

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA MARCO JURÍDICO

EJERCICIO FISCAL 2022

NOMBRE DEL PROGRAMA:

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

No. PROGRAMA: 2

El presente Programa Operativo Anual de "Movilidad Urbana Sustentable" se encuentra dispuesto por:

- 1 Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
 - •Artículo 115 fraccion V Inciso h)
- 2 Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California
 - Artículo 83 fracción V
- Ley General de Asentamientos Humanos, Odenamiento Territorial y Desarrollo Urbano
 - •Artículos 4 fracción X, 70, 71, 72, 73, 101 fracción XIV
- 4 Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente
 - Artículos 23 fracción IV
- 5 Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad
 - •Artículos 16, 17, 19
- 6 Ley de Fomento para el Uso de la Bicicleta y Protección al Ciclista para el Estado de Baja California
- Artículos 8 y 15
- 7 Ley de Presupuesto y Ejercicio del Gasto Publico del Estado de Baja California
 - Título Tercero De Los Egresos, Articulos 27, 28, 29, 30, 31, 32 y 33
- 8 Reglamento de la Administración Pública Municipal del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California
 - •Artículos 7 y 27 Bis
- 9 Reglamento Interno de la Secretaria de Movilidad Urbana Sustentable Municipal
 - •Artículos 4,7,10 y 12
- 10 Críterios Generales Presupuestarios para la Administración Pública Municipal
 - Artículo 1
- 11 Normas Técnicas Administrativas

Norma 1, 4 y 52

LIC. LYDIA LPOMORA MALTINEZ ROBLES COORDINADORA/ADMINISTRATIVA ARO JAVIER DELGADO GARIBAY SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA ACTA CIRCUNSTANCIADA

EJERCICIO FISCAL 2022

NOMBRE DEL PROGRAMA:

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

No. PROGRAMA: 02

SIENDO LAS 13:00 HORAS DEL DIA 7 DE OCTUBRE DEL 2021, SE LLEVO A CABO LA REUNION DE TRABAJO ENTRE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, LA DIRECCION GENERAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, LA COORDINACION DE PROYECTOS Y LA COORDINACION ADMINISTRATIVA PARA LA DETERMINACION DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE "MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE" Y EN BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNION, SE ESTABLECEN LOS COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTIO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2022.

ARQ. ADA JANELY QUINTERO ROMERO DIRECTORA DE SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

ARQ. CARLOS HANS CHRISTLIEB ESPARZA COORDINADOR DE PROYECTOS LAE CARLOS GUILLERMO ACEVEDO CASTILLO COORDINADO DE INFRAESTRUCTURA

LIC. LYDIA CEONOBA MARTINEZ ROBLES COORDINADORA ADMINISTRATIVA

ARQ. YUNUEN STOUT FRIAS ANALISTA LIC. ALMA NADIA SELENE SILVA TORRES AUXILIAR DE COORDINACION

LIC. LYDIX LEONORA MARTINEZ ROBLES COORDINADORA COMINISTRATIVA

ARO, JAVIER DELGADO GARIBAY SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL Pp EJERCICIO FISCAL 2022

NOMBRE DEL PROGRAMA :

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

No. PROGRAMA: 02

DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMÁTICA

Tijuana se encuentra posecionada como una de las principales urbes dentro del territorio mexicano, su crecimiento acelerado, el aumento del parque vehicular, asi como los llamados autos chocolates han aumentado los tiempos de traslado, el congestionamiento vial, asi como los accidentes; a razón de ello es que la Secretaria de Movilidad Urbana Sustentable ha analizado la necesidad de fortalecer la movilidad urbana sustentable mediant el desarrollo de proyectos que impacten directamente en los agentes que intervienen como son los peatones, ciclistas, transporte publico y por ultimo el vehiculo particular. Las propuestas de la Secretaría de Movilidad estan dirigidas a disminuir el tiempo de espera al trasladarse dentro del centro urbano, asi mismo la disminución de contamininantes emitidos por vehiculos, mejorar el entorno caminable con accesibilidad universal, realizando banquetas, rampas peatonales y senderos en el espacio público, haciendo propuestas de mejoramiento, implementación de infraestructura ciclista y la señalectica correcta para desplazamiento seguro; Se pretende que los ciudadanos opten por utilizar el transporte público por encima del vehiculo particular. La gestión con los diferentes niveles de gobierno y las asociaciones civiles, asi como, con las dependencias municipales para el logro de estas mejoras propuestas. Uno de los retos al que se enfrenta a Secretaria es a la gestion y logro de sus proyectos, asi como los tramites de factibilidad dentro de la ciudad.

