

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA:

SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

SEMOVIS

NOMBRE DEL PROGRAMA:

FECHA DE ELABORACIÓN:

15 DE AGOSTO DE 2025

NO. PROGRAMA:

2

FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN:

2026

I.1 MARCO JURÍDICO

Enlistar las leyes, reglamentos u otros instrumentos normativos que sustenten al programa y como se relacionan con los mismos:

1.- Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos

* Artículo 115 fracción V inciso h

2.- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California

Artículo 83 fracción V

3.- Ley General de Asentamiento Humano, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano

Artículo 4 fracción X, 70, 71, 72, 73, 101 fracción XIV

4.- Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente

* Artículo 23 fracción IV

5.- Ley General para la Inclusión de las Personas con Discapacidad

* Artículos 2, 16, 17, 19

6.- Ley de Fomento para el uso de la Bicicleta y Protección al Ciclista para el Estado de Baja California

* Artículos 8 y 15

7.- Ley de Presupuesto y Ejercicio del Gasto Público del Estado de Baja California

* Título tercero de los Egresos, Artículos 27, 28, 29, 30, 31, 32 y 33

8.- Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

9.- Ley de Movilidad Sustentable y Transporte del Estado de Baja California

10- Reglamento de la Administración Pública Municipal del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California

* Artículos 7 y 27 Bis

11.- Reglamento Interno de la Secretaría de Movilidad Urbana Sustentable, Inspección y Seguridad Vial

12.- Reglamento de Tránsito y control vehicular del Municipio Tijuana B.C.

* Artículos 28 y 64

13.- Reglamento de Vialidad para el Municipio de Tijuana B.C.

14- Criterios Generales Presupuestarios para la Administración Pública Municipal

¿El programa es sujeto a reglas de operación?

SÍ / NO

Sí

¿El programa cuenta con reglas de operación vigentes?

SÍ / NO

Sí

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos
(Habilitar los renglones que sean necesarios)

[20200327 LEYMOVILIDAD.PDF \(congresobc.gob.mx\)](#)

https://www.tijuana.gob.mx/normatividad/documentos/Reglamentos/40_20250908154956743_wp.pdf

[40_20230921092852767_wp.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

[Microsoft Word - Reg10.doc \(tijuana.gob.mx\)](#)

¿Las reglas de operación están orientadas con Perspectiva de Género (PeG)?

SÍ / NO

SÍ

¿Actualmente el programa cuenta con padrón de beneficiarios?

SÍ / NO

NO

Si su respuesta es Sí, enlistar las ligas electrónicas de acceso directo a los documentos
(Habilitar los renglones que sean necesarios)

¿El padrón de personas beneficiarias está desagregado por género?

SÍ / NO

NO

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

L.C. CORINA SALAS ALDABA

COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MTRO. APOLINAR FERNANDEZ ALVAREZ

SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y
SEGURIDAD VIAL



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA:

SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

NOMBRE DEL PROGRAMA:

SEMOVIS

FECHA DE ELABORACIÓN: 15 DE AGOSTO DE 2025

NO. PROGRAMA

2 FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN:

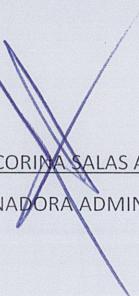
2026

I.2 ACTA CIRSCUNSTANCIADA

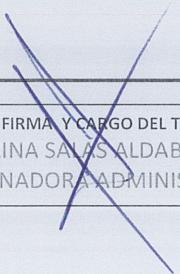
SIENDO LAS 09:00 HORAS DEL DÍA 15 DE AGOSTO DEL 2025, SE LLEVO A CABO LA REUNIÓN DE TRABAJO ENTRE SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL Y LA COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA PARA LA DETERMINACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE LA Y EN BASE A LOS ACUERDOS DERIVADOS DE DICHA REUNIÓN, SE ESTABLECEN LOS COMPROMISOS ASUMIDOS PARA DAR CUMPLIMIENTO AL PROYECTO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2026.


Mtro. APOLINARIO FERNANDEZ ÁLVAREZ

TITULAR DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL


L.C. CORINA SALAS ALDABA

COORDINADORA ADMINISTRATIVA


NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA


NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
Mtro. APOLINARIO FERNANDEZ ÁLVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE,
INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA:

SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

NOMBRE DEL PROGRAMA:

SEMOVIS

FECHA DE ELABORACIÓN:

15 DE AGOSTO 2025

NO. PROGRAMA: 2

FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN:

2026

I.3 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Tomar como base la información que incluye el diagnóstico del PMD, al respecto del problema que se plantea y determinar:

A) Identificación y análisis del problema (justificación de la intervención del programa):

TIJUANA ES LA CIUDAD MÁS POBLADA DEL PAÍS, POR ENDE, LAS NECESIDADES AUMENTAN PARALELAMENTE CON EL CRECIMIENTO DE SU ÁREA URBANA, TRAYENDO CONSIGO UNA DIVERSIFICACIÓN DE PROBLEMÁTICAS QUE DÍA A DÍA AQUEJAN A LOS CIUDADANOS; COMO SON CONGESTIONAMIENTOS VIALES, ACCIDENTES Y FALTA DE INFRAESTRUCTURA URBANA.

DERIVADO DE ESTO, LA DINÁMICA DE LA CIUDAD OBLIGA A IMPLEMENTAR ESFUERZOS, ACCIONES, PROYECTOS Y PROGRAMAS QUE SEAN DISEÑADOS PARA ATENDER LAS DEMANDAS SOCIALES E IMPULSAR AL MUNICIPIO A UN CRECIMIENTO EN INFRAESTRUCTURA, A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS Y LA IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO URBANO, CUIDADO AMBIENTAL Y LA CONECTIVIDAD REQUERIDA BUSCANDO SIEMPRE LAS SOLUCIONES ÓPTIMAS PARA LOGRAR UNA MEJOR MOVILIDAD EN LA CIUDAD.

EN ESTE SENTIDO SE BUSCA EL RECONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS HUMANOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y LAS REFORMAS CONSTITUCIONALES VIGENTES EN MÉXICO, QUE EL DERECHO A LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL, SEA VALORADO Y RECONOCIDO, COMO SECRETARÍA DE MOVILIDAD SE IMPULSARA LA ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA MEDIANTE LOS MECANISMOS NECESARIOS PARA LA REGULACIÓN, VERIFICACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS ORIENTADOS AL TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LOS DISTINTOS MEDIOS DE MOVILIDAD, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN ESTUDIOS, PROYECTOS O AJUSTES RAZONABLES IMPLEMENTANDO LOS PRINCIPIOS CONTEMPLADOS EN LA LEY GENERAL DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL.

ASÍ MISMO EL OBJETIVO PRIORITARIO ES LA PROTECCIÓN DE LA VIDA E INTEGRIDAD FÍSICA DE LAS PERSONAS EN SUS DESPLAZAMIENTOS POR LAS VÍAS PÚBLICAS, CON UN ENFOQUE, DE PREVENCIÓN QUE DISMINUYA LOS FACTORES DE RIESGO A TRAVÉS DE LA GENERACIÓN DE SISTEMAS VIALES SEGUROS. CREANDO UN FOMENTO A LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y MEDIOS DE TRANSPORTE EFICIENTES, DEJANDO COMO ÚLTIMO MEDIO DE DESPLAZAMIENTO EL VEHÍCULO MOTORIZADO. POR ELOL SE PLANEARÁN, DISEÑARÁN E IMPLEMENTARÁN POLÍTICAS PÚBLICAS, ESTRATEGIAS, PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE MOVILIDAD DEBIENDO FAVORECER EN TODO MOMENTO A LA JERARQUÍA DE MOVILIDAD, GARANTIZANDO LA PRIORIDAD EN EL USO Y DISPOSICIÓN DE LAS VÍAS.

LO ANTERIOR EN ATENCIÓN A UN ENFOQUE POTENCIAL DE LA POBLACIÓN QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGTTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.

B) ¿Cómo afecta esta problemática de manera diferenciada a mujeres y hombres? (incluir datos estadísticos y fuentes)

EL FLUJO VEHICULAR DE TIJUANA PRESENTA UNA ALTA CONCURRENCIA DEBIDO AL VOLUMEN DE PERSONAS EN MOVIMIENTO, YA SEA POR MOTIVOS DE TRABAJO U OCIO, ASÍ MISMO, EXISTE UNA CANTIDAD SIGNIFICATIVA DE TRANSPORTE CORRESPONDIENTE A TRASLADO DE BIENES, YA SEA POR MOTIVOS DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES O PARA EL MISMO USO EN EL MERCADO LOCAL, ASÍ COMO DE TRANSPORTE PÚBLICO O DE PERSONAL, MOTIVO POR EL CUAL LA AFECTACIÓN DE ESTA PROBLEMÁTICA NO DISTINGUE ENTRE GÉNEROS NI EDADES YA QUE TODA LA POBLACIÓN SE VE AFECTADA POR DICHA PROBLEMÁTICA.

POBLACIÓN TOTAL EN TIJUANA 1'922,523

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

FUENTE:

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)

C) ¿Cuáles son los ejes, estrategias, objetivos o líneas de acción del PMD a los que pretende atender el programa presupuestario?

EJE RECTOR: 5. TIJUANA MODERNA

OBJETIVO: 5.1 FORTALECER EL DESARROLLO METROPOLITANO TERRITORIAL Y URBANO.

ESTRATEGIA: 5.1.1 ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD PERTINENTE PARA LOGRAR UN VERDADERO DESARROLLO METROPOLITANO, TERRITORIAL Y URBANO.

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
MTR. APOLINAR FERNANDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA
SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA:

SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

SEMOVIS

NOMBRE DEL PROGRAMA:

FECHA DE ELABORACIÓN: 15 DE AGOSTO DE 2025 NO. PROGRAMA: 2 FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN: 2026

SEMIS DETERMINACIÓN DE LA POBLACIÓN

A) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población potencial:

TIJUANA CUENTA CON UNA POBLACIÓN DE 1'922,523 HABITANTES Y SE LOCALIZA EN EL EXTREMO NOROESTE DEL ESTADO Y PAÍS; COLINDA AL NORTE CON LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (41 KM CON EL CONDADO DE SAN DIEGO, CALIFORNIA), AL SUR CON LOS MUNICIPIOS DE PLAYAS DE ROSARITO Y ENSENADA, AL ESTE CON EL MUNICIPIO DE TECATE; Y AL OESTE CON EL OCÉANO PACÍFICO, EN UNA EXTENSIÓN DE 15.119 KM DE LA LONGITUD DE LÍNEA DE COSTA NACIONAL.

LA POSICIÓN GEOGRÁFICA DEL MUNICIPIO DE TIJUANA TIENE COMO RESULTADO UN ACELERADO CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO QUE, A SU VEZ, PERMITE ESTABLECER RELACIONES DE CARÁCTER REGIONAL Y FRONTERIZO, DERIVANDO EN UNA DINÁMICA URBANA MUY PARTICULAR DE LA REGIÓN. EL MUNICIPIO DE TIJUANA, EN CONJUNTO CON LOS MUNICIPIOS DE TECATE Y PLAYAS DE ROSARITO, CONFORMA LA ZONA METROPOLITANA DE TIJUANA Y SE CLASIFICA COMO LA SEXTA AGLOMERACIÓN METROPOLITANA EN EL PAÍS, SEGÚN EL SISTEMA URBANO NACIONAL 2018 Y LA DELIMITACIÓN DE ZONAS METROPOLITANAS DE MÉXICO 2015, NO OBSTANTE, CON BASE EN EL CENSO DE POBLACIÓN Y VIVIENDA 2020, INEGI LA IDENTIFICA COMO LA QUINTA ZONA METROPOLITANA. ESTO ES IMPORTANTE, PUES AL DECLARARSE COMO UNA SOLA UNIDAD GEOGRÁFICA, SE REFUERZAN LAS RELACIONES INTERMUNICIPALES PARA PLANEAR, REGULAR DE MANERA CONJUNTA Y COORDINADA EL DESARROLLO URBANO DE LAS TRES CIUDADES, TENIENDO UN IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL A NIVEL METROPOLITANO.

B) Cuantificación de la población potencial, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

EN TIJUANA LA POBLACIÓN TOTAL ES DE 1,922,523 HABITANTES LA CUAL SE INTEGRA DE LA SIGUIENTE MANERA:

MUJERES 953,783

HOMBRES 968,740

DE LA POBLACIÓN POTENCIAL DE TIJUANA DE HOMBRES Y MUJERES SE DESGLOSA DE LA SIGUIENTE MANERA:

416,700 POBLACIÓN DE 0 A 14 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

204,731 MUJERES

212,329 HOMBRES

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

104,477 POBLACIÓN DE 65 AÑOS Y MÁS DE LOS CUALES TENEMOS:

57,074 MUJERES

47,403 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

C) Identificación, caracterización y ubicación geográfica de la población objetivo:

OBJETIVO: LA POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACIÓN POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRAN HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGBTTIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTEN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN.

D) Cuantificación de la población objetivo, segregada por género (incluir datos estadísticos y fuentes):

DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DE TIJUANA SE CUENTA CON UN TOTAL DE HOMBRES Y MUJERES:

1'283,392 POBLACIÓN DE 15 A 64 AÑOS DE LOS CUALES TENEMOS:

634,797 MUJERES

648,595 HOMBRES

66,657 PERSONAS CON DISCAPACIDAD DE LOS CUALES TENEMOS:

35,084 MUJERES

31,594 HOMBRES

11,348 INDÍGENAS DE LOS CUALES TENEMOS:

135 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y NO HABLA ESPAÑOL.

11,132 DE 3 AÑOS Y MÁS QUE HABLA ALGUNA LENGUA INDÍGENA Y HABLA ESPAÑOL.

FUENTE:

<https://www.inegi.org.mx/>

INEGI / ENCUESTA NACIONAL SOBRE DIVERSIDAD SEXUAL Y DE GENERO 2021

GAIA.INEGI.ORG.MX/SCINCE2020

~~NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA~~

~~NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DIPENDENCIA:
MTRIO. APOLINAR FERNANDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE,
INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL~~



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA:

SECRETARIA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

NOMBRE DEL PROGRAMA:

SEMOVIS

FECHA DE ELABORACIÓN:

15 DE AGOSTO DE 2025

NO. PROGRAMA: 2

FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN:

2026

I.5 RELACIÓN DEL PROGRAMA CON OTROS PROGRAMAS

A) ¿Este programa se vincula con los objetivos de algún programa sectorial, especial, regional o institucional?

SÍ / NO

SÍ

Mencionalo(s):

PROGRAMA DE DESARROLLO URBANO DEL CENTRO DE POBLACIÓN DE TIJUANA (PDUCEPT 2010-2030)

[PDUCEPT 2010-2030.pdf \(tijuana.gob.mx\)](#)

PROGRAMA DE ORDENAMIENTO ECOLÓGICO LOCAL DEL MUNICIPIO DE TIJUANA, B.C.

[IMPLAN | Instituto Metropolitano de Planeación \(tijuana.gob.mx\)](#)

PROGRAMA PARCIAL DE MEJORAMIENTO DE LA MESA DE OTAY ESTE 2004-2025 (PPMMOE)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppmu-oe-2004-2025.aspx>

PROGRAMA PARCIAL DE CRECIMIENTO DE LA ZONA SUR, TIJUANA, BAJA CALIFORNIA (PPCZS TBC 2014-2040)

<https://implan.tijuana.gob.mx/implan/planes-y-programas/ppczs-tbc-2014-2040.aspx#:~:text=El%20Programa%20Parcial%20de%20Crecimiento,sustentable%20de%20la%20Zona%20Sur.>

B) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario federal?

SÍ / NO

SÍ

Mencionalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE GOBERNACIÓN 2020-2024.

PROGRAMA SECTORIAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES 2020-2024.

C) ¿Este programa se relaciona con algún programa presupuestario estatal?

SÍ / NO

SÍ

Mencionalo(s):

PROGRAMA SECTORIAL DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE SUSTENTABLE PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA

[NUM-ESP-SECC-I-26-10-2021 \(ebajacalifornia.gob.mx\)](#)

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
MTRO. APOLINAR FERNANDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA
SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA:

NÚMERO DE PROGRAMA: SEMOVIS
NOMBRE DEL PROGRAMA : 2

SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN:

01 DE ABRIL 2026

I.6 MATRIZ DE OBJETIVOS DE DESARROLLO DEL MILÉNIO Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

ALINEACIÓN DEL PROGRAMA AL ENTORNO INTERNACIONAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2025-2027		OBJETIVO DE DESARROLLO DEL MILÉNIO		OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE	
EJE	DESCRIPCIÓN DE EJE	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO	No.	DESCRIPCIÓN OBJETIVO
2	INFRAESTRUCTURA	7	ASEGURAR UN MEDIO AMBIENTE SANO Y SEGURO	11	CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
MTRO. APOLINAR FERNÁNDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN
Y SEGURIDAD VIAL

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

NÚMERO DE PROGRAMA: SEMOVIS

NOMBRE DEL PROGRAMA : 2

FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN: 2026

I.7 MATRIZ DE PLANEACIÓN

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2025-2030		PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2022-2027		PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2025-2027	
No. DE ESTRATEGIA	DESCRIPCIÓN DE ESTRATEGIA	No. DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	DESCRIPCIÓN DE RAL (RESULTADO A LOGRAR)	No. DE LÍNEAS DE ACCIÓN	DESCRIPCIÓN DE LAS LÍNEAS DE ACCIÓN
2.10.1	Dotar a la población mexicana de infraestructura para la movilidad y el transporte público que facilite el tránsito de personas y bienes de manera accesible, sostenible, segura y eficiente, priorizando la intermodalidad en sistemas urbanos y rurales	7.6.5	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.1	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.
3.7.3	Desarrollar infraestructura ferroviaria para mejorar el transporte de pasajeros y carga mediante la expansión e integración de la red con un enfoque intermodal, fortaleciendo la integración territorial y ofreciendo un servicio económico, seguro, sostenible y eficiente.	7.6.5	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.2	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.
3.7.2	Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.	7.6.7	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.3	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.
2.10.1	Dotar a la población mexicana de infraestructura para la movilidad y el transporte público que facilite el tránsito de personas y bienes de manera accesible, sostenible, segura y eficiente, priorizando la intermodalidad en sistemas urbanos y rurales.	7.6.5	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.4	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.
3.7.1	Incrementar la conectividad entre regiones para mejorar el acceso a comunidades aisladas y promover el desarrollo de centros poblacionales, económicos y turísticos, integrando el ordenamiento territorial con criterios de movilidad sustentable, segura, accesible e incluyente, que contribuyan al bienestar regional, al comercio interno y transfronterizo, y al turismo	7.6.5	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.5	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.
3.7.5	Garantizar un transporte eficiente, incluyente, moderno, seguro y sustentable mediante la regulación, verificación y modernización de la flota vehicular, con el objetivo de preservar la integridad y seguridad de los usuarios.	7.6.5	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.19	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.
3.7.2	Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.	7.6.5	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.21	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.

3.7.2	Fomentar la construcción, modernización y conservación de la infraestructura de transporte para garantizar la movilidad de personas, bienes, servicios y turistas nacionales e internacionales, asegurando condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.	7.6.6	RAL 6.5.2.2 Instrumentos de planeación de los centros urbanos, creados, actualizados e implementados alineados a la política públicaestatal de movilidad sustentable, con una visión intermunicipal y metropolitana.	5.3.1.23	Rediseñar e implementar el plan de movilidad multimodal de Tijuana.
-------	---	-------	--	----------	---

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
 L.C. CORINA SALAS ALDABA
 COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
 MTRO. APOLINAR FERNANDEZ ALVAREZ
 SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL



■ RESPONSABILIDAD DE TODOS

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
I. DIAGNÓSTICO QUE SOPORTA LA CREACIÓN SUSTANCIAL DEL Pp.
EJERCICIO FISCAL 2026

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL
NÚMERO DE PROGRAMA: 2
NOMBRE DEL PROGRAMA : SEMOVIS

FECHA PARA SU ACTUALIZACIÓN: 2026

1.8 MATRIZ DE RESPONSABILIDAD Y COMPETENCIA

NOMBRE FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

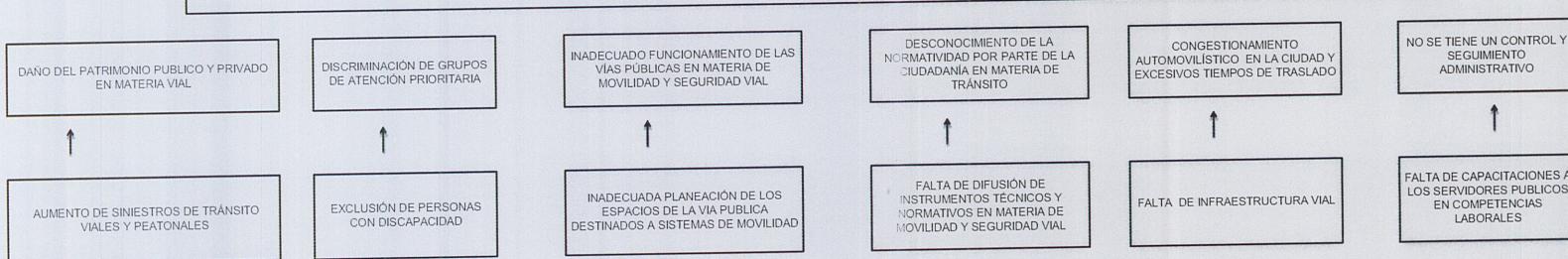
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

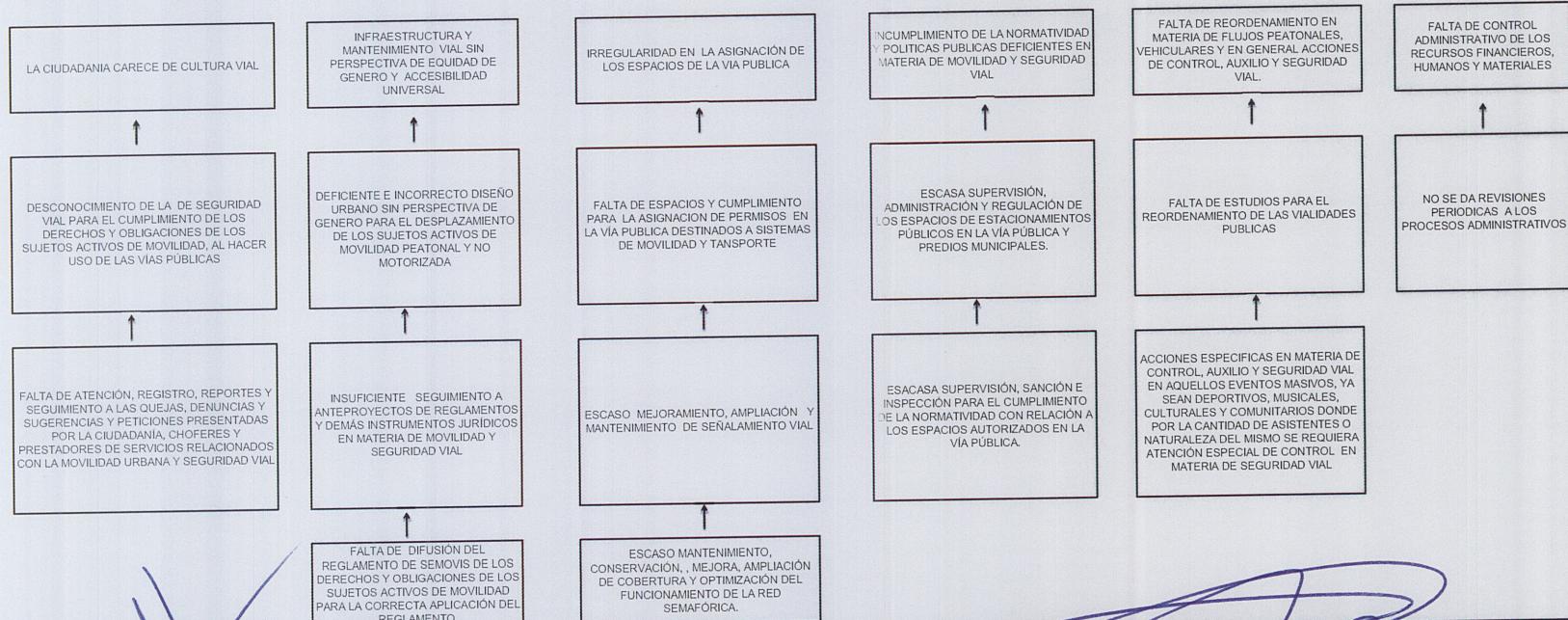
~~MRD. APOLO FERNANDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL~~

