

NOMBRE DEL PROGRAMA: MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NO. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 24-AGOSTO-2022

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 05-SEPTIEMBRE-2023

I.1 MARCO JURÍDICO

Enlistar las leyes, reglamentos u otros instrumentos normativos que sustenten al programa y como se relacionan con los mismos:

El presente Programa Operativo Anual de "Movilidad Urbana Sustentable" se encuentra dispuesto por:

- 1.- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
*Artículo 115 fracción V inciso h
- 2.- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California
Artículo 83 fracción V
- 3.- Ley General de Asentamiento Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano
Artículo 4 fracción X, 70, 71, 72, 73, 101 fracción XIV
- 4.- Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente
* Artículo 23 fracción IV
- 5.- Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad
* Artículos 2, 16, 17, 19
- 6.-Ley de Fomento para el uso de la Bicicleta y Protección al Ciclista para el Estado de Baja California
*Artículos 8 y 15
- 7.- Ley de Presupuesto y Ejercicio del Gasto Público del Estado de Baja California
* Título tercero de los Egresos, Artículos 27, 28, 29, 30, 31, 32 y 33
- 8.- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial
- 9.- Ley de Movilidad Sustentable y Transporte del Estado de Baja California
- 10- Reglamento de la Administración Pública Municipal del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California
* Artículos 7 y 27 Bis
- 11.- Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable Municipal
- 12.- Reglamento de Tránsito y control vehicular del Municipio Tijuana B.C.
* Artículos 28 y 64
- 13.- Reglamento de Vialidad para el Municipio de Tijuana B.C.
- 14- Criterios Generales Presupuestarios para la Administración Pública Municipal

¿El programa es sujeto a reglas de operación?

SÍ / NO

SI

¿El programa cuenta con reglas de operación vigentes?

SÍ / NO

SI

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos

¿Las reglas de operación están orientadas con Perspectiva de Género (PeG)?

SÍ / NO

SI

¿Actualmente el programa cuenta con padrón de beneficiarios?

SÍ / NO

NO

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos

¿El padrón de personas beneficiarias está desagregado por género?

SÍ / NO

SI

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL Pp
EJERCICIO FISCAL 2023

NOMBRE DEL PROGRAMA: MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE
FECHA DE ELABORACIÓN: 24-AGO-2022

NO. PROGRAMA: 2
FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 05-SEP-2023

I.2 ACTA CIRCUNSTANCIADA

SIENDO LAS 11:00 HORAS DEL DÍA 24 DE AGOSTO DEL 2022, SE LLEVO LA PRIMER REUNIÓN DE TRABAJO ENTRE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, COORDINACION DE PROYECTOS COORDINACION ADMINISTRATIVA Y AREA JURIDICA PARA LA DETERMINACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE " MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE" Y EN BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNION, SE ESTABLECEN COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2023.

ING. FAUSTO ANTONIO ARMENTA PARRA
DIRECTOR DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE MUNICIPAL

ARQ. ADA JANALY QUINTERO ROMERO
COORDINADORA DE PROYECTOS

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

LIC. MERCEDES ELIZABETH VARGAS GUEVARA
JURIDICO

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ

NOMBRE DEL PROGRAMA: MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NO. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 24-AGO-2022

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 05-SEP-2023

I.3 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Tomar como base la información que incluye el diagnóstico del PMD al respecto del problema que se plantea:

A) Identificación y análisis del problema (justificación de la intervención del programa):

TIJUANA ES LA CIUDAD MÁS POBLADA DEL PAÍS, POR ENDE, LAS NECESIDADES AUMENTAN PARALELAMENTE CON EL CRECIMIENTO DE SU ÁREA URBANA, TRAYENDO CONSIGO UNA DIVERSIFICACIÓN DE PROBLEMÁTICAS QUE DÍA A DÍA AQUEJAN A LOS CIUDADANOS; COMO SON CONGESTIONAMIENTOS VIALES, ACCIDENTES Y FALTA DE INFRAESTRUCTURA URBANA. DERIVADO DE ESTO, LA DINÁMICA DE LA CIUDAD OBLIGA A IMPLEMENTAR ESFUERZOS, ACCIONES, PROYECTOS Y PROGRAMAS QUE SEAN DISEÑADOS PARA ATENDER LAS DEMANDAS SOCIALES E IMPULSAR AL MUNICIPIO A UN CRECIMIENTO EN INFRAESTRUCTURA, A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS Y LA IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO URBANO, CUIDADO AMBIENTAL Y LA CONECTIVIDAD REQUERIDA BUSCANDO SIEMPRE LAS SOLUCIONES OPTIMAS PARA LOGRAR UNA MEJOR MOVILIDAD EN LA CIUDAD. EN ESTE SENTIDO SE BUSCA EL RECONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS HUMANOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y LAS REFORMAS CONSTITUCIONALES VIGENTES EN MÉXICO, QUE EL DERECHO A LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL, SEA VALORADO Y RECONOCIDO, COMO SECRETARÍA DE MOVILIDAD SE IMPULSARA LA ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA MEDIANTE LOS MECANISMOS NECESARIOS PARA LA REGULACIÓN, VERIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS ORIENTADOS AL TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LOS DISTINTOS MEDIOS DE MOVILIDAD, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN ESTUDIOS, PROYECTOS O AJUSTES RAZONABLES IMPLEMENTANDO LOS PRINCIPIOS CONTEMPLADOS EN LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL. ASÍ MISMO EL OBJETIVO PRIORITARIO ES LA PROTECCIÓN DE LA VIDA E INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS EN SUS DESPLAZAMIENTOS POR LAS VÍAS PÚBLICAS, CON UN ENFOQUE, DE PREVENCIÓN QUE DISMINUYA LOS FACTORES DE RIESGO A TRAVÉS DE LA GENERACIÓN DE SISTEMAS VIALES SEGUROS. CREANDO UN FOMENTO A LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y MEDIOS DE TRANSPORTE EFICIENTES, DEJANDO COMO ÚLTIMO MEDIO DE DESPLAZAMIENTO EL VEHÍCULO MOTORIZADO. POR ELLO SE PLANEARÁN, DISEÑARAN E IMPLEMENTARAN POLÍTICAS PÚBLICAS, ESTRATEGIAS, PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE MOVILIDAD DEBIENDO FAVORECER EN TODO MOMENTO A LA JERARQUÍA DE MOVILIDAD, GARANTIZANDO LA PRIORIDAD EN EL USO Y DISPOSICIÓN DE LAS VÍAS.

B) ¿Cómo afecta esta problemática de manera diferenciada a mujeres y hombres? (incluir datos estadísticos y fuentes)

MOTIVOS DE TRABAJO U OCIO, ASÍ MISMO, EXISTE UNA CANTIDAD SIGNIFICATIVA DE TRANSPORTE CORRESPONDIENTE A TRASLADO DE BIENES, YA SEA POR MOTIVOS DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES O PARA EL MISMO USO EN EL MERCADO LOCAL, ASÍ COMO DE TRANSPORTE PÚBLICO O DE PERSONAL. DE ACUERDO A LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE INEGI CONTAMOS CON UNA POBLACION TOTAL EN LA CIUDAD DE TIJUANA DE 1'922,523 HABITANTES DE LOS CUALES 953,783 SON MUJERES Y 968,740 SON HOMBRES. EN ESTE SENTIDO, LAS PROBLEMATICAS MANIFESTADAS ANTERIORMENTE SON AFECTACIONES A LA MOVILIDAD, EL CUAL ES CONSAGRADO UN DERECHO HUMANO VERTIDO DENTRO DE LA CONSTITUCION Y QUE ES APLICABLE A TODA SER HUMARNO SIN DISTINCION DE SEXO, EDAD, GENERO, DISCAPACIDAD O CUALQUIER SITUACION DE VULNERABILIDAD. BUSCANDO ASI, INICIATIVAS Y EJERCER POLITICAS PUBLICAS QUE SEAN GARANTIZABLES HACIA LA CIUDADANIA EN REDUCIR LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y MEJORAR LOS DESPLAZAMIENTOS DENTRO DE LA METROPOLI.

FUENTE:

[Instituto Nacional de Estadística y Geografía \(INEGI\)](#)

C) ¿Cuáles son los ejes, estrategias, objetivos o líneas de acción del PMD a los que pretende atender el programa presupuestario?

EJE RECTOR: 1 SEGURIDAD

OBJETIVO: 1.1 ENTORNOS QUE PROTEGEN

ESTRATEGIA: 1.1.1 COLABORAR CON ACTORES DE GOBIERNO Y SOCIEDAD PARA DEFINIR ACCIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

EJE RECTOR: 2 INFRAESTRUCTURA

OBJETIVO: 2.1 MOVILIDAD PARA TODOS

ESTRATEGIA: 2.1.1 GENERAR ESPACIOS PARA LA NEGOCIACIÓN Y EL DIALOGO EN TEMAS DE MEJORA DE LA MOVILIDAD URBANA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
LIC. ALMA NADIA SELENÉ SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ

NOMBRE DEL PROGRAMA: MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NO. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 24-AGO-2022

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 05-SEP-2023

I.4 DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN

A) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población potencial:

TIJUANA CUENTA CON UNA POBLACIÓN DE 1'922,523 HABITANTES Y SE LOCALIZA EN EL EXTREMO NOROESTE DEL ESTADO Y PAÍS; COLINDA AL NORTE CON LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (41 KM CON EL CONDADO DE SAN DIEGO, CALIFORNIA), AL SUR CON LOS MUNICIPIOS DE PLAYAS DE ROSARITO Y ENSENADA, AL ESTE CON EL MUNICIPIO DE TECATE; Y AL OESTE CON EL OCEANO PACÍFICO, EN UNA EXTENSIÓN DE 15.119 KM DE LA LONGITUD DE LÍNEA DE COSTA NACIONAL.