LIC. LYDIA LEONORA MARTINEZ ROBLES COORDINADORA ADMINISTRATIVA

ARO, JAVIER DELGADO GARIBAY SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SÚSTENTABLE



H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

MATRIZ DE OBJETIVOS DE DESARROLLO DEL MILENIO Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

DEPENDENCIA EJECUTORA NÚMERO DE PROGRAMA: SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

2

EJERCICIO FISCAL 2022

NOMBRE DEL PROGRAMA :

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

ALINEACIÓN DEL PROGRAMA AL ENTORNO INTERNACIONAL

| PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2020-2021 | | | OBJETIVO DE DESARROLLO DEL MILENIO | OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE | | |
|--|------------------------|-----|---|-----------------------------------|------------------------------------|--|
| EJE DESCRIPCIÓN DE EJE | | No. | No. DESCRIPCIÓN OBJETIVO | | DESCRIPCIÓN OBJETIVO | |
| 4 | DESARROLLO Y MOVILIDAD | 7 | GARANTIZAR LA SOSTENIBILIDAD DEL MEDIO AMBIENTE | 11 | CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES | |

LIC. LYDIA LEONORA MARTINEZ ROBLES COORDINADORA ADMINISTRATIVA ARQ, JAVIER DELGADO GARIBAY SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



DEPENDENCIA EJECUTORA: NÚMERO DE PROGRAMA: SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA MATRIZ DE PLANEACIÓN DE ESTRATÉGIAS EJERCICIO FISCAL 2022

NOMBRE DEL PROGRAMA :

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

| PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024 | | PLA | N ESTATAL DE DESARROLLO 2020-2024 | PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2020-2021 | | | | |
|---------------------------------------|--|------------------------|---|--|---|--|--|--|
| No. DE ESTRATEGIA | DESCRIPCIÓN DE ESTRATEGIA | No. LÍNEA DE ACCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LÍNEA ACCIÓN | No. LÍNEA DE ACCIÓN | DESCRIPCIÓN LÍNEA ACCIÓN | | | |
| | , | | | | | | | |
| 2.8.3 | FOMENTAR, JUNTO CON LOS GOBIERNOS LOCALES, ESQUEMAS DE IMPULSO A LA MOVILIDAD ACCESIBLE Y SOSTENIBLE PRIORIZANDO LOS MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTES Y BAJOS EN EMISIONES, ASÍ COMO LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA | 4.3.1.3.3 | PROMOVER LA MOVILIDAD SUSTENTABLE MEDIANTE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO O VIALIDADES | 4.6.1.2 | PROMOVER ACCIONES QUE INCENTIVEN LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, DANDO PRIORIDAD A PEATONES, CICLISTAS Y AL TRANSPORTE PUBLICO. | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TIPULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. LYDIA LEONORA MARTINEZ ROBLES COORDINADORA SOMMISTRATIVA NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

ARQ. JAVIER DELGADO GARIBAY SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA MATRIZ DE RESPONSABILIDAD Y COMPETENCIA

DEPENDENCIA EJECUTORA: NÚMERO DE PROGRAMA: SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

2

EJERCICIO FISCAL 2022



| | | | | NOMBRE DEL RESPONSABLI |
|--------------------------|---------------|--|--|--|
| EJE | OBJETIVO | ESTRATEGIA | LINEA DE ACCIÓN | NOMBRE DEL RESPONSADE |
| , | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| . DESARROLLO Y MOVILIDAD | 4.6 MOVILIDAD | 4.6.1 MEJORA DEL ENTORNO URBANO CAMINABLE Y TRANSPORTE PUBLICO CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL | 4.6.1.2 PROMOVER ACCIONES QUE INCENTIVEN LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, DANDO PRIORIDAD A PEATONES, CICLISTAS Y AL TRANSPORTE PÜBLICO | ARQ. JAVIER DELGADO GARIBAY |
| | | | | |
| | | | | The second secon |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC. LYDIA TENTORA MARTINEZ ROBLES COORDINADOR ADMINISTRATIVO NOMBRE, FIRMAY CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA ÁRBOL DE PROBLEMAS EJERCICIO FISCAL 2022



DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARIA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE NÚMERO DE PROGRAMA: 2 NOMBRE DEL PROGRAMA: MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE FALTA DE GESTION DE ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE AUSENCIA DE ESTUDIOS Y DESORDEN EN LA CIUDAD, AUMENTO DE TIEMPO EN LOS PROYECTOS DE MOVILIDAD URBANA DE LOS GOBIERNOS CONGESTIONAMIENTO VIAL TRASLADOS LOCALES LA POBLACION DE LA CIUDAD DE TIJUANA DEBE SER FORTALECIDA EN LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE FALTA DE DISEÑO URBANO PARA LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE INADECUADA PLANEACION EDUCACION VIAL DEFICIENTE URBANA PARA RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO AUSENCIA DE COLABORACION ENTRE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS QUE GARANTICEN LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE FALTA DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PARA PEATONES, CICLISTAS Y TRANSPORTE PUBLICO FALTA DE ESTUDIOS PARA EL REORDENAMIENTO DE PUNTOS CRITICOS EN ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO POCA DIVULGACION DE LA NFORMACION EN MATERIA DE CULTURA VIAL POCA INFOMACION ACERCA DE LA EDUCACION Y CULTURA VIAL

> ESCASAS PARADAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

DE SORTE DIPONIA MARTINEZ ROBLES

COOBUNIACOS ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

ARO, JAVIER DELGADO GARIBAY
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

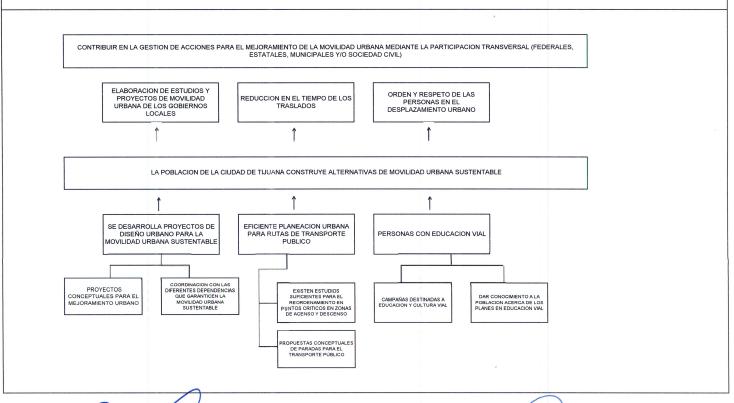
H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA ÁRBOL DE OBJETIVOS EJERCICIO FISCAL 2022



DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARIA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NÚMERO DE PROGRAMA: 2

NOMBRE DEL PROGRAMA: MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE



NOMBRE, FIRMAY CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO

LIC. LYPIA LEONOR MAGINEZA OBLES

COODINADORA ALMANDETATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

ARC, IAVIER DELGADO GARIBAY

SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS



DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARIA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

NÚMERO DE PROGRAMA: 2

NOMBRE DEL PROGRAMA : MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

SIERCICIO FISCAL 2022

NO. EJE PND 2019-2024: 2 BIENESTAR

NO. EJE PED 2020-2024: 4. DESARROLLO URBANO Y
ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO

NO. EJE PMD 2020-2021: 4 EJE DESARROLLO Y
MOVILIDAD
7-INSTITUTACIÓN PROGRAMATICA No. DE LINEA DE ACCION PMD: 4.6.1.2

| | ORDENAMIENTO DEL TERRITO | ORIO | | | ILIDAD | | | | |
|--------|--|---------------------------------|---|---|--|--|---|--|--|
| | | | | CLASII | FICACION PROC 2P | RAMATICA | | | |
| | PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 2 DESEMPEÑO DE LAS FU | JNCIC | | | | | | | ON DE POLITICAS PUBLICAS |
| | CLASIFICACIÓN FUNCIONAL: | No. | y DESCRIPCIÓI | N DE FINALIDA | DAD (fi): No. y D | | No. y DESCRIPCIÓN | | No. y DESCRIPCIÓN DE SUB FUNCIÓN (sf): |
| | 2.2.1. | _ | | 2. DESARROL | ARROLLO SOCIAL | | 2. VIVIENDA SERVICIOS A LA COMUNID | | 1. URBANIZACION |
| NIVEL | RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS) | CÁLCIILO 3 LÍNEA BASE 4 METAS 5 | | | | AS - 5 MEDICIÓN - | UNIDAD DE MEDIDA | MEDIO DE VERIFICACIÓN | SUPUESTO O HIPÓTESIS |
| FIN | CONTRIBUIR EN LA GESTION DE ACCIONES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA MEDIANTE LA PARTICIPACION TRANSVERSAL | 1 2 3 | PORCENT CONTR (TOTAL DE RE AÑO | TAJE DE GEST IBUYAN A LA SUSTEI RECURSOS C CURSOS AUT BASE | ION DE RECURSOS QUE MOVILIDAD URBANA NTABLE ESTIONADOS/ TOTAL DE ORIZADOS)*100 VALOR 100 ESTRE | | PORCENTAJE DE GESTIONES DE PROPUESTAS PARA LA | CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TECNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES | SE CUMPLE CON LA PARTICIPACION EN LA GESTION DE PROPUESTAS PARA EL MEJORAMEINTO DE LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DE TIJUANA |
| | FIN MEDIANTE LA PARTICIPACION TRANSVERSAL (FEDERALES, ESTATALES, MUNICIPALES Y/O SOCIE CIVIL) | 5 6 7 8 | | RCENTAJE DE ANI ESTRA | ACCIONES GE UAL TEGICO IDENTE | EERO CUARTO MOVILIDAD URBANA LES GESTIONADAS SUSTENTABLE | | | |
| P1 | LA POBLACION DE LA CIUDAD DE TIJUANA CUENTA CON ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE | 3 | (TOTAL DE POBLACI AÑO | POBLACION I ION OBJETIVO BASE 021 | LACION BENEI BENEFICIADA / D SELECCIONA VAI 10 ESTRE TERCERO | TOTAL DE DA)*100 .OR | PORCENTAJE DE POBLACION BENEFICIADA CON ALTERNATIVAS | CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TECNICAS DE PROVECTOS | LA SECRETARIA PROMUEVE QUE LA CUIDAD DE TIJUANA CUENTE CON MULTIPLES |
| | | 5 6 7 8 9 | 6 SEMESTRAL 7 ESTRATEGICO 8 ASCENDENTE 9 EFICACIA | | | | EN MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE | CONCEPTUALES | OPCIONES DE MOVILIDAD |
| | PROPUESTAS CONCEPTUALES DE DISEÑO URBANO PARA LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE ENTREGADOS | 2 | (PROPUE AÑO 20 | URB. STAS GESTIO APROBAI BASE 121 TRIMI | NADAS / PROP DOS)*100 VAL 10 ESTRE | OR O | PORCENTAJE DE PROPUESTAS GESTIONADAS CARPETA POA CON PARA EL PRESENTACIONES, | | SE GESTIONAN LAS PROPUESTAS ELABORADAS |
| P1C1 | | 5 6 7 8 | PRIMERO 25% MIDE E | SEGUNDO 25% EL PORCENTA GESTIO TRIME GEST ASCEN EFIC | STRAL FION DENTE | 25% STAS | MJORAMIENTO DEL DISEÑO EN LA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE | PROPUESTAS Y FICHAS TECNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES | PARA QUE SEAN APROBADAS POR EL AYUNTAMIENTO |
| | | | FLARORY | | | EDTILA: 55 | | | |
| | | 2 | | | UESTAS CONC RADAS / PROP DAS)*100 | | | | |
| | ELABORACION DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PARA EL MEJORAMIENTO URBANO | 3 | 3 AÑO BASE 2021 | | VALOR 100 RIMESTRE | | PORCENTAJE DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS PARA EL MEJORAMIENTO DL ENTORNO URBANO | CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS Y FICHAS TECNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES | QUE LA ELABORACION DE PROPUESTAS SE ELABOREN EN APECO CON LOS MANUALES TECNICOS |
| P1C1A1 | | 5 6 7 | 25% 25% 25% MIDE EL PORCEI ELA TRI | | 25% 25% NTAJE DE PROPUESTAS ABORADAS IMESTRAL JESTION | | | | |
| | | 9 | | | | | | | |