I.9 ÁRBOL DE PROBLEMAS

DETERIORO DE LA CALIDAD DE VIDA, BIENESTAR Y MEDIO AMBIENTE SUSTENTABLE EN LA CIUDAD DE TIJUANA



NULO FORTALECIMIENTO EN MATERIA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE TIJUANA



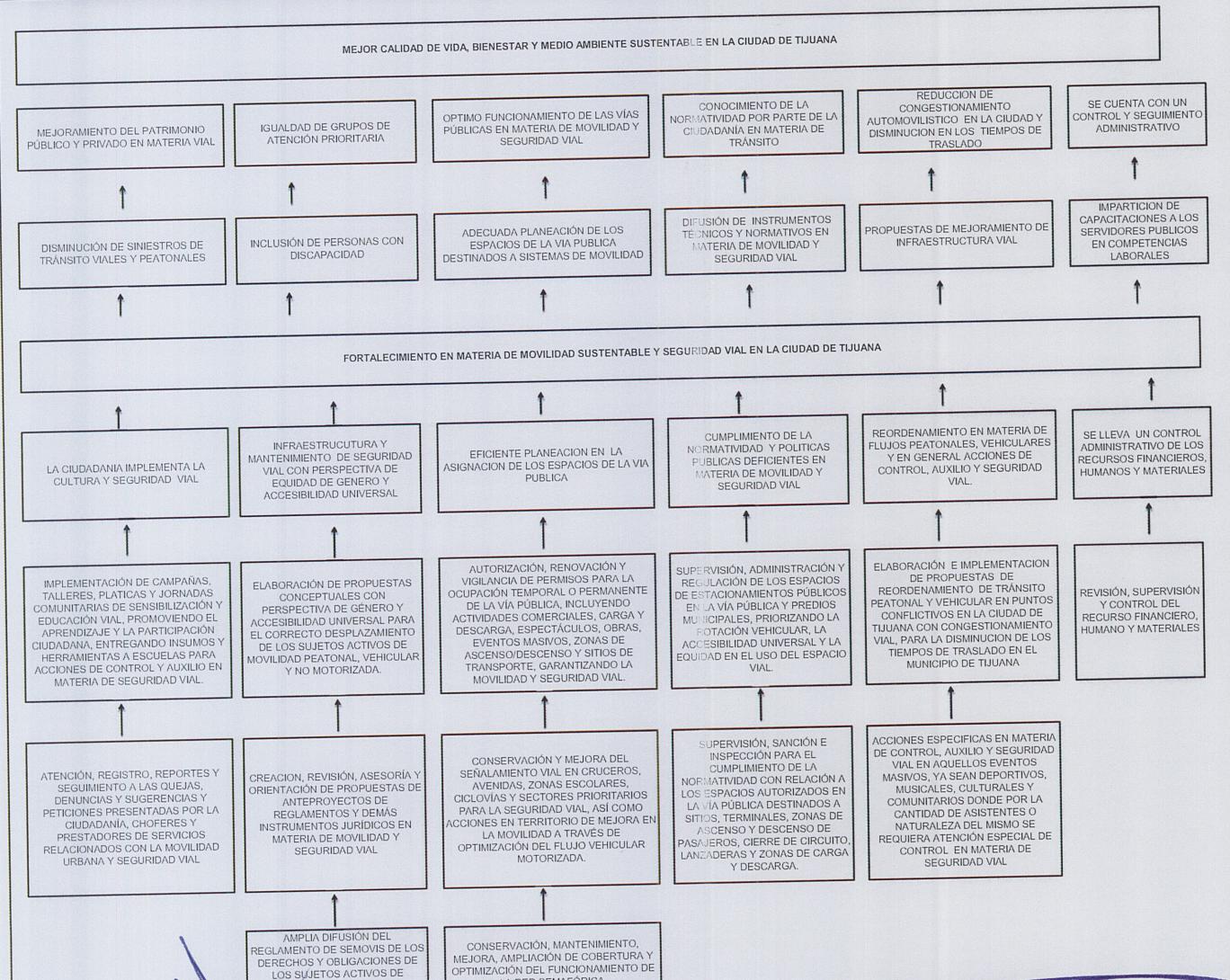
NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:

L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:

MTR. APOLINAR FERNÁNDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

I.10 ÁRBOL DE OBJETIVOS



NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
MTR. APOQUINAR FERNANDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2026



DEPENDENCIA:		NOMBRE DEL PROGRAMA: SEMOVIS				NÚMERO DE PROGRAMA:		
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL		SEMOVIS				2		
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P	DESCRIPCIÓN: PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		No. 2.2.1	NÚMERO DE FINALIDAD y DESCRIPCIÓN :		NÚMERO DE FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN :	No. DE SUB FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN :		
			2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD	2.2.1 - URBANIZACIÓN		
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR		UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS		
FIN	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, BIENESTAR Y MEDIO AMBIENTE SUSTENTABLE EN LA CIUDAD DE TIJUANA	1	PORCENTAJE DE GESTIÓN DE RECURSOS QUE CONTRIBUYAN A LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL		CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	SE CUMPLE CON LA PARTICIPACIÓN EN LA GESTIÓN DE PROPUESTAS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL		
		2	(TOTAL DE RECURSOS GESTIONADOS/ TOTAL DE RECURSOS AUTORIZADOS)*100					
		3	AÑO BASE	VALOR				
		4	0	100%				
			TRIMESTRE					
		5	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		
						100%		
		6	MIDE EL PORCENTAJE DE LAS ACCIONES Y PROYECTOS ELABORADOS					
		7	ANUAL					
		8	ESTRÁTÉGICO					
P1	FORTALECER EN MATERIA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL A LA CIUDAD DE TIJUANA	9	ASCENDENTE					
			EFICACIA					
		1	PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA		CARPETA POA CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES EN PODER DE LA DIRECCIÓN	LA SECRETARÍA PROMUEVE QUE LA CIUDAD DE TIJUANA CUENTE CON MÚLTIPLES OPCIONES DE MOVILIDAD		
		2	(TOTAL DE POBLACIÓN BENEFICIADA/ TOTAL DE POBLACIÓN OBJETIVO SELECCIONADA)*100					
		3	AÑO BASE	VALOR				
		4	0	100%				
			TRIMESTRE					
		5	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		
						50%		
		6	50%					
P1C1	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDADANIA	7	MIDE EL PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA					
		8	SEMESTRAL					
		9	ESTRÁTÉGICO					
		1	ASCENDENTE		CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS	LAS PERSONAS LLEVEN A SU VIDA DIARIA LAS PRÁCTICAS APRENDIDAS DE CULTURA VIAL		
		2	EFICACIA					
		3	AÑO BASE	VALOR				
		4	0	100%				
			TRIMESTRE					
		5	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		
						25%		
		6	25%					
		7	25%					
		8	25%					
		9	25%					

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
 II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
 EJERCICIO FISCAL 2026

2

DEPENDENCIA:		NOMBRE DEL PROGRAMA: SEMOVIS				NÚMERO DE PROGRAMA:		
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL		SEMOVIS				2		
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P	DESCRIPCIÓN: PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS					
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		No. 2.2.1	NÚMERO DE FINALIDAD y DESCRIPCIÓN :		NÚMERO DE FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN :	No. DE SUB FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN :		
			2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD	2.2.1 - URBANIZACIÓN		
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR		UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS		
1. NOMBRE DE INDICADOR- 2. MÉTODO DE CÁLCULO- 3. LÍNEA BASE- 4. META- 5. INTERPRETACIÓN- 6. FRECUENCIA DE MEDICIÓN- 7. TIPO- 8. SENTIDO- 9. DIMENSIÓN- 10. NO. LÍNEA DE ACCIÓN								
P1C1A1	IMPLEMENTACIÓN DE CAMPAÑAS, TALLERES, PLÁTICAS Y JORNADAS COMUNITARIAS DE SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL, PROMOViendo EL APRENDIZAJE Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, ENTREGANDO INSUMOS Y HERRAMIENTAS A ESCUELAS PARA ACCIONES DE CONTROL Y AUXILIO EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL.	1	PORCENTAJE DE ACCIONES REALIZADAS		CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES REALIZADAS	QUE LAS ACTIVIDADES CONTRIBUYAN A UNA MEJOR EDUCACIÓN VIAL Y SIEMPRE Y CUANDO SE AUTORICE EL PRESUPUESTO		
		2	(TOTAL DE ACCIONES PRESENTADAS / TOTAL DE ACCIONES ELABORADAS) *100					
		3	AÑO BASE	VALOR				
		4	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		
		5	25%	25%	25%	25%		
		6	MIDE EL PORCENTAJE DE ACCIONES REALIZADAS					
		7	TRIMESTRAL					
		8	GESTIÓN					
		9	ASCENDENTE					
		10	EFICACIA					
P1C1A2	ATENCIÓN, REGISTRO, REPORTES Y SEGUIMIENTO A LAS QUEJAS, DENUNCIAS Y SUGERENCIAS Y PETICIONES PRESENTADAS POR LA CIUDADANÍA, CHOFERES Y PRESTADORES DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL	1	5.3-1.23		CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS PETICIONES ATENDIDAS	QUE LA CIUDADANÍA PRESENTE PETICIONES QUE CONTRIBUYAN A UNA MEJOR ATENCIÓN EN MATERIA DE MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL		
		2	PORCENTAJE DE SOLICITUDES ATENDIDAS					
		3	(TOTAL DE SOLICITUDES PRESENTADAS / TOTAL DE SOLICITUDES ATENDIDAS) *100					
		4	AÑO BASE	VALOR				
		5	0	100%				
		6	TRIMESTRAL					
		7	GESTIÓN					
		8	ASCENDENTE					
		9	EFICACIA					
		10	5.3-1.23					
P1C2	INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL CON PERSPECTIVA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	1	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL		CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CON PERSPECTIVA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	QUE LAS ACCIONES CONTRIBUYAN AL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO VIAL CON PERSPECTIVA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		
		2	(TOTAL DEL AVANCE DE ACTIVIDADES PRESENTADAS / TOTAL DE AVANCE DE ACTIVIDADES ELABORADAS) *100					
		3	AÑO BASE	VALOR				
		4	0	100%				
		5	TRIMESTRE					
		6	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		
		7	25%	25%	25%	25%		
		8	MIDE EL PORCENTAJE DE POBLACIÓN BENEFICIADA					
		9	TRIMESTRAL					
		10	GESTIÓN					
P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PARA EL CORRECTO DESPLAZAMIENTO DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD PEATONAL, VEHICULAR Y NO MOTORIZADA.	1	ASCENDENTE		CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CON PERSPECTIVA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA		
		2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL ELABORADAS) *100					
		3	AÑO BASE	VALOR				
		4	0	100%				
		5	TRIMESTRE					
		6	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO		
		7	25%	25%	25%	25%		
		8	MIDE EL PORCENTAJE DE PROYECTOS REALIZADOS CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL					
		9	TRIMESTRAL					
		10	GESTIÓN					

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2026



(3)

DEPENDENCIA:		NOMBRE DEL PROGRAMA:		NÚMERO DE PROGRAMA:	
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL		SEMOVIS		2	
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P		DESCRIPCIÓN: PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS	
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		No. 2.2.1		NÚMERO DE FINALIDAD y DESCRIPCIÓN : 2 - DESARROLLO SOCIAL NÚMERO DE FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN : 2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD No. DE SUB FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN : 2.2.1 - URBANIZACIÓN	
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS
P1C2A2	CREACION, REVISIÓN, ASESORÍA Y ORIENTACIÓN DE PROYECTOS DE ANTEPROYECTOS DE REGLAMENTOS Y DEMÁS INSTRUMENTOS JURÍDICOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	1. NOMBRE DE INDICADOR- 2. MÉTODO DE CÁLCULO- 3. LÍNEA BASE- 4. META- 5. INTERPRETACIÓN- 6. FRECUENCIA DE MEDICIÓN- 7. TIPO- 8. SENTIDO- 9. DIMENSIÓN- 10. NO. LÍNEA DE ACCIÓN	PORCENTAJE	CARPETA FÍSICA CON LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS PROPUESTOS EN PODER DE LA UNIDAD JURÍDICA	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA A CONTAR CON INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL
		1 AVANCE DE LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL			
		2 (TOTAL DE AVANCE DE LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS PRESENTADOS / TOTAL AVANCE DE LOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS E LABORADOS) * 100			
		3 AÑO BASE VALOR			
		4 PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO			
		5 MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE INSTRUMENTOS TÉCNICOS Y NORMATIVOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL			
		6 TRIMESTRAL			
		7 GESTIÓN			
		8 ASCENDENTE			
		9 EFICACIA			
P1C2A3	AMPLIA DIFUSIÓN DEL REGLAMENTO DE SEMOVIS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD PARA LA CORRECTA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO.	10 5.3.1.19			
		1 PORCENTAJE DE ACCIONES DE DIFUSIÓN REALIZADAS	PORCENTAJE	CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES DE DIFUSIÓN ELABORADAS	QUE LA CIUDADANÍA ACTIVA EN MOVILIDAD LLEVE EN PRÁCTICA LAS ACCIONES DE DIFUSIÓN APRENDIDAS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES
		2 (TOTAL DE ACCIONES DE DIFUSIÓN REALIZADAS / TOTAL DE ACCIONES DE DIFUSIÓN ELABORADAS) * 100			
		3 AÑO BASE VALOR			
		4 PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO			
		5 MIDE EL PORCENTAJE DE AVANCE DE ACCIONES DE DIFUSIÓN REALIZADAS			
		6 TRIMESTRAL			
		7 GESTIÓN			
		8 ASCENDENTE			
		9 EFICACIA			
P1C3	EFICIENTE PLANEACIÓN EN LA ASIGNACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA	10 5.3.1.23			
		1 ELABORACIÓN DE PROPUESTAS PARA LA PLANEACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA	PORCENTAJE	CARPETAS CON PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYAN AL REORDENAMIENTO DE LAS VIALIDADES PÚBLICAS
		2 (TOTAL DE PROPUESTAS PRESENTADAS / TOTAL DE PROPUESTAS ELABORADAS) * 100			
		3 AÑO BASE VALOR			
		4 PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO			
		5 MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS			
		6 TRIMESTRAL			
		7 GESTIÓN			
		8 ASCENDENTE			
		9 EFICACIA			
P1C3A1	AUTORIZACIÓN, RENOVACIÓN Y VIGILANCIA DE PERMISOS PARA LA OCUPACIÓN TEMPORAL O PERMANENTE DE LA VÍA PÚBLICA, INCLUYENDO ACTIVIDADES COMERCIALES, CARGA Y DESCARGA, ESPECTÁCULOS, OBRAS, EVENTOS MASIVOS, ZONAS DE ASCENSO/DESCENSO Y SITIOS DE TRANSPORTE, GARANTIZANDO LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL.	1 PORCENTAJE DE LOGRO DE TRAMITES DE PERMISOS AUTORIZADOS	PORCENTAJE	CARPETAS CON REPORTES DE PERMISOS AUTORIZADOS	ESPACIOS DE SITIOS ANALIZADOS QUE CUMPLEN CON LOS REQUERIMIENTOS PARA LA OCUPACIÓN TEMPORAL O PERMANENTE DE LA VÍA PÚBLICA
		2 (NOTIFICACIONES REALIZADAS / SITIOS ESTABLECIDOS AUTORIZADOS) * 100			
		3 AÑO BASE VALOR			
		4 PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO			
		5 MIDE EL PORCENTAJE DE PERMISOS AUTORIZADOS			
		6 TRIMESTRAL			
		7 GESTIÓN			
		8 ASCENDENTE			
		9 EFICACIA			
		10 5.3.1.21			