LA POSICIÓN GEOGRÁFICA DEL MUNICIPIO DE TIJUANA TIENE COMO RESULTADO UN ACELERADO CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO QUE, A SU VEZ, PERMITE ESTABLECER RELACIONES DE CARÁCTER REGIONAL Y FRONTERIZO, DERIVANDO EN UNA DINÁMICA URBANA MUY PARTICULAR DE LA REGIÓN. EL MUNICIPIO DE TIJUANA, EN CONJUNTO CON LOS MUNICIPIOS DE TECATE Y PLAYAS DE ROSARITO, CONFORMA LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA Y SE CLASIFICA COMO LA SEXTA AGLOMERACIÓN METROPOLITANA EN EL PAÍS, SEGÚN EL SISTEMA URBANO NACIONAL 2018 Y LA DELIMITACIÓN DE ZONAS METROPOLITANAS DE MÉXICO 2015, NO OBSTANTE, CON BASE EN EL CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2020, INEGI LA IDENTIFICA COMO LA QUINTA ZONA METROPOLITANA. ESTO ES IMPORTANTE, PUES AL DECLARARSE COMO UNA SOLA UNIDAD GEOGRÁFICA, SE REFUERZAN LAS RELACIONES INTERMUNICIPALES PARA PLANEAR, REGULAR DE MANERA CONJUNTA Y COORDINADA EL DESARROLLO URBANO DE LAS TRES CIUDADES, TENIENDO UN IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL A NIVEL METROPOLITANO.

B) Cuantificación de la población potencial, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

EN TIJUANA LA POBLACIÓN TOTAL ES DE 1,922,523 HABITANTES LA CUAL SE INTEGRA DE LA SIGUIENTE MANERA:

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

DE LA POBLACION POTENCIAL DE TIJUANA DE HOMBRES Y MUJERES SE DESGLOSA DE LA SIGUIENTE MANERA:

416,700 POBLACION DE 0 A 14 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

204,731 MUJERES

212,329 HOMBRES

1'283,392 POBLACION DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

104,477 POBLACION DE 65 AÑOS Y MAS DE LOS CUALES TENEMOS:

57,074 MUJERES

47,403 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDIGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MAS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDIGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MAS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDIGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

C) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población objetivo:

OBJETIVO: LA POBLACION DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACION POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACION DE VULNERABILIDAD, INDIGENAS, COMUNIDAD LGBTITIQ Y DEMAS PERSONAS QUE POR SU CONDICION PARTICULAR ENFRENTEN ALGUN TIPO DE EXCLUSION.

<https://www.inegi.org.mx/>

D) Cuantificación de la población objetivo, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

DE LA POBLACION OBJETIVO DE TIJUANA SE CUENTA CON UN TOTAL DE HOMBRES Y MUJERES:

1'283,392 POBLACION DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDIGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MAS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDIGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MAS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDIGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

INEGI / ENCUESTA NACIONAL SOBRE DIVERSIDAD SEXUAL Y DE GENERO 2021

GAIA.INEGI.ORG.MX/SCINCE2020

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
JOSE OBED SILVA SANCHEZ

NOMBRE DEL PROGRAMA: MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NO. PROGRAMA: 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 24-AGO-2022

FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 05-SEP-2023

I.5 RELACIÓN DEL PROGRAMA CON OTROS PROGRAMAS

A) ¿Este programa se vincula con los objetivos de algún programa sectorial, especial, regional o institucional?

SÍ / NO

SI

Mencionalo(s):

PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO DEL CENTRO DE POBLACIÓN DE TIJUANA (PDUPT 2010-2030)

PROGRAMA DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO LOCAL DEL MUNICIPIO DE TIJUANA, B.C.

PROGRAMA PARCIAL DE MEJORAMIENTO DE LA MESA DE OTAY ESTE 2004-2025 (PPMMOE)

PROGRAMA PARCIAL DE CRECIMIENTO DE LA ZONA SUR, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA (PPCZS TBC 2014-2040)

B) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario federal?

SÍ / NO

SI

Mencionalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE GOBERNACIÓN 2020-2024.

PROGRAMA SECTORIAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2020-2024.

C) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario estatal?

SÍ / NO

SI

Mencionalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE SUSTENTABLE PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL Pp.
EJERCICIO FISCAL 2023

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NÚMERO DE PROGRAMA: 2

NOMBRE DEL PROGRAMA : MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

I.6 MATRIZ DE OBJETIVOS DE DESARROLLO DEL MILENIO Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ALINEACIÓN DEL PROGRAMA AL ENTORNO INTERNACIONAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2022-2024		OBJETIVO DE DESARROLLO DEL MILENIO		OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE	
EJE	DESCRIPCIÓN DE EJE	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO
2	INFRAESTRUCTURA	7	GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE	11	CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

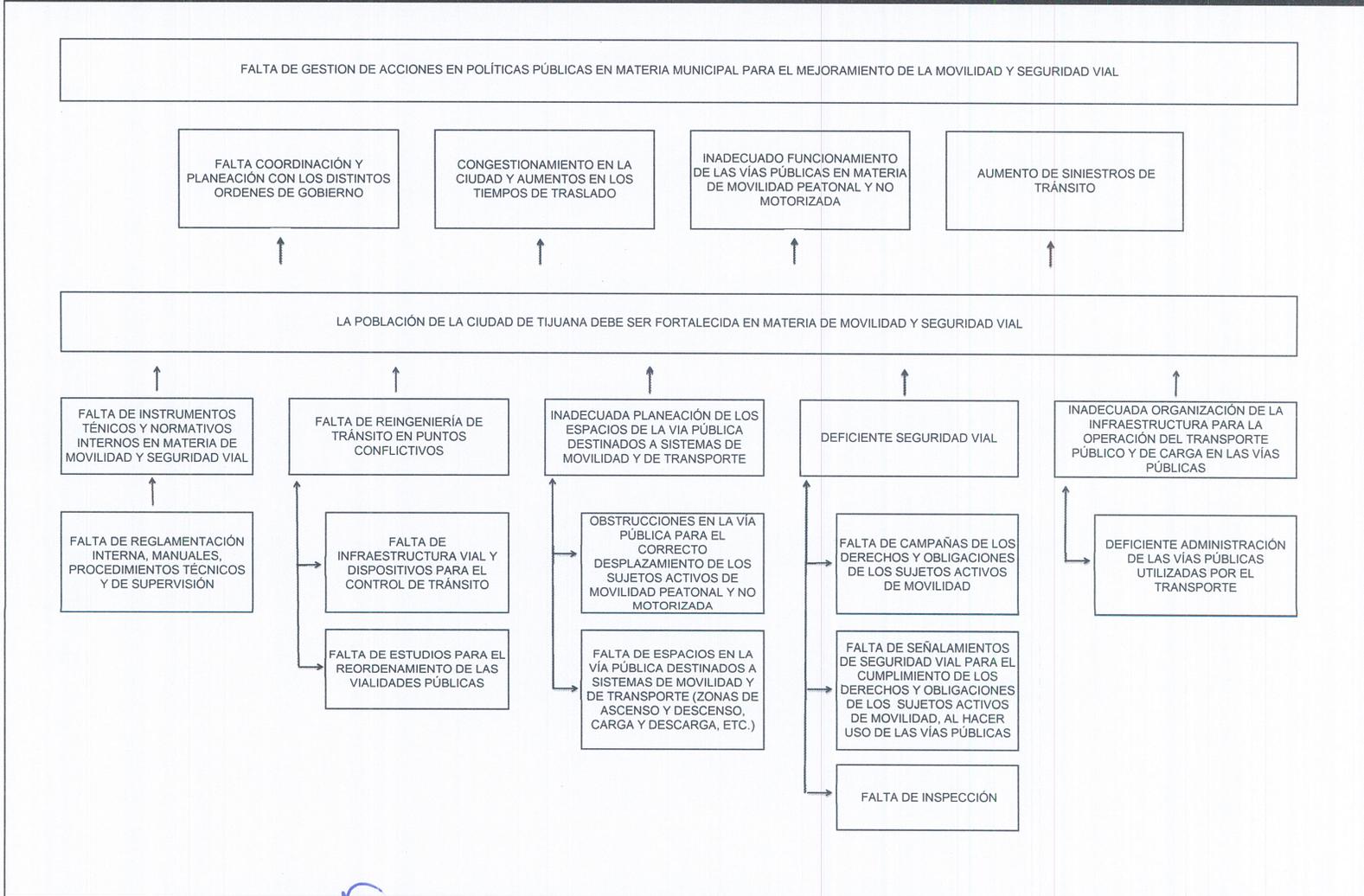
NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
LIC. ALMA NADIA SEBENE SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ

DEPENDENCIA EJECUTORA:
NÚMERO DE PROGRAMA:
NOMBRE DEL PROGRAMA :