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
ABOL AVIER DEL GADO GARIBAY
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARIA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA



| ÚMERO DE PROGRA OMBRE DEL PROGR | AMA: 2 AMA : MOVILIDAD URBANA | A SUSTENTABLE | | | | | | ORES PARA RESU O FISCAL 2022 | | |
|------------------------------------|---|---|---|--|-----------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | -2024: 2 BIENESTAR | NO. EJE PED 2020-2024: 4. DES | | OLLO URBANO | MD: 4.6.1.2 | | | | | |
| | T | ORDENAMIENTO DEL TERRITO | RIO | | CLASIFIC | ACION PROGE | AMATICA | | | |
| | | | | | | 2P | | | | |
| | | STARIO: 2 DESEMPEÑO DE LAS FUI | NCIO | NES | | CARACTERIST | ICAS GENERA | LES: P. PLANEACION | , SEGUIMIENTO Y EVALUACIO | N DE POLITICAS PUBLICAS No. y DESCRIPCIÓN DE SUB |
| | CLASIFICACIÓN FUNCIO | ONAL: | No. y | DESCRIPCIÓN | DE FINALIDAD | (fi): | | No. y DESCRIPCIÓN | DE FUNCION (fu): | FUNCIÓN (sf): |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | 2. DESARROLLO | | | 2. VIVIENDA SER | VICIOS A LA COMUNIDAD | 1. URBANIZACION | |
| | | | INDICADOR | | | | | | | |
| | | | | 1 NOMBRE DEL INDICADOR - 2 METODO DE | | | | | MEDIO DE | SUPUESTO O |
| NIVEL | RESUMEN NA | RRATIVO (OBJETIVOS) | | | - 3 LÍNEA BA | | | MEDIDA | VERIFICACIÓN | HIPÓTESIS |
| | | | INT | | ÓN- 6 FRECU | | | | | |
| | | | | | 8 SENTIDO - S QUE GARAN | | | | | |
| | | | 1 | | URBANA SUS | TENTABLE | | | | |
| | | | 2 | | ACCIONES PRI CIONES AUTO | | | | | |
| | | | | AÑO | | VAL | | | | |
| | de e te e te | | 3 | 20 | 21 | 10 |) | PORCENTAJE DE | | |
| | | , | | | TRIME | STRE | | ACCIONES PROMOVIDAS EN | , | SE CUMPLE CON ACCION |
| P1C1A2 | | LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS EN LA MOVILIDAD URBANA | 4 | PRIMERO | SEGUNDO | TERCERO | CUARTO | MATEIA DE | CARPETA POA, INFORMES | PROPUESTAS PARA |
| 1 ICIM2 | | USTENTABLE | | 25% | 25% | 25% | 25% | MOVILIAD | Y MINUTAS | GARANTIZAR LA MOVILIE URBANA SUSTENTABLI |
| | | | 5 | MIDE EL POP | CENTAJE DE A | CCIONES DES | IINADAS A | URBANA | | |
| | | | 6 | LA MC | TRIMES | | .DLL | SUSTNTABLE | | |
| | | | 7 | | GESTI | | | | | |
| | | | 8 | | ASCEND | | | | | |
| | | | | | EFICA | CIA | | | | |
| | | | | | QUE PROMU | | | | | |
| | | | | URBANA | ADECUADA PA | | PORTE | | | |
| | | | | PUBLICO (PROPUESTAS GESTIONADAS / PROPUESTAS | | | | | | |
| | | | 2 | APROBADOS)*100 | | | PORCENTAJE DE | | SE GESTIONAN LAS | |
| | | | 3 | AÑO BASE VALOR | | | | | | |
| | PROPUESTAS QUE GARANTICEN UNA PLANEACION URBANA ADECUADAS PARA RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO REALIZADAS | | 2021 100 | | | PROPUESTAS | CARPETA POA CON | | | |