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2026



(4)

DEPENDENCIA:			NOMBRE DEL PROGRAMA: SEMOVIS			NÚMERO DE PROGRAMA:				
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL			SEMOVIS			2				
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:		P	DESCRIPCIÓN: PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS							
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:		No. 2.2.1	NÚMERO DE FINALIDAD y DESCRIPCIÓN :		NÚMERO DE FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN :	No. DE SUB FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN :				
			2 - DESARROLLO SOCIAL		2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD	2.2.1 - URBANIZACIÓN				
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)		ELEMENTOS DEL INDICADOR		UNIDAD DE MEDIDA	MEDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS			
P1C3A2	CONSERVACIÓN Y MEJORA DEL SEÑALAMIENTO VIAL EN CRUCEROS, AVENIDAS, ZONAS ESCOLARES, CICLOVÍAS Y SECTORES PRIORITARIOS PARA LA SEGURIDAD VIAL, ASÍ COMO ACCIONES EN TERRITORIO DE MEJORA EN LA MOVILIDAD A TRAVÉS DE OPTIMIZACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR MOTORIZADA.		1. NOMBRE DE INDICADOR- 2. MÉTODO DE CÁLCULO- 3. LÍNEA BASE- 4. META- 5. INTERPRETACIÓN- 6. FRECUENCIA DE MEDICIÓN- 7. TIPO- 8. SENTIDO- 9. DIMENSIÓN- 10. NO. LÍNEA DE ACCIÓN		PORCENTAJE	REPORTE DE LA DIRECCIÓN DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DEL MANTENIMIENTO DE SEÑALAMIENTO VIAL EN LOS CRUCEROS, AVENIDAS, ZONAS ESCOLARES, CICLOVÍAS Y SECTORES PRIORITARIOS	LOS PEATONES Y CONDUCTORES RESPETAN EL SEÑALAMIENTO VIAL INSTALADO EN LOS CRUCEROS, AVENIDAS, ZONAS ESCOLARES, CICLOVÍAS Y SECTORES PRIORITARIOS Y SE AUTORICE EL PRESUPUESTO			
			1. PORCENTAJE DE CONSERVACIÓN Y MEJORA DEL SEÑALAMIENTO VIAL (CONSERVACIÓN Y MEJORA DEL SEÑALAMIENTO VIAL / CONSERVACIÓN Y MEJORA DEL SEÑALAMIENTO VIAL PROGRAMADAS) *100							
			2. AÑO BASE VALOR 0 100%							
			3. TRIMESTRE 4. PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO 25% 25% 25% 25%							
			5. REPRESENTA EL LOGRO DE CONSERVACIÓN Y MEJORA DE LA SENALIZACION VIAL							
			6. TRIMESTRAL 7. GESTIÓN 8. ASCENDENTE 9. EFICACIA 10. 5.3.1.5							
			1. PORCENTAJE DE MANTENIMIENTO Y AMPLIACION A INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS (MANTENIMIENTO Y AMPLIACION REALIZADA A INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS / MANTENIMIENTO Y AMPLIACION PROGRAMADO DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS) *100							
			2. AÑO BASE VALOR 0 100%							
			3. TRIMESTRE 4. PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO 25% 25% 25% 25%							
			5. REPRESENTA EL LOGRO DE MANTENIMIENTO Y AMPLIACION DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS 6. TRIMESTRAL 7. GESTIÓN 8. ASCENDENTE 9. EFICACIA 10. 5.3.1.4							
P1C4	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, MEJORA, AMPLIACIÓN DE COBERTURA Y OPTIMIZACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA RED SEMAFÓRICA.		1. ELABORACION DE POLÍTICAS PÚBLICAS (TOTAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS PRESENTADAS / TOTAL DE POLÍTICAS PÚBLICAS ELABORADAS) *100		PORCENTAJE	REPORTE DE LA DIRECCIÓN DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DEL MANTENIMIENTO Y AMPLIACION A SEMAFOROS	SIEMPRE Y CUANDO SE AUTORIZEL EL PRESUPUESTO PARA ADQUIRIR EQUIPAMIENTO SEMAFÓRICO DE ULTIMA GENERACIÓN			
			2. AÑO BASE VALOR 0 100%							
			3. TRIMESTRE 4. PRIMERO SEGUNDO TERCERO CUARTO 25% 25% 25% 25%							
			5. MIDE EL PORCENTAJE DE POLÍTICAS PÚBLICAS 6. TRIMESTRAL 7. GESTIÓN 8. ASCENDENTE 9. EFICACIA							
			1. CARPETAS DE EVIDENCIA DE LAS ACCIONES ELABORADAS							
			2. LAS PERSONAS LLEVEN A SU VIDA DIARIA LAS PRACTICAS APRENDIDAS DE CULTURA VIAL							
			3.							
			4.							
			5.							
			6.							

H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2026



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
II. MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
EJERCICIO FISCAL 2026



(6)

DEPENDENCIA:		NOMBRE DEL PROGRAMA:		NÚMERO DE PROGRAMA:																																																					
SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL		SEMOVIS		2																																																					
CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA:	P	DESCRIPCIÓN: PLANEACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS																																																							
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL:	No. 2.2.1	NÚMERO DE FINALIDAD Y DESCRIPCIÓN : 2 - DESARROLLO SOCIAL	NÚMERO DE FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN : 2.2 - VIVIENDA Y SERVICIOS A LA COMUNIDAD	No. DE SUB FUNCIÓN y DESCRIPCIÓN : 2.2.1 - URBANIZACIÓN																																																					
NIVEL	RESUMEN NARRATIVO (OBJETIVOS)	ELEMENTOS DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	MÉDIO DE VERIFICACIÓN	SUPUESTO O HIPÓTESIS																																																				
P1C5A2	ACCIONES ESPECÍFICAS EN MATERIA DE CONTROL, AUXILIO Y SEGURIDAD VIAL EN AQUELLOS EVENTOS MASIVOS, YA SEAN DEPORTIVOS, MUSICALES, CULTURALES Y COMUNITARIOS DONDE POR LA CANTIDAD DE ASISTENTES O NATURALEZA DEL MISMO SE REQUIERA ATENCIÓN ESPECIAL DE CONTROL EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL	<p>1. NOMBRE DE INDICADOR- 2. MÉTODO DE CÁLCULO- 3. LÍNEA BASE- 4. META- 5. INTERPRETACIÓN- 6. FRECUENCIA DE MEDICIÓN- 7. TIPO- 8. SENTIDO- 9. DIMENSIÓN- 10. NO. LÍNEA DE ACCIÓN</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td colspan="3">PORCENTAJE DE CONTROL DE TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR</td></tr> <tr><td>2</td><td colspan="3">(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS/ TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS)*100</td></tr> <tr><td>3</td><td>AÑO BASE</td><td colspan="2">VALOR</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td colspan="2">100%</td></tr> <tr><td>4</td><td colspan="3">TRIMESTRE</td></tr> <tr><td></td><td>PRIMERO</td><td>SEGUNDO</td><td>TERCERO</td></tr> <tr><td></td><td>25%</td><td>25%</td><td>25%</td></tr> <tr><td>5</td><td colspan="3">MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS</td></tr> <tr><td>6</td><td colspan="3">TRIMESTRAL</td></tr> <tr><td>7</td><td colspan="3">GESTIÓN</td></tr> <tr><td>8</td><td colspan="3">ASCENDENTE</td></tr> <tr><td>9</td><td colspan="3">EFICACIA</td></tr> <tr><td>10</td><td colspan="3">5.3.1.1</td></tr> </table>	1	PORCENTAJE DE CONTROL DE TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR			2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS/ TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS)*100			3	AÑO BASE	VALOR			0	100%		4	TRIMESTRE				PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO		25%	25%	25%	5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS			6	TRIMESTRAL			7	GESTIÓN			8	ASCENDENTE			9	EFICACIA			10	5.3.1.1			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA
1	PORCENTAJE DE CONTROL DE TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR																																																								
2	(TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS/ TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS)*100																																																								
3	AÑO BASE	VALOR																																																							
	0	100%																																																							
4	TRIMESTRE																																																								
	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO																																																						
	25%	25%	25%																																																						
5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS																																																								
6	TRIMESTRAL																																																								
7	GESTIÓN																																																								
8	ASCENDENTE																																																								
9	EFICACIA																																																								
10	5.3.1.1																																																								
P1C6	CONTROL ADMINISTRATIVO DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES	<p>1. PORCENTAJE DE CONTROL CONTROL ADMINISTRATIVO DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES</p> <p>2. (TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES PRESENTADAS/ TOTAL DE PROPUESTAS CONCEPTUALES ELABORADAS)*100</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>3</td><td>AÑO BASE</td><td colspan="2">VALOR</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td colspan="2">100%</td></tr> <tr><td>4</td><td colspan="3">TRIMESTRE</td></tr> <tr><td></td><td>PRIMERO</td><td>SEGUNDO</td><td>TERCERO</td></tr> <tr><td></td><td>25%</td><td>25%</td><td>25%</td></tr> <tr><td>5</td><td colspan="3">MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS</td></tr> <tr><td>6</td><td colspan="3">TRIMESTRAL</td></tr> <tr><td>7</td><td colspan="3">GESTIÓN</td></tr> <tr><td>8</td><td colspan="3">ASCENDENTE</td></tr> <tr><td>9</td><td colspan="3">EFICACIA</td></tr> </table>	3	AÑO BASE	VALOR			0	100%		4	TRIMESTRE				PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO		25%	25%	25%	5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS			6	TRIMESTRAL			7	GESTIÓN			8	ASCENDENTE			9	EFICACIA			PORCENTAJE	CARPETAS CON PRESENTACIONES, PROPUESTAS O FICHAS TÉCNICAS DE PROPUESTAS CONCEPTUALES	QUE LA ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONTRIBUYA AL MEJORAMIENTO DE LAS VIALIDADES Y CALIDAD DE VIDA												
3	AÑO BASE	VALOR																																																							
	0	100%																																																							
4	TRIMESTRE																																																								
	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO																																																						
	25%	25%	25%																																																						
5	MIDE EL PORCENTAJE DE PROPUESTAS ELABORADAS																																																								
6	TRIMESTRAL																																																								
7	GESTIÓN																																																								
8	ASCENDENTE																																																								
9	EFICACIA																																																								
P1C6A1	REVISIÓN, SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL RECURSO FINANCIERO, HUMANO Y MATERIALES	<p>1. PORCENTAJE DE REVISIÓN DE LOS RECURSOS</p> <p>2. (REPORTES ENTREGADOS DE LOS RECURSOS/REPORTES PORGRAMADOS)*100</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>3</td><td>AÑO BASE</td><td colspan="2">VALOR</td></tr> <tr><td></td><td>0</td><td colspan="2">100%</td></tr> <tr><td>4</td><td colspan="3">TRIMESTRE</td></tr> <tr><td></td><td>PRIMERO</td><td>SEGUNDO</td><td>TERCERO</td></tr> <tr><td></td><td>25%</td><td>25%</td><td>25%</td></tr> <tr><td>5</td><td colspan="3">REPRESENTA LA SUPERVISIÓN Y COORDINACIÓN DE LA APLICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LAS DIRECCIONES ADSCRITAS</td></tr> <tr><td>6</td><td colspan="3">TRIMESTRAL</td></tr> <tr><td>7</td><td colspan="3">GESTIÓN</td></tr> <tr><td>8</td><td colspan="3">ASCENDENTE</td></tr> <tr><td>9</td><td colspan="3">EFICACIA</td></tr> <tr><td>10</td><td colspan="3">5.3.1.1</td></tr> </table>	3	AÑO BASE	VALOR			0	100%		4	TRIMESTRE				PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO		25%	25%	25%	5	REPRESENTA LA SUPERVISIÓN Y COORDINACIÓN DE LA APLICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LAS DIRECCIONES ADSCRITAS			6	TRIMESTRAL			7	GESTIÓN			8	ASCENDENTE			9	EFICACIA			10	5.3.1.1			PORCENTAJE	REPORTE MENSUAL DE ACTIVIDADES DE RECURSOS HUMANOS, RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS, PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESO E INFORMATICA.	SE CUENTA CON EL RECURSO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, ASÍ COMO LA ENTREGA DE LOS PRODUCTOS Y SERVICIOS POR PARTE DE LOS PROVEEDORES.								
3	AÑO BASE	VALOR																																																							
	0	100%																																																							
4	TRIMESTRE																																																								
	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO																																																						
	25%	25%	25%																																																						
5	REPRESENTA LA SUPERVISIÓN Y COORDINACIÓN DE LA APLICACIÓN DE LOS RECURSOS DE LAS DIRECCIONES ADSCRITAS																																																								
6	TRIMESTRAL																																																								
7	GESTIÓN																																																								
8	ASCENDENTE																																																								
9	EFICACIA																																																								
10	5.3.1.1																																																								

NOMBRE, FIRMA CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ALDABA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
MTRO. APOLINAR FERNANDEZ ÁLVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL



H. XXV AYUNTAMIENTO DE TIJUANA
IV. PROGRAMA OPERATIVO ANUAL
EJERCICIO FISCAL 2026

PND (número y descripción): 3 ECONOMÍA MORAL Y TRABAJO
 PED (número y descripción): 7 POLÍTICAS PÚBLICAS PARA RESULTADOS
 PMD (número y descripción): 5. TIJUANA MODERNA