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE
2
MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

I.9 ÁRBOL DE PROBLEMAS



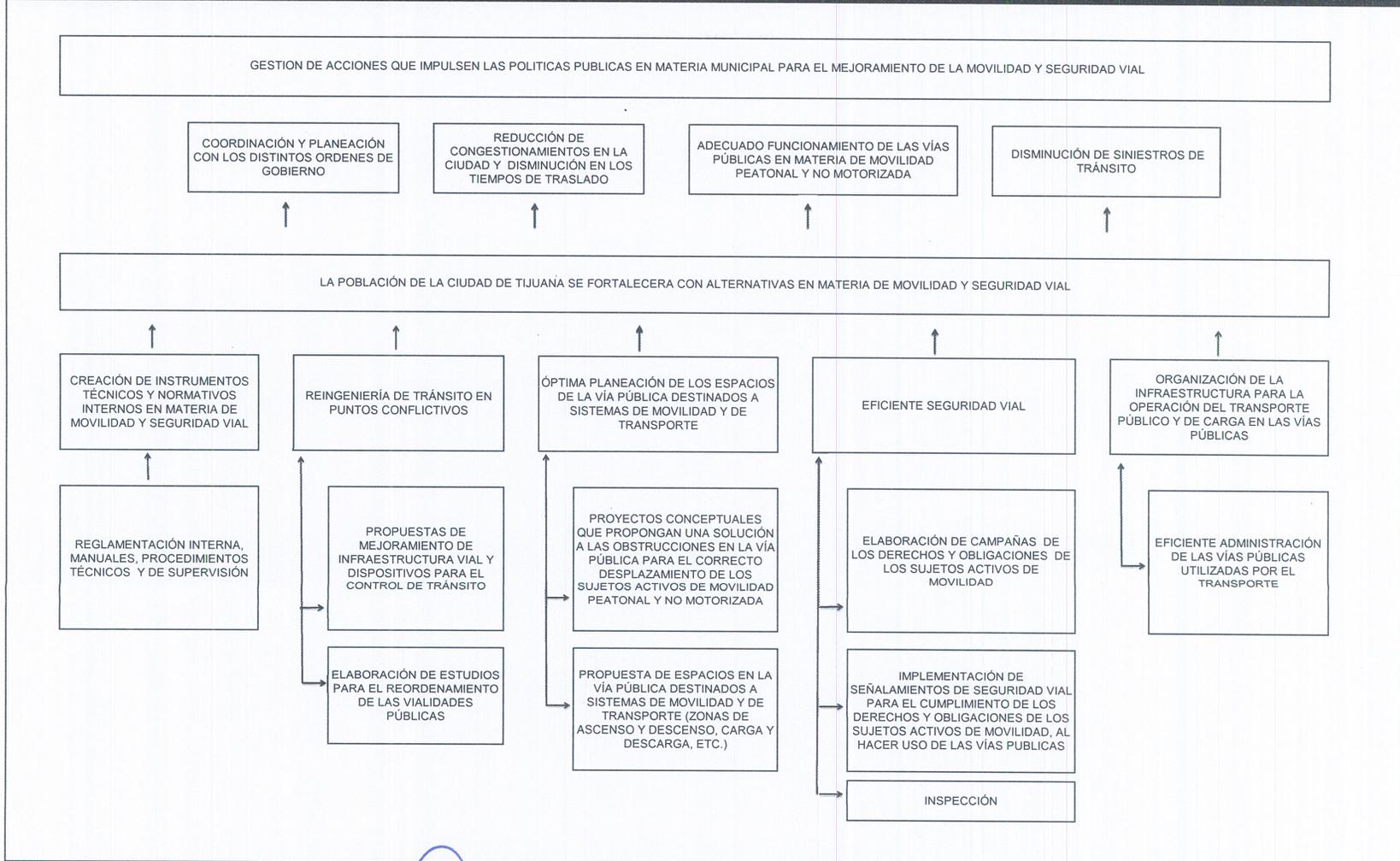
NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ

DEPENDENCIA EJECUTORA:
NÚMERO DE PROGRAMA:
NOMBRE DEL PROGRAMA :

SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE
2
MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

I.10 ÁRBOL DE OBJETIVOS



NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ

NÚMERO DE EJE PND 2019-2024:		NÚMERO DE EJE PED 2022-2027:		NÚMERO DE EJE PMD 2022-2024:		NÚMERO LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACION, SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE POLITICAS PUBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		NÚMERO DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN : 2. DESARROLLO SOCIAL		NÚMERO DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN : 2.2 VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						No.DE SUB FUNCIÓN (sf) y DESCRIPCIÓN : 2.2.1 URBANIZACION			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
FIN	GESTION DE ACCIONES QUE IMPULSEN LAS POLITICAS PUBLICAS EN MATERIA MUNICIPAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1	PORCENTAJE DE GESTIÓN DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL				PORCENTAJE DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	LA SECRETARIA CUMPLE CON LA PARTICIPACION EN LA GESTIÓN DE PROPUESTAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS PRESENTADOS/TOTAL DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS)*100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
						100%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS						
		6	ANUAL						
7	ESTRATÉGICO								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1	LA POBLACIÓN DE LA CIUDAD DE TIJUANA SE FORTALECERA CON ALTERNATIVAS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1	PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA				PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA CON ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE	CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	LA SECRETARÍA PROMUEVE QUE LA CIUDAD DE TIJUANA CUENTE CON MULTIPLES OPCIONES DE MOVILIDAD
		2	(TOTAL DE POBLACIÓN BENEFICIADA / TOTAL DE POBLACIÓN OBJETIVO SELECCIONADA) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
				50%		50%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA						
		6	SEMESTRAL						
7	ESTRATÉGICO								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
PIC1	CREACIÓN DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS INTERNOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1	AVANCE DE LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS EN MATERIA DE MOVILIDAD				PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS	CARPETA FÍSICA CON LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS PROPUESTOS EN PODER DE LA DIRECCIÓN	LA SECRETARIA CUENTA CON INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS PARA EJERCER SUS FUNCIONES EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
		2	(TOTAL DEL AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS PRESENTADOS / TOTAL DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS ELABORADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
PIC1A1	ELABORACIÓN DE REGLAMENTACIÓN INTERNA, MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS Y DE SUPERVISIÓN	1	AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS EN MATERIA DE MOVILIDAD				PORCENTAJE DE AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS Y DE SUPERVISIÓN	MINUTAS O REPORTES DE AVANCES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	LA SECRETARIA CONTARA CON MANUALES DE PROCEDIMIENTOS E INSTRUMENTOS TÉCNICOS
		2	(TOTAL DEL AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS PRESENTADOS / TOTAL DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS ELABORADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								

NÚMERO DE EJE PND 2019-2024:		NÚMERO DE EJE PED 2022-2027:		NÚMERO DE EJE PMD 2022-2024:		NÚMERO LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACION, SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE POLITICAS PUBLICAS.					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		NÚMERO DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		NÚMERO DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				2. DESARROLLO SOCIAL		2.1 VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						2.2.1 URBANIZACIÓN			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C2	REINGENIERÍA DE TRÁNSITO EN PUNTOS CONFLICTIVOS	1	PUNTOS CONFLICTIVOS ATENDIDOS EN LA VIALIDAD			PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE REINGENIERÍA DE TRÁNSITO	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS DE REINGENIERIA	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES	
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS PRESENTADOS/TOTAL DE ESTUDIOS ELABORADOS)*100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		0				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
		4	25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS ELABORADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES			PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS SE ELABOREN EN APEGO CON LOS MANUALES TÉCNICOS	
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		0				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
		4	25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C2A2	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	1	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO			PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	CARPETAS DE ESTUDIOS Y FICHAS TÉCNICAS	QUE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS PRESENTADOS / TOTAL DE ESTUDIOS ELABORADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		0				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
		4	25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS ELABORADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C3	ÓPTIMA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE	1	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA LA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA			PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA LA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA	CARPETAS DE EXPEDIENTES Y ESTUDIOS	QUE LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS	
		2	(TOTAL DE ESTUDIOS PRESENTADOS / TOTAL DE ESTUDIOS ELABORADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
		3	2023		0				
		4	TRIMESTRE						
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
		4	25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS ELABORADOS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2023



NÚMERO DE EJE PND 2019-2024:		NÚMERO DE EJE PED 2022-2027:		NÚMERO DE EJE PMD 2022-2024:		NÚMERO LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACION, SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE POLITICAS PUBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		NÚMERO DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		NÚMERO DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				2. DESARROLLO SOCIAL		2.2 VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						2.2.1 URBANIZACION			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C3A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES QUE PROPONGAN UNA SOLUCIÓN A LAS OBSTRUCCIONES EN LA VÍA PÚBLICA	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES				PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA SOLUCIÓN DE OBSTRUCCIONES EN LA VÍA PÚBLICA	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C3A2	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES DE ESPACIOS EN LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE (ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO, CARGA Y DESCARGA, ETC.)	1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES				PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES DESTINADOS PARA EL SISTEMA DE MOVILIDAD	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C4	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL	1	PORCENTAJE DE ACCIONES PARA LA SEGURIDAD VIAL				PORCENTAJE DE ACTIVIDADES REALIZADAS	CARPETAS DE EVIDENCIA DE ACTIVIDADES	QUE LAS ACTIVIDADES CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL
		2	(TOTAL DE ACCIONES REALIZADAS/ TOTAL DE ACCIONES PROGRAMADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES REALIZADAS PARA LA SEGURIDAD VIAL						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								
P1C4A1	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD	1	ELABORACIÓN DE CAMPAÑAS				PORCENTAJE DE CAMPAÑAS REALIZADAS	CARPETAS DE EVIDENCIA DE CAMPAÑAS ELABORADAS	QUE LAS CAMPAÑAS ELABORADAS CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL
		2	(TOTAL DE CAMPAÑAS ELABORADAS/ TOTAL DE CAMPAÑAS PROPUESTAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO			
			25%	25%	25%	25%			
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE CAMPAÑAS ELABORADAS						
		6	TRIMESTRAL						
7	GESTIÓN								
8	ASCENDENTE								
9	EFICACIA								