| | | | | TRIMESTRE | | GESTIONADAS PARA LA | PRESENTACIONES, | PROPUESTAS ELABORADA | | |
| P1C2 | | 4 | PRIMERO | SEGUNDO | TERCERO | CUARTO | PLANEACION DEL TRANSPORTE | PROPUESTAS YFICHAS TECNICAS. | SEAN AUTORIZADAS POR AYUNTAMIENTO | |
| | | | 25% | 25% | 25% | 25% | | | | |
| | | 5 | MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS GESTIONADAS | | | PUBLICO | | | | |
| | | | 6 | | TRIMESTRAL | | | | | |
| | | | | 7 GESTION | | | | | | |
| | | | 8 | | ASCEND | ENTE | | | | |
| | | | 9 | | EFICA | | | | | |
| | | | 1 | | UDIOS ELABO IAMIENTO EN | | | | | |
| | | | 2 | (ESTU | JDIOS ELABOR | ADOS / ESTU | DIOS | | | |
| | | | | | APROBAD | OS)*100 | | | | |
| | | | 3 | | BASE | VAL | | PORCENTAJE DE | | |
| | | | Ė | 20 | 22 | CTDE | | ESTUDIOS | | QUE LA ELABORACION |
| | | ON DE ESTUDIOS PARA EL | | DDIACEDO | TRIME | TERCERO | CUARTO | ELABORADOS EN EL | CARPETA POA , | ESTUDIOS CONTRIBUYA |
| P1C2A1 | | DE PUNTOS CRITICOS EN ZONAS | 4 | PRIMERO | SEGUNDO 25% | 25% | 25% | REORDENAMIENT | LEVANTAMIENTOS, AFOROS Y VIDEOS | MEJORAMINETO EN EL N DE SERVICIO EN LAS ZON |
| | DE ASC | ENSO Y DESCENSO | - | 25% MIDE E | L PORCENTAJ | | | O DE ZONAS DE | | DE ASCENSO Y DESCENS |
| | | | 5 | | ELABOR | RADOS | | ASCENSO Y DESCENSO | | |
| | | | 6 | | TRIMES | | | 013011130 | | |
| | | | 7 | | GEST | | | | | |
| | \ | | 8 | | ASCENI | | | | | |
| | 1 | \ | 9 | PROPILECTA | EFICA CONCEPTUAL | | AS PARA FI | | | |
| | 1.04 | | 1 | | TRANSPORT | E PUBLICO | | | | |
| | L. R.V. | | 2 | (PROPU | ESTAS ELABOR | RADAS / PROP | UESTAS | | | |
| | 1 Pra | - | AÑO | APROBAD BASE | VAL | OR | | | | |
| 1,000 | DO. | | 3 | | DASE 021 | 10 | | PORCENTAJE DE | CARRETA BOA CON | QUE LA ELABORACION |
| | FLABORACIONICE | PROPUESTAS CONCEPTUALES DE | - | | TRIME | | | PROPUESTAS CONCEPTUALES | CARPETA POA CON PRESENTACIONES, | PROPUESTAS SE LLEVE |
| 1 | | EL TRANSPORTE PÚBLICO Y | 4 | PRIMERO | SEGUNDO | TERCERO | CUARTO | ELABORADAS EN | | CABO BAJO LOS |
| P1C2A2 | UBICACIÓN ESPECIF | ICA AL FUNCIONAMIENTO DE LA | 1 | 25% | 25% | 25% | 25% | MATERIA DE | TECNICAS. | PARAMETROS TECNICO |
| | RED VIAL Y LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE | | - | | CENTAJE DE F | | | PARADAS PARA EL TRANSPRTE | LEVANTAMIENTOS Y VIDEOS | SEAN APROBADOS POR AYUNTAMIENTO |
| | | | 5 | MIDE EL POF | | | TEMELEAUAS | PUBLICO | VIDEO3 | ATOMIAMIEMIO |
| | | | 6 | | TRIMES | | | | 141 | |
| | | | 7 | | GEST | | | - | | |
| | | | 8 | | ASCENI | | | - | | |
| | 1 | | 9 | 1 | EFICA | ACIA | | | | |