DEPENDENCIA:	NOMBRE DEL PROGRAMA:	No. PROGRAMA:	2	SECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL SEMOVIS	DESAGREGACIÓN POR GÉNERO:		HOMBRES:		MUJERES:		DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO:	DE 15 A 64 AÑOS QUE ABARCA UN 67% DE LA POBLACIÓN POTENCIAL Y QUE SE ENCUENTRA HOMBRES, MUJERES, NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGTBIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTAN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN											
					DESAGREGACIÓN POR GRUPO DE EDAD:		0 14 AÑOS		15-44 AÑOS				NIÑOS, PERSONAS CON DISCAPACIDAD, PERSONAS CON MOVILIDAD LIMITADA, GRUPOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD, INDÍGENAS, COMUNIDAD LGTBIQ Y DEMÁS PERSONAS QUE POR SU CONDICIÓN PARTICULAR ENFRENTAN ALGÚN TIPO DE EXCLUSIÓN										
					14-24 AÑOS		45-64 AÑOS		65+ MAS				ASIGNACIÓN DE PRESUPUESTO POR GRUPO DE GASTO										
RAMO / UNIDAD (S) EJECUTORA (S)	NIVEL	FIN, PROPÓSITO, COMPONENTE (S) Y ACTIVIDAD (S) (RESUMEN NARRATIVO)	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA 2026	PRESUPUESTO POR COMPONENTE	SERVICIOS PERSONALES	MATERIALES Y SUMINISTROS	SERVICIOS GENERALES	TRANSFERENCIAS ASIGNACIONES Y SUBSIDIOS	BIENES MUJERES, INMUEBLES E INTANGIBLES	INVERSIÓN PÚBLICA	INVERSIÓN FINANCIERA	PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	DEUDA PÚBLICA	PRESUPUESTO TOTAL								
07/028	PN	MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, BIENESTAR Y MEDIO AMBIENTE SUSTENTABLE EN LA CIUDAD DE TIJUANA	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	100%															\$ 94,038,597.83		
0/028	P1	FORTECER EN MATERIA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y SEGURIDAD VIAL A LA CIUDAD DE TIJUANA	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	50% 50%																	
07/028	P1C1	ACTIVIDADES PARA LA MEJORA DE LA CULTURA Y SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDADANÍA	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%	\$ 5,738,376.39	\$ 4,879,981.39	\$ 327,695.00	\$ 421,950.00	\$ -	\$ 108,750.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,738,376.39		
07/028	P1C1A1	IMPLEMENTACIÓN DE CAMPAÑAS, TALLERES, PLÁTICAS Y JORNADAS COMUNITARIAS DE SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL, PROMOVENDO EL APRENDIZAJE Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, ENTREGANDO INSUMOS Y HERRAMIENTAS A ESCUELAS PARA ACCIONES DE CONTROL Y AUXILIO EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%			\$ 327,695.00														
07/028	P1C1A2	ATENCIÓN, REGISTRO, REPORTES Y SEGUIMIENTO A LAS QUEJAS, DENUNCIAS Y SUGERENCIAS Y PETICIONES PRESENTADAS POR LA CIUDADANÍA, OFERENTES Y PRESTADORES DE SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%		\$ 4,879,981.39		\$ 421,950.00		\$ 108,750.00											
07/034.029	P1C2	INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL CON PERSPECTIVA DE EQUIDAD DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%	\$ 6,154,208.29	\$ 4,105,608.29	\$ 33,600.00	\$ 2,015,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,154,208.29		
07/034	P1C2A1	ELABORACIÓN DE PROPUESTAS CONCEPTUALES CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PARA EL CORRECTO DESPLAZAMIENTO DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD PEATONAL, VEHICULAR Y NO MOTORIZADA	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%		\$ 2,082,043.81															
07/029	P1C2A2	CREACIÓN, REVISIÓN, ASESORÍA Y ORIENTACIÓN DE PROPUESTAS DE ANTEPROYECTOS DE REGLAMIENTOS Y DEMÁS INSTRUMENTOS JURÍDICOS EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%		\$ 2,023,564.48		\$ 2,000,000.00													
07/028	P1C2A3	AMPLIA DIFUSIÓN DEL REGLAMENTO DE SEMOVIS DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SUJETOS ACTIVOS DE MOVILIDAD PARA LA CORRECTA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%			\$ 33,600.00	\$ 15,000.00													
07/039.033.037	P1C3	EFICIENTE PLANEACIÓN EN LA ASIGNACIÓN DE LOS ESPACIOS DE LA VÍA PÚBLICA	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%	\$ 51,557,912.81	\$ 14,415,412.81	\$ 37,142,500.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 51,557,912.81		
07/039	P1C3A1	AUTORIZACIÓN, RENOVACIÓN Y VIGILANCIA DE PERMISOS PARA LA OCUPACIÓN TEMPORAL O PERMANENTE DE LA VÍA PÚBLICA, INCLUYENDO ACTIVIDADES COMERCIALES, CARGA Y DESCARGA, ESPECTÁCULOS, OBRAS, EVENTOS MASIVOS, ZONAS DE ASCENSO/DESCENSO Y SITIOS DE TRANSPORTE, GARANTIZANDO LA MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%		\$ 1,588,439.40															
07/031	P1C3A2	CONSERVACIÓN Y MEJORA DEL SEÑALAMIENTO VIAL EN CRUCEROS, AVENIDAS, ZONAS ESCOLARES, CICLOVÍAS Y SECTORES PREDATORIOS PARA LA SEGURIDAD VIAL, ASÍ COMO ACCIONES EN TERRITORIO DE MEJORA EN LA MOVILIDAD A TRAVÉS DE OPTIMIZACIÓN DEL FLUJO VEHICULAR MOTORIZADA	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%		\$ 1,854,698.64															
07/037	P1C3A3	CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, MEJORA, AMPLIACIÓN DE COBERTURA Y OPTIMIZACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LA RED SEMAFÓRICA	PORCENTAJE	TRIMESTRE	1 RO 2 DO 3 RO 4 TD	25% 25% 25% 25%		\$ 10,972,274.77	\$ 37,142,500.00														

07/040,034,042	PIC4	APLICACIÓN Y CORRECTA APLICACIÓN DEL REGLAMENTO Y POLÍTICAS PÚBLICAS EFICIENTES EN MATERIA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$26,358,959.65	\$ 21,691,560.37	\$ 1,799,450.00	\$ 1,777,949.48	\$ -	\$ 1,090,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 26,358,959.85	
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												
07/040,038	PIC4A1	SUPERVISIÓN, ADMINISTRACIÓN Y REGULACIÓN DE LOS ESPACIOS DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN LA VÍA PÚBLICA Y PREDIOS MUNICIPALES, PRIORIZANDO LA ROTACIÓN VEHICULAR, LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL Y LA IGUALDAD EN EL USO DEL ESPACIO VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$ -	\$ 5,868,839.13	\$ 412,450.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												
07/042,038	PIC4A2	SUPERVISIÓN, SANCIÓN E INSPECCIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD CON RELACIÓN A LOS ESPACIOS AUTORIZADOS EN LA VÍA PÚBLICA DESTINADOS A SITIOS, TERMINALES, ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS, CIRCUITO, LANZADERAS Y ZONAS DE CARGA Y DESCARGA	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$ -	\$ 15,822,721.24	\$ 1,387,000.00	\$ 1,777,949.48	\$ -	\$ 1,090,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												
07/043	PIC5	REORDENAMIENTO EN MATERIA DE FLUJOS PEATONALES, VEHICULARES Y EN GENERAL ACCIONES DE CONTROL, AUXILIO Y SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$1,223,728.88	\$ 338,728.88	\$ 885,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,223,728.88	
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												
07/043	PIC5A1	ELABORACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE PROYECTOS DE REORDENAMIENTO DE TRÁNSITO PEATONAL Y VEHICULAR EN PUNTOS CONFLICTIVOS EN LA CIUDAD DE TIJUANA CON CONGESTIONAMIENTO VIAL PARA LA DISMINUCIÓN DE LOS TIEMPOS DE TRASLADO EN EL MUNICIPIO DE TIJUANA	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$ -	\$ 338,728.88	\$ 885,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												
07/043	PIC5A2	ACCIONES ESPECÍFICAS EN MATERIA DE CONTROL, AUXILIO Y SEGURIDAD VIAL EN AQUELLOS EVENTOS MASIVOS, YA SEAN DEPORTIVOS, MUSICALES, CULTURALES Y COMUNITARIOS, DONDE POR LA CANTIDAD DE ASISTENTES O NATURALEZA DEL MISMO SE REQUIERA ATENCIÓN ESPECIAL DE CONTROL EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$ -	\$ 885,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												
07/032	PIC6	CONTROL ADMINISTRATIVO DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$3,005,411.61	\$ 3,005,411.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,005,411.61	
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												
07/032	PIC6A1	REVISIÓN, SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL RECURSO FINANCIERO, HUMANO Y MATERIALES	PORCENTAJE	TRIMESTRE				\$ -	\$ 3,005,411.61	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
				1RO	2DO	3RD	4TO												
				25%	25%	25%	25%												

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR ADMINISTRATIVO:
L.C. CORINA SALAS ADOBA
COORDINADORA ADMINISTRATIVA

NOMBRE, FIRMA Y CARGO DEL TITULAR DE LA DEPENDENCIA:
MTR. APOLINAR FERNANDEZ ALVAREZ
SECRETARIO DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE, INSPECCIÓN Y SEGURIDAD VIAL