NÚMERO DE EJE PND 2019-2024:		NÚMERO DE EJE PED 2022-2027:		NÚMERO DE EJE PMD 2022-2024:		NÚMERO LÍNEA DE ACCIÓN PMD 2022-2024:			
2 BIENESTAR		6 DESARROLLO URBANO Y REGIONAL		2 INFRAESTRUCTURA		2.1.1.8			
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		PLANEACION, SEGUIMIENTO Y EVALUACION DE POLITICAS PUBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		2.2.1		NÚMERO DE FINALIDAD (fi) y DESCRIPCIÓN :		NÚMERO DE FUNCIÓN (fu) y DESCRIPCIÓN :			
				2. DESARROLLO SOCIAL		2.2 VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD			
						2.2.1 URBANIZACION			
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR				UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS	
		1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN- 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO - 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN							
P1C4A2	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD, AL HACER USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS	1	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALAMIENTOS			PORCENTAJE DE SEÑALAMIENTOS ACEPTADOS	CARPETAS DE EVIDENCIA EN PODER DE LA DIRECCIÓN	QUE LOS SEÑALAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL	
		2	(TOTAL DE SEÑALAMIENTOS PROPUESTOS/ TOTAL DE SEÑALAMIENTOS ACEPTADOS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE CAMPAÑAS DIFUNDIDAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C4A3	INSPECCIÓN	1	INSPECCIÓN			PORCENTAJE DE INSPECCIONES REALIZADAS	REPORTES Y BITACORAS DE INSPECCIONES	QUE LAS INSPECCIONES REALIZADAS CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL	
		2	(TOTAL DE INSPECCIONES REALIZADAS/ TOTAL DE INSPECCIONES PROGRAMADAS) *100						
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2023		0				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	MIDE EL PORCENTAJE DE INSPECCIONES REALIZADAS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C5	ORGANIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA EN LAS VÍAS PÚBLICAS	1	PORCENTAJE DE LOGRO DE VERIFICACIONES (SITIOS VERIFICADOS / PADRON DE SITIOS AUTORIZADOS) * 100			PORCENTAJE DE SITIOS VERIFICADOS	REPORTES DE SITIOS VERIFICADOS POR EL DEPARTAMENTO DE INSPECCIÓN	ESPACIOS DE SITIOS ANALIZADOS QUE CUMPLEN CON LOS REQUERIMIENTOS PARA UNA RESTRICCIÓN DE SERVICIOS	
		2							
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2022		80%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	REPRESENTA EL PORCENTAJE DE SITIOS VERIFICADOS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						
P1C5A1	EFICIENTE ADMINISTRACIÓN DE LAS VÍAS PÚBLICAS UTILIZADAS POR EL TRANSPORTE	1	PORCENTAJE DE LOGRO EN TRÁMITES (SITIOS IRREGULARES / SITIOS REGULARIZADOS) *100			PORCENTAJE DE SITIOS REGULARIZADOS	PADRÓN DE SITIOS PARA EL USO DEL TRANSPORTE	SITIOS REGULARIZADOS QUE CUMPLEN CON LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS	
		2							
		3	AÑO BASE		VALOR				
			2022		80%				
		4	TRIMESTRE						
			PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO				CUARTO
			25%	25%	25%				25%
		5	REPRESENTA EL PORCENTAJE DE SITIOS REGULARIZADOS						
		6	TRIMESTRAL						
		7	GESTIÓN						
		8	ASCENDENTE						
		9	EFICACIA						

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. ALMA NADIA SELENÉ SILVA TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ

DEPENDENCIA RESPONSABLE:		SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE		DESAGREGACIÓN POR GENERO:		HOMBRES :	MUJERES:	DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO:									
NOMBRE DEL PROGRAMA:		MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE		DESAGREGACIÓN POR GRUPO DE EDAD:		968,740	953,783	PRIORIZAR LA IMPLEMENTACION DE FORMAS DE DESPLAZAMIENTO MAS SUSTENTABLES DENTRO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE TIJUANA EN EL EJERCICIO DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2023									
No. PROGRAMA:		2				0-14 AÑOS	15-44 AÑOS	ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO POR GRUPOS DE GASTO									
						417,060	1,071,915	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	
RAMO / UNIDAD (ES) EJECUTORA (S)	NIVEL	FIN,PROPÓSITO, COMPONENTE (ES) Y ACTIVIDAD (ES) (RESUMEN NARRATIVO)		UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA 2023	PRESUPUESTO POR COMPONENTE		SERVICIOS PERSONALES	MATERIALES Y SUMINISTROS	SERVICIOS GENERALES	TRANSFERENCIAS ASIGNACIONES Y SUBSIDIOS	BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES	INVERSIÓN PÚBLICA	INVERSIÓN FINANCIERA	PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	DEUDA PÚBLICA	PRESUPUESTO TOTAL
10-001	FIN	GESTION DE ACCIONES QUE IMPULSEN LAS POLITICAS PUBLICAS EN MATERIA MUNICIPAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL		PORCENTAJE DE GESTIONES DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 100%												\$ -
10-001	P1	LA POBLACION DE LA CIUDAD DE TIJUANA SE FORTALECERA CON ALTERNATIVAS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL		PORCENTAJE DE POBLACION BENEFICIADA CON ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 50%												
10-001	P1C1	CREACION DE INSTRUMENTOS TECNICOS Y NORMATIVOS INTERNOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL		PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TECNICOS Y NORMATIVOS	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%	\$0.00											
10-001	P1C1A1	ELABORACION DE REGLAMENTACION INTERNA, MANUALES O PROCEDIMIENTOS TECNICOS Y DE SUPERVISION		PORCENTAJE DE AVANCE DE MANUALES O PROCEDIMIENTOS TECNICOS Y DE SUPERVISION	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -
10-001	P1C2	REINGENIERIA DE TRANSITO EN PUNTOS CONFLICTIVOS		PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE REINGENIERIA DE TRANSITO	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%	\$0.00											
10-001	P1C2A1	ELABORACION DE PROPUESTAS DE MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRANSITO		PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -
10-001	P1C2A2	ELABORACION DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PUBLICAS		PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL CONTROL DEL TRANSITO VEHICULAR	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -
10-001	P1C3	OPTIMA PLANEACION DE LOS ESPACIOS DE LA VIA PUBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE		PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA LA PLANEACION DE LOS ESPACIOS DE LA VIA PUBLICA	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%	\$0.00											
10-001	P1C3A1	ELABORACION DE PROPUESTAS CONCEPTUALES QUE PROPONGAN UNA SOLUCION A LAS OBSTRUCCIONES EN LA VIA PUBLICA		PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA SOLUCION DE OBSTRUCCIONES EN LA VIA	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -
10-001	P1C3A2	ELABORACION DE PROPUESTAS CONCEPTUALES DE ESPACIOS EN LA VIA PUBLICA DESTINADOS A SISTEMAS DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE (ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO, CARGA Y DESCARGA, ETC.)		PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES DESTINADOS PARA EL SISTEMA DE MOVILIDAD	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -
10-001	P1C4	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL		PORCENTAJE DE ACTIVIDADES REALIZADAS	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%	\$0.00											
10-001	P1C4A1	ELABORACION DE CAMPAÑAS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD		PORCENTAJE DE CAMPAÑAS REALIZADAS	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -
10-001	P1C4A2	IMPLEMENTACION DE SEÑALAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD. AL HACER USO DE LAS VIAS PUBLICAS		PORCENTAJE DE CAMPAÑAS DIFUNDIDAS	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -
10-001	P1C4A3	INSPECCION		PORCENTAJA DE INSPECCIONES REALIZADAS	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												
10-001	P1C5	ORGANIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA OPERACION DEL TRANSPORTE PUBLICO Y DE CARGA EN LAS VIAS PUBLICAS		ESPACIOS VERIFICADOS EN LA VIA PUBLICA UTILIZADOS PARA SITIOS	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%	\$0.00											\$ -
10-001	P1C5A1	EFICIENTE ADMINISTRACION DE LAS VIAS PUBLICAS UTILIZADAS POR EL TRANSPORTE		PORCENTAJE DE LOGRO EN TRAMITES	TRIMESTRE 1 RO. 2 DO. 3 RO. 4 TO. 25%												\$ -

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
LIC. ALMA NADIA SEBASTIAN TORRES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
JOSÉ OBED SILVA SÁNCHEZ