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

ARO JAVIER DELGADO GARIBAY SECRETÁRIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DEPENDENCIA EJECUTORA: SECRETARIA MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

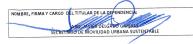


MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
NÚMERO DE PROGRAMA: 2

FURCICIO FISCAL 2022

| ÚMERO DE PROGRAI OMBRE DEL PROGRA | MA : MOVILIDAD URBANA | SUSTENTABLE | | | | | | O FISCAL 2022 | THE RESERVE OF THE PROPERTY OF | ID: 4612 | |
|--------------------------------------|--|---|---|--|--|--|----------------|--|--|--|--|
| D. EJE PND 2019-2 | 2024: 2 BIENESTAR | ARROLLO URBANO Y NO. EJE PMD 2020-2021: 4 EJE DESARROLLO Y NO. DE LINEA DE ACCION I MOVILIDAD (LASHICACION PROGRAMATICA | | | | | | | ID: 4.6.1.2 | | |
| | | | | | ČLASIFIC | ACION PROGR 2P | AMATICA | | | | |
| | | STARIO: 2 DESEMPEÑO DE LAS FU | NCION | NES | | CARACTERISTI | AS GENERA | LES: P. PLANEACION, No. y DESCRIPCIÓN D | SEGUIMIENTO Y EVALUACIO | N DE POLITICAS PUBLICAS No. y DESCRIPCIÓN DE SUB | |
| | CLASIFICACIÓN FUNCIO | NAL: | No. y | DESCRIPCIÓN | DE FINALIDAD | (11): | | | | FUNCIÓN (sf): | |
| | | 2.2.1. | | | 2. DESARROLLO | SOCIAL | | 2. VIVIENDA SER | /ICIOS A LA COMUNIDAD | 1. URBANIZACION | |
| | | | | INDICAD | DICADOR | | | | | | |
| | | | | | | OR - 2 METO | | UNIDAD DE | MEDIO DE | SUPUESTO O | |
| NIVEL | RESUMEN NA | RRATIVO (OBJETIVOS) | CÁLCULO - 3 LÍNEA BASE- 4 METAS - 5 INTERPRETACIÓN - 6 FRECUENCIA DE MEDICIÓN - 7 TIPO- 8 SENTIDO - 9 DIMENSIÓN | | | | | MEDIDA | VERIFICACIÓN | HIPÓTESIS | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | + | | | | | | | , | |
| | | | 1 | | CULTUR | | | | | | |
| | | | 2 | | | S IMPARTIDAS OGRAMADAS) | *100 | | | | |
| | | | 3 | AÑO | | VALO | | | | | |
| | | | | 20 | | 100 | | PORCENTAJE DE | | LAS PERSONAS LLEVEN A S | |
| | CAPACITACIONES E | EN MATERIA DE CULTURA VIAL | 4 | PRIMERO | TRIME | TERCERO | CUARTO | CAPACITACIONES IMPARTIDAS DE | INFORMES Y PAGINA WEB | VIDA DIARIA LAS PRACTIC APRENDIDAS EN LAS | |
| P1C3 | | MPARTIDAS | 4 | 25% | 25% | 25% | 25% | ACUERDO A LA | DEL AYUNTAMIENTO | CAMPAÑAS DE CULTURA VIAL | |
| | | | 5 | | | DE CAPACITAG | | PROGRAMACION | | | |
| | | | 6 | | TRIMES | | | | | | |
| | | | 7 | | | | | | | | |
| | | 8 | ASCENDENTE | | | | | | | | |
| | | | 9 EFICACIA | | | | | | | | |
| | | | 1 | PORCENTAJE DE CAMPAÑAS ELABORADAS | | | | | | | |
| | | | 2 | (TOTAL DE | CAMPAÑAS E MPAÑAS AUT | LABORADAS / ORIZADAS)*10 | TOTAL DE | | | SE GESTIONAN LAS CAMPAÑAS EN MATERIA I EDUCACION Y CULTURA VI. Y SEAN APROVADAS POF | |
