS PARA EL SISTEMA DE MOVILIDAD	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-022	P1C4	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES REALIZADAS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%	\$0.00										
10-018 Y 10-022	P1C4A1	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD	PORCENTAJE DE CAMPAÑAS REALIZADAS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-022	P1C4A2	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD AL HACER USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS	PORCENTAJE DE SEÑALAMIENTOS ACEPTADOS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-022	P1C4A3	INSPECCIÓN	PORCENTAJE DE INSPECCIONES REALIZADAS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$
10-022	P1C5	ORGANIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA EN LAS VÍAS PÚBLICAS	PORCENTAJE DE SITIOS VERIFICADOS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%	\$0.00										
10-022	P1C5A1	EFICIENTE ADMINISTRACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS UTILIZADAS POR EL TRANSPORTE	PORCENTAJE DE SITIOS REGULARIZADOS	TRIM/ESTR 1RO 2DO 3RO 4TO 25% 25% 25% 25%											\$

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:  
MAR EL GONZALEZ AGUILAR  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:  
RUISE REYES SILVA SANCHEZ  
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL