

### III. CARACTERÍSTICAS DEL PROGRAMA

#### 1. Identificación del programa

**Programa:** Sistema Integral de Transporte de Tijuana

**Año de inicio:** 2014

#### 2. Problema o necesidad que pretende atender;

El programa Sistema Integral de Transporte de Tijuana (SITT) identifica su problemática como:

“Existe en la ciudad un transporte público masivo inadecuado, inseguro y deficiente”

#### 3. Metas y objetivos nacionales a los que se vincula;

### VI.4. México Próspero

<b>Objetivo 4.9.</b>	<b>Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica.</b>
<b>Estrategia 4.9.1.</b>	<b>Modernizar, ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, así como mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia.</b>
<b>Líneas de acción</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fomentar que la construcción de nueva infraestructura favorezca la integración logística y aumente la competitividad derivada de una mayor interconectividad.</li><li>• Evaluar las necesidades de infraestructura a largo plazo para el desarrollo de la economía, considerando el desarrollo regional, las tendencias demográficas, las vocaciones económicas y la conectividad internacional, entre otros.</li></ul>
<b>Transporte urbano masivo</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mejorar la movilidad de las ciudades mediante sistemas de transporte urbano masivo, congruentes con el desarrollo urbano sustentable, aprovechando las tecnologías para optimizar el desplazamiento de las personas.</li><li>• Fomentar el uso del transporte público masivo mediante medidas complementarias de transporte peatonal, de utilización de bicicletas y racionalización del uso del automóvil.</li></ul>

#### **4. Descripción de los objetivos del programa, así como de los bienes y/o servicios que ofrece;**

El Objetivo del Sistema Integral de Transporte de Tijuana (SITT) es satisfacer la necesidad de transporte público integrado de los usuarios dentro de la jurisdicción territorial de la Ciudad de Tijuana, Baja California, y su área de influencia metropolitana (establecida en las colindancias de los límites territoriales de Tijuana), con los estándares de calidad, eficiencia, seguridad y sustentabilidad, mediante la planeación, gestión, implementación, construcción, mantenimiento y control de la operación de un sistema integrado de transporte público urbano de pasajeros, que opere bajo un esquema público-privado, que contribuya a una mayor competitividad de la ciudad y al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.

Lo anterior se pretende lograr de la siguiente manera:

- I. Unidades seguras de transporte público masivo implementadas, a través de la implementación de un padrón vehicular moderno, mejorando las condiciones de las vialidades, programas de mantenimiento y supervisión de las unidades
- II. Calidad de servicio en el transporte público masivo proporcionado, con programas de capacitación a los choferes, un sistema de control y monitoreo de flota, control de horarios de servicios
- III. Control y supervisión de tarifas atendidas, a través de la supervisión y control de las cuotas, implementando campañas de difusión dirigidas a los usuarios, gestionar la implementación de una tarifa integrada.

#### **5. Identificación y cuantificación de la población potencial, objetivo y atendida. (Desagregada por sexo, grupos de edad, población indígena y entidad federativa, cuando aplique);**

No se demostró, mediante un análisis o diagnóstico, que hayan sido establecidas a través de un proceso de investigación o las fuentes mediante las que se obtuvieron los datos referentes a la población objetivo y potencial, sin embargo, el Programa Sistema Integral de Transporte de Tijuana (SITT) nos muestra en el documento "Programa Operativo Anual" (POA) que las mujeres y hombres de la ciudad de Tijuana es la población potencial que presenta el problema, así como también define la población objetivo de 172,960 mujeres y 167,040 hombres, citando la entidad que la determinación de población la realizan de con base diagnósticos que realiza el Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana IMPLAN.

Dentro de la información proporcionada por la dependencia, no fue posible evidenciar que se haya establecido una fecha para su revisión y actualización de la necesidad prioritaria del programa.

#### 6. Cobertura y mecanismos de focalización;

De acuerdo a la información proporcionada por el programa y al análisis de los documentos que se proporcionaron como parte de la evidencia documental, se determina que no cuenta con una estrategia de cobertura documentada para atender a su población objetivo, por tal motivo no es posible determinar el grado de cobertura que se tiene.

#### 7. Presupuesto aprobado 2016 y 2017;

NOMBRE DE LA DEPENDENCIA	
PRESUPUESTO AUTORIZADO	
2016	2017
15,000,000	15,080,000

#### 8. Principales metas de Fin, Propósito y Componentes, y,

Nivel de objetivo	Nombre del indicador	Frecuencia de medición	Meta 2017	Valor alcanzado 2017	Avance (%)	Justificación
Fin	Porcentaje de cumplimiento de Acciones realizadas	Anual	0%	0%	0%	El periodo de evaluación de esta meta es anual por tal motivo no se puede obtener resultados en este momento.
Propósito	Porcentaje de cobertura acumulada del programa	Semestral	95%	95%	95%	La meta fue cumplida satisfactoriamente
Componente 1	Porcentaje de medidas de seguridad atendidas	Trimestral	90%	90%	90%	La meta fue cumplida satisfactoriamente

Actividad	Porcentaje de vialidades buen estado que utilizan	Trimestral	25%	25%	25%	La meta fue cumplida satisfactoriamente
Componente 2	Porcentaje de satisfacción de usuarios	Trimestral	95%	95%	95%	La meta fue cumplida satisfactoriamente
Actividad	Porc. de choferes del SITT capacitados	Trimestral	38%	38%	38%	La meta fue cumplida satisfactoriamente
Componente 3	Porcentaje de cumplimiento en la supervisión y control	Trimestral	100%	100%	100%	La meta fue cumplida satisfactoriamente
Actividad	Porc. de cumplimiento sistema recaudo	Trimestral	26%	16%	16%	La falta de sistema de recaudo no permitió cumplir

## **9. Valoración del diseño del programa respecto a la atención del problema o necesidad.**

El diseño del programa Sistema Integral de Transporte de Tijuana (SITT) cumple de manera satisfactoria con la mayoría de los elementos que componen la Metodología del Marco Lógico (MML) como lo son los indicadores de su Matriz de Indicadores de Resultados (MIR) los cuales cumplen satisfactoriamente con las características para evaluar la efectividad del programa, entre otros, sin embargo es recomendable que el programa siga trabajando en sus debilidades como lo es la elaboración de un diagnóstico para revisar si el planteamiento de su problema es el adecuado o debe replantearse, de igual forma debe establecerse de manera periódica plazos para la revisión y actualización de las necesidades prioritarias del programa esto con el fin de cumplir plenamente con los objetivos.