| | | | - | AÑO | | VAL | | | | | |
| | | | 3 | 20 | 121 | 10 |) | | | | |
| | | | | | TRIME | | | PORCENTAJE DE | INFORMES Y PAGINA WEB DEL AYUNTAMIENTO | | |
| P1C3A1 | ELABORACION DE CAMPAÑAS DESTINADAS A EDUCACION Y CULTURA VIAL | E CAMPAÑAS DESTINADAS A | 4 | PRIMERO | SEGUNDO | TERCERO | CUARTO 25% | CAMPAÑAS ELABORADAS EN | | | |
| | | ION Y COLTORA VIAL | 5 | | 25% 25% 25% 25% 25% IDE EL PORCENTAJE DE CAMPAÑAS ELABORADAS | | EDUCACION VIAL | | AYUNTAMIENTO | | |
| | | | 6 | | | TRIMESTRAL | | | | | |
| | | | 7 | | GEST | | | | | | |
| | | | 8 | | ASCEN | DENTE | | | | | |
| | | | 9 | | EFIC | ACIA | | | | | |
| | | | 1 | PORCENT | AJE DE CAMP | AÑAS POMOC | ONADAS | | | | |
| | | | 2 | (TOTAL DE | CAMPAÑAS P CAMPAÑAS PO | MPAÑAS PROMOCIONADAS / TOTAL MPAÑAS POGRAMADAS)*100 | | | | | |
| | | | 3 | AÑO BASE VALOR | | - | | | | | |
| | | | | 2021 | | 10 | 0 | S EN MATERIA DE | INFORMES Y PAGINA WEB | MEDIO DE DIFUSION A LA | |
| | PROMOCION DE CAMPAÑAS DESTINADAS A | 4 | | SEGUNDO | TERCERO | CUARTO | | | | | |
| P1C3A2 | EDUCACION Y CULTURA VIAL | | PRIMERO 25% | 25% | 25% | 25% | | | | | |
| | | | | 5 MIDE EL PORCENTAJ DE CAMPAÑAS PMOCIONADAS 6 TRIMESTRAL 7 GESTION | | | | CULTURA VIAL | | CUIDADANIA | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 8 | | | NDENTE | | _ | | | |
| | | | 9 | | EFIC | ACIA | | | | | |

NOMBRE, SEMA CARGO OLL TYJUAR ADMINISTRATIVO:
LIC LYSK ES NEGRAMARTINEZ ROBLES
LOCKOMONOS DA ADMINISTRATIVA





H. XXIV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA

IDENTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE

EJERCICIO FISCAL 2022

NOMBRE DEL PROGRAMA:

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

DESARROLLAR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE:

1) POTENCIAL:1´922,523 lo equivale a a la población total de Tijuana

2) OBJETIVO: 952,364 Proyectos propuestos en las delegaciones de Presa este, Otay-Centenario, centro, Sanchez Taboada, La Mesa y San Antonio de los Buenos

3) ATENDIDA: 279,369 Población de la Zona Este de Tijuana

Plan Municipal de Desarrollo 2020-2021, Plan Integral de Movilidad Urbana Sustententable, Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana, İNEGI 2020.

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

LIC LYDING CONDINATION OF ROBLES COORDINADOR ADMINISTRATIVO

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

ARQ. JAVIER DELGADO GARIBAY